

## Litra JD &gt; ID 1893

JD 4101 - 4135 1870 Elbing = 23 vogne type H05a og 12 vogne type H05b (1)  
 JD 4136 - 4155 1873 Wagenbau  
 JD 4156 - 4175 1874 Wagenbau  
 JD 4176 - 4210 1875 Wagenbau = 62 vogne type H05a og 13 vogne type H05b  
 JD 4211 - 4225 1879 Kockum = 10 vogne type H05a og 5 vogne type H05b  
 = 125 vogne type H05 (4101-4123, 4140-4171 og 4181-4220 er type H05a, øvrige H05b)

Data	H05a	H05b	(1)
Længde over puffer	7330 mm	7330 mm	7330 mm
Understel længde	6100 mm	6100 mm	6100 mm
Akselafstand	3960 mm	3960 mm	3960 mm
Indv længde godsrum	5900 mm	5900 mm	5900 mm
Indv bredde godsrum	2285 mm	2285 mm	2285 mm
Bundfladeareal	13,4 m <sup>2</sup>	13,4 m <sup>2</sup>	13,4 m <sup>2</sup>
Indv højde sidevæg	mm	mm	
Indv højde gavlvæg	2082 mm	2082 mm	2020 mm
Rumfang	27,6 m <sup>3</sup>	27,6 m <sup>3</sup>	26,9 m <sup>3</sup>
Sidedør bredde	1450 mm	1450 mm	1450 mm
Gavldør bredde (2)	1830 mm	1830 mm	1375 mm
Dørhøjde	1820 mm	1820 mm	? 1820 mm
Gulvhøjde	mm	mm	mm
Håndbremse	H	KS	
Automatisk bremse	(3)	(3)	
Taravægt	6500 kg	7000 kg	
Lastgrænse	10,0 t	10,0 t	10,0 t
Lastgrænse fra 1924	12,5 t	--	12,5 t

1) Særlige mål for vognene fra 1870 Elbing, som var 50 mm lavere end de øvrige vogne.

2) 4101-4135 havde 1375 mm, 4136-4225 havde 1830 mm brede gavldøre.

3) I 1893 havde 4124-4139, 4172-4180 og 4221-4225 vakuumbremseledning. Fra 1896 havde ingen vogne mere VL.

Vakuumbremse (VB) monteredes i 1907 på 4172-4180 og 4221-4225. VB og skruebremser (KS) fjernedes efterhånden fra 1924 og vognene fik i stedet H-bremse (type H05a). Hvornår og hvilke vogne ses i vognlisten.

## Historik

Lukkede gråmalede (senere brunmalede) godsvogne med udvendig bræddebeklædning. Alle vogne var forsynede med en bred skydedør af jernplade på hver side. 30 af de 125 vogne var monteret med en kuskeseade-skruebremse med nedklappelig kaleche. De 35 vogne fra Elbing var forskellig fra de øvrige vogne derved, at de var 50 mm lavere. Skæbnen har villet, at der findes foto af en af hver type, nemlig 4115 (1870 Elbing) hhv. 4140 (1873 Wagenbau). Forskellen er dog ikke ikke påfaldende på disse to fotos.

## Ændringer undervejs

Tegningerne i DRM 1890 viste en aftræksventil i taget på alle vogne. Denne nævntes ikke efter 1893. Skruebremserne fjernedes efterhånden fra 1924 - årstallet ses af vognlisten - og erstattedes af H-bremser. Lastgrænsen ændredes 1924/25 til 12,5 t. Enkelte vogne, som ikke fik den forhøjede lastgrænse, fik i 1925 nyt litra IC med samme numre. De oprindelige jerndøre erstattedes løbende af trædøre. Et nøjagtigt årstal for denne ændring findes ikke. Også vognenes oprindeligt brede beklædningsbrædder erstattedes efterhånden af smallere ditto. Fra 1941 ændredes driftnumrene derved, at der sattes et 2-tal foran det hidtidige nummer. Samtidig monteredes de tilbageværende vogne med trykluftbremseledning (TL). Hvilke, der opnåede dette, ses også i vognlisten.