Litra TF 1940

8001 - 8020 1932 Scandia o/2514 (Bestilt 05.06.1931) 1940 ex TFT
8021 - 8030 1940 Scandia o/V502 (Bestilt 19.12.1939) Bestilt med litra TFR - skruebremse ?
8031 - 8080 1943 Scandia o/V531 (Bestilt 01.07.1941)
8081 - 8130 1947 Scandia o/V578 (Bestilt 14.06.1943) Fnr 19464-19513
8131 - 8150 1950 Scandia o/V670 (Bestilt 17.05.1948) Fnr 20593-20612

= 150 vogne type N 32, heraf 130 med trykluftbremse

Data	8001-8020	Øvrige
Længde over puffer	12030 mm	12100 mm
Understel længde	10800 mm	10800 mm
Akselafstand	6800 mm	6800 mm
Indv. længde	10704 mm	10704 mm
Indv. bredde	2684 mm	2684 mm
Indv. hjd vægge	435 mm	435 mm
Indv. hjd sidestøtter	1946 mm	1946 mm
Indv. hjd endestøtter	2295 mm	2295 mm
Bundflade	28,7 m²	28,7 m²
Gulvhøjde o/sok	1252 mm	1252 mm
Rumfang	12,5 m³	12,5 m³
Håndbremse	H	H
Aut. bremse	TL	Hik-G
Taravægt ca.	9000/9800 kg	9500/11000 kg
Lastgrænse	17000 kg	17000 kg

UIC-last fra 1961

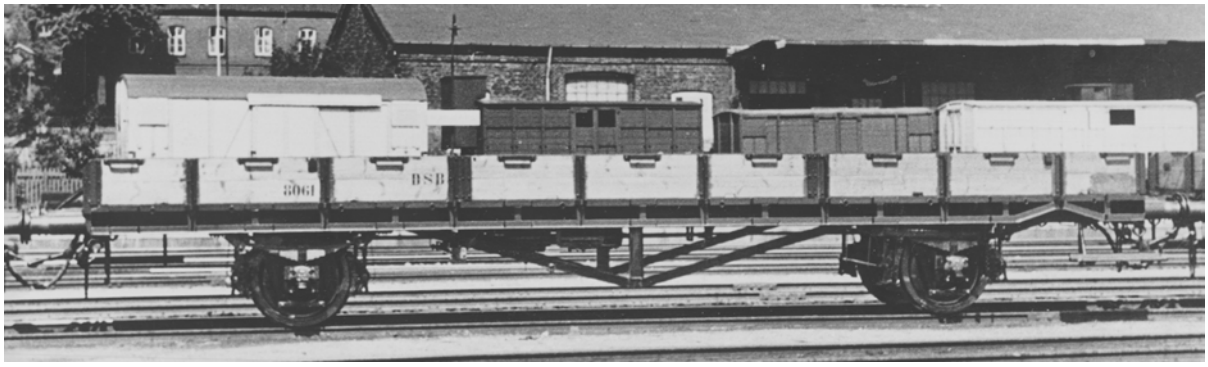
A	B	C
17,5 t	17,5 t	

Åben godsvogn med aftagelige vægge og støtter. Vognene er forsynet med 2 x 9 sidestøtter og 2 x 2 endestøtter. Sidevæggene er delt i 3 aftagelige dele. Alle vogne har H-bremse, 8021-8150 også trykluftbremse. Vognene 8001-8020 fremkommer 1940 ved omlitrering af TFT til TF. Øvrige vogne er nybyggede som TF 1940-1950, idet dog 8021-8030 var bestilt med litra TFR - måske planlagt med skruebremse? Alle vogne fik samme lastgrænse til trods for op til 2 tons forskel i taravægten.

