

Jernbanemuseets vogn "SJS F56"

IB 4015 overlevede længe nok til at blive istandsat 1967 til Jernbanemuseet som "SJS F 56". Men dette er forkert, da vogn "N° 56" udgik allerede i 1866 og blev ombygget til en åben godsvogn "N° 123" og ophugget i 1886. Dertil har Det sjællandske Jernbaneselskab aldrig brugt initialerne "SJS" og ej heller brugt litra før 1871.

Jernbanemuseets vogn kan spores tilbage til en af bagagevognene "N° 59" eller "N° 60":

1856 Lauenstein: leveret 4 bagagevogne N° 57 - N° 60 (ingen litrering)

1863 nye numre > "N° 504" - "N° 507" (ingen litrering)

1871 nye numre og nu også litra > Fd 491-494

1880 nummerændring > Fd 492-495. Det formodes, at 491 er ændret til 495 og de 3 andre er uændrede.

1881 ændret til alm, gråmalede godsvogne > DSB/S Je 1777 - 1780

1893 omlitreret > DSB JB 4013 - 4016

1895 vognene hvidmales.

1916 IB 4015 > Bygningsvogn 11

1958 > Specialvogn 261

1965 udrangeret

1967 istandsat til Jernbanemuseet som sortmalet "SJS F 56" - en betegnelse, som vognen med sikkerhed aldrig har haft.

Problemet opstår ved nr-ændringen i 1880 fra 491-494 til 492-495. Det formodes, at de tre af vognene har beholdt deres numre uændret, og kun 491 er ændret til 495. Men allerede året efter beslutter man sig for at ændre vognene til almindelige godsvogne Je 1777-1780. Antageligt sker dette "lige over" i uændret nummerrækkefølge.

Hvis nummerændringerne i 1863 og 1871 også er sket i uændret rækkefølge, må Jernbanemuseets vogn således mest sandsynligt være den oprindelige bagagevogn "N° 60".



Jernbanemuseets **SJS F56**, Odense 3.10.1976 © Per Topp Nielsen