

<u>Data</u>	ex QR	ex QRL	ex QH	ex QHL
Længde over puffer	8640 mm	8640 mm	8230 mm	8230 mm
Understel længde	7410 mm	7410 mm	7000 mm	7000 mm
Akselafstand	4500 mm	4500 mm	4500 mm	4500 mm
Indv. længde	6952 mm	6952 mm	6952 mm	6952 mm
Indv. bredde	2702 mm	2702 mm	2702 mm	2702 mm
Bundfladeareal	18,8 m ²	18,8 m ²	18,8 m ²	18,8 m ²
Indv. højde sidevæg	2218 mm	2218 mm	2218 mm	2218 mm
Indv. højde gavlvæg	2338 mm	2338 mm	2338 mm	2338 mm
Rumfang	42,9 m ³	42,9 m ³	42,9 m ³	42,9 m ³
Sidedør bredde	1800 mm	1800 mm	1800 mm	1800 mm
Sidedør højde	2007 mm	2007 mm	2007 mm	2007 mm
Gulvhøjde	1240 mm	1240 mm	1240 mm	1240 mm
Håndbremse	RS	RS	H	H
Automatisk bremse	Hik-G	TL	Hik-G	TL
Taravægt	10100 kg	9700 kg	9100 kg	8700 kg
Lastgrænse UIC	15,5 t	15,5 t	15,5 t	15,5 t

Trykluftbremse

102 vogne ombygget 1959-63 fra QR og QRB beholdt deres trykluftbremse Hik-G 10":
HJ 36671-36679, 36982-36999 og 37701-37775.

62 vogne ombygget 1959-60 fra QH og QHP beholdt ved ombygningen deres Hik-G 10" trykluftbremse:
HJ 37776-37816, 37822-37824, 37832-37833, 37835, 37840-37841 og 37988-38000.

Kun 37776-37816 beholdt trykluftbremsen frem til udrangeringen.

De øvrige 21 vogne fik trykluftbremsen afmonteret senest 2/61.

Fjedre

Alle vogne havde oprindeligt DSB-fjedre ciffer 55x eller 55xT (6 t, 1144 mm, 12 blade 90x13 mm).

En lang række vogne fik ved ombygningen (efter 1961) monteret aflagte UIC-fjedre ciffer 302 (8 t, 1400 mm, 7 blade) fra de første 875 Gs-vogne, andre sågar nye UIC-fjedre ciffer 303 (10 t, 1400 mm, 8 blade).

Andre tidligere leverede HJ-vogne fik efterfølgende deres fjedre udskiftet tilsvarende.

Systemet er dog ikke helt fejlfrit. Der findes fotos af vogne med nye fjedre, som i.flg. vognkortene aldrig skulle have fået disse.

Fra 1965 blev en del udslidte 55x fjedre udskiftet DSB-fjedre ciffer 60.

Rent teknisk berettiger de nye fjedre til en væsentlig højere lastgrænse, som minimum 21 t.

Den enkelte vogns bestykning fremgår af vognlistetabellerne.

Puffer

Vogne ombygget fra QRL 36468-36667 beholdt deres cylinderpuffer.

Øvrige vogne har stangpuffer med to- eller firebenet pufferkurv.

Alle nævnte puffertyper har samme længde: 615 mm.

Hjulsæt og akselkasser

Alle vogne har hjulsæt type 6n. Oprindeligt havde vognene akselkasser DSB type 4061g, fra 1962 udskiftet med Athermos eller "nye Isothermos" akselkasser.

Taravægte

Disse skal forstås som gennemsnitsværdier.

Taravægt for den enkelte vogn ved ATD (afgivet til drift) fremgår af tabellerne.

Bemaling

Små forskelle i bemalingen af pufferplankerne:

