

Litra JB 1893

JB 4013-4016 1856 Lauenstein = 4 vogne type J01

Ialt 4 vogne type J01

Data**J 01**

Længde over puffer	6200 mm
Understel længde	4970 mm
Akselafstand	3050 mm
Indv længde godsrum	4840 mm
Indv bredde godsrum	2365 mm
Bundfladeareal	11,4 m ²
Indv højde sidevæg	mm
Indv højde gavlvæg	2020 mm
Rumfang	22,7 m ³
Sidedør bredde	1400 mm
Sidedør højde	mm
Gulvhøjde	mm
Håndbremse	H
Automatisk bremse	
Taravægt	5000 kg
Lastgrænse UIC	6,0 t

Vogntype J01

I tidens ånd er litra formentlig påmalet som "JB".

DSB's beskrivelse 1893: "Disse Vogne, der hovedsagelig ere bestemte til Transport af Smør, friske Kødvarer o.L., have dobbelt Forskalling for Loft og Gulv og mellem Beklædningerne her saavel som paa Sidevæggene er fyldt med Risskaller."

Med andre ord en ret primitiv isolering, som ikke kan have været særlig effektiv, idet skydedørene næppe har været vindtætte og formentlig ej heller isolerede.

Vognene fra gråmalede, men var fra 1895 hvidmalede "af hensyn til mælketransporter."

Vognene var oprindeligt byggede som bagagevogne for Sjællandske Jernbaneselskab.

IB 4015 overlevede længe nok til at blive istandsat 1967 til Jernbanemuseet som "SJS F 56", hvilket er forkert, da vognen oprindeligt havde nummer 59:

1856 Lauenstein: No 59 (ingen litrering)

1863 > No 506 (ingen litrering)

1871 > Fd 493

1880 > DSB/S Je 1779

1893 > DSB JB 4015

1895 hvidmalet (førhen gråmalet)

1916 > Bygningsvogn 11

1958 > Specialvogn 261

1965 udrangeret

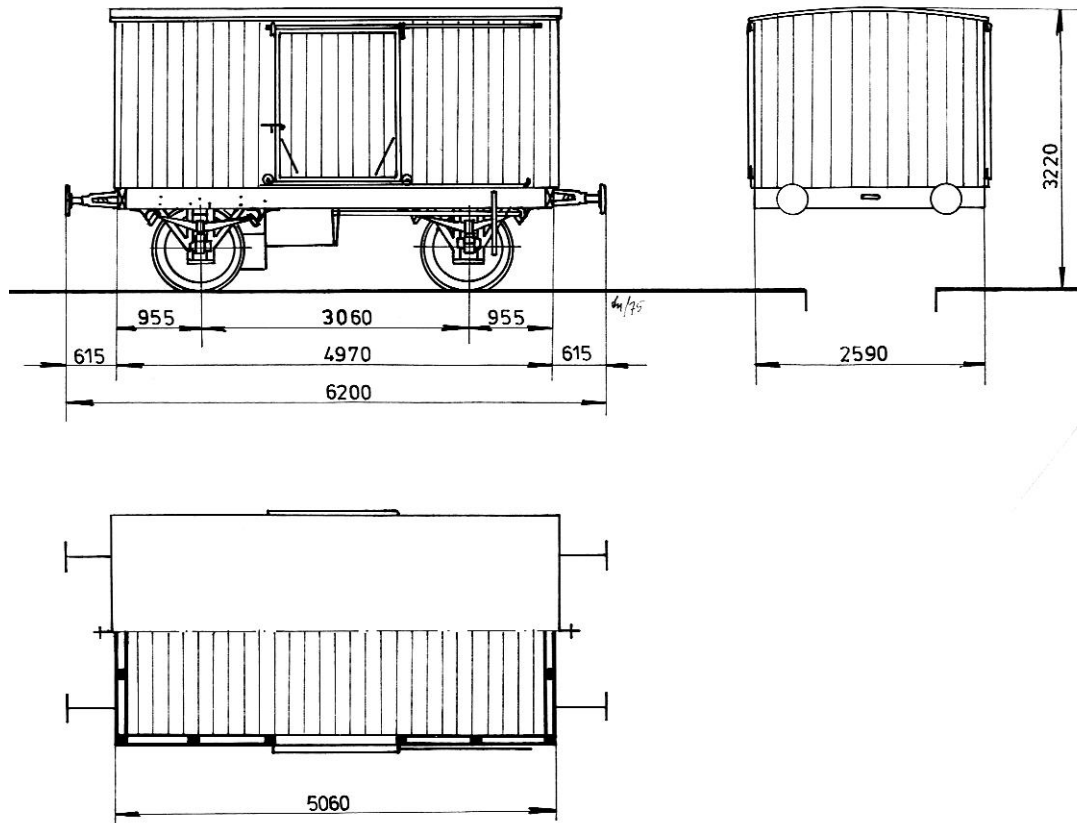
1967 istandsat til Jernbanemuseet som sortmalet "SJS F 56" *)

Vognliste

JB 4013	1893 ex DSB/S Je 1777	1916 > Bygningsvogn 9
JB 4014	1893 ex DSB/S Je 1778	1916 > Bygningsvogn 10
JB 4015	1893 ex DSB/S Je 1779	1916 > Bygningsvogn 11
JB 4016	1893 ex DSB/S Je 1780	1915 udr

*) Bagagevogn 56 blev 1866 ombygget til åben godsvogn 123 og ophugget 1880.

H03b DJA 8400.01 IB 4013-4016



Tegning 1975 © Per Topp Nielsen - Tillempe skala 1:87 (H0)



Jernbanemuseets SJS F56, som egentlig er nr 59, Odense 3.10.1976 © Per Topp Nielsen