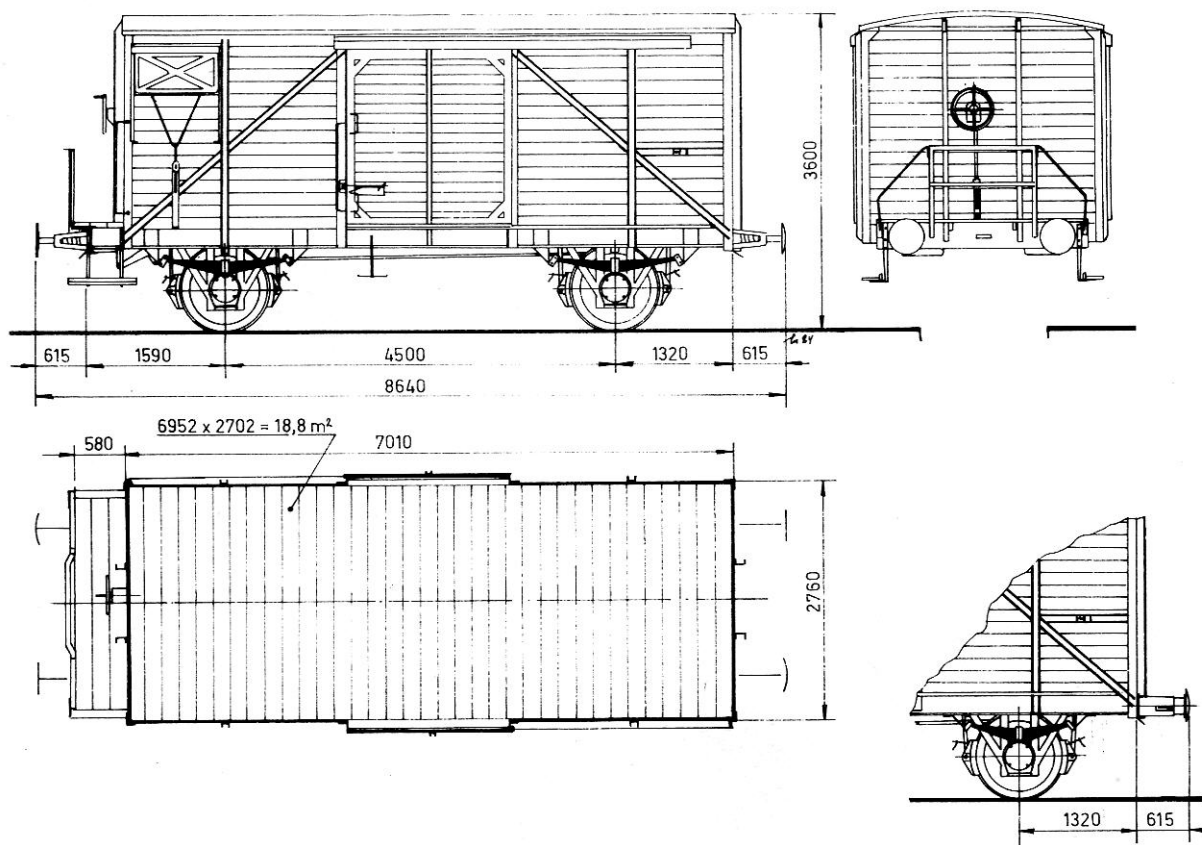
37333 (vogn nr 100) har brune pufferplanker på nær firkantede, sorte felter bag hver puffer.

37413 (vogn nr 325) har sorte pufferplanker og puffer.

Der findes formentlig også vogne med fuldt brune pufferplanker og puffer.

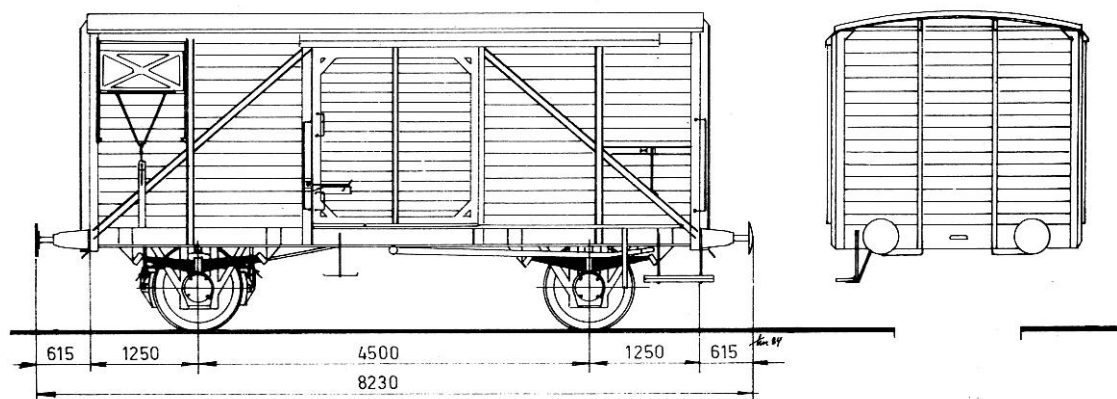
Bremseplatform med gelænder har altid været brunmalet.

Undervogn med hjulsæt, fjedre og håndbremse altid sort.



Tegning 1117.02

Indsat tegning af vogn med originale type 55xT eller type 60 fjedre - og med cylinderpuffere.
Tegning tillempet skala 1:87 (H0), 1984 © Per Topp Nielsen



Tegning 1118.01

Tegning tillempet skala 1:87 (H0), 1984 © Per Topp Nielsen