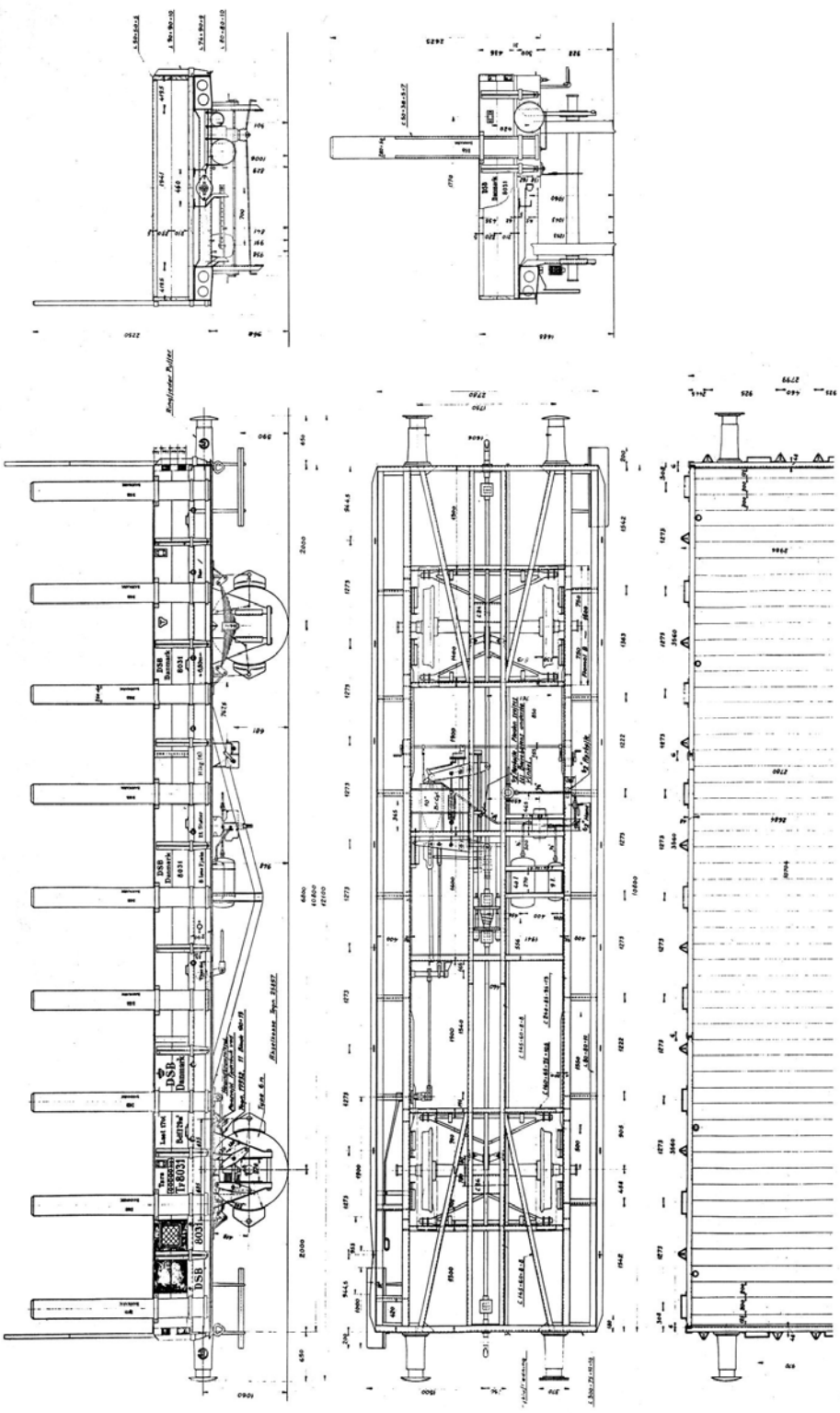
Der er små konstruktionsforskelle mellem de enkelte serier. Mest markant er nok manglen på en trykluftbremse på første serie. Men ellers kan nævnes, at nederste udvendige vange på 8031-8150 var bukket opad i et hak for at lette adgangen til H-bremsestangens håndtag. Dertil var håndbremsestangen længere på 8001-8020 end på nyere vogne. Første serie havde 615mm cylinderpuffer, resten fik 650mm ringfjederpuffer.

I perioden 1961-64 er i alt 4 TF-vogne særligt ombygget til biltransporter for GM. Se side 202.81.

Vognene fik i 1965 tildelt litra •Kbkm, men allerede samme år besluttedes det at fjerne side- og endestøtter fra - i første omgang - de 50 første vogne 8001-8050 og i 1966 fra de 50 yngste vogne 8101-8150. Disse vogne fik i stedet litra •Kklm. 20 af vognene, 8101-8115 og 8117-8121 blev fra 1967 monteret med rullelejer og samtidig "+RIV" mærket (godkendt til 80km/h). Fra 1967 blev 126 af vognene ombygget med nedklappelige sidevægge og ændret til tjenestegodsvogne i serien 9432 000-106 og 9432 110-128. De sidste fire vogne blev ombygget til diverse special- og tjenestevogne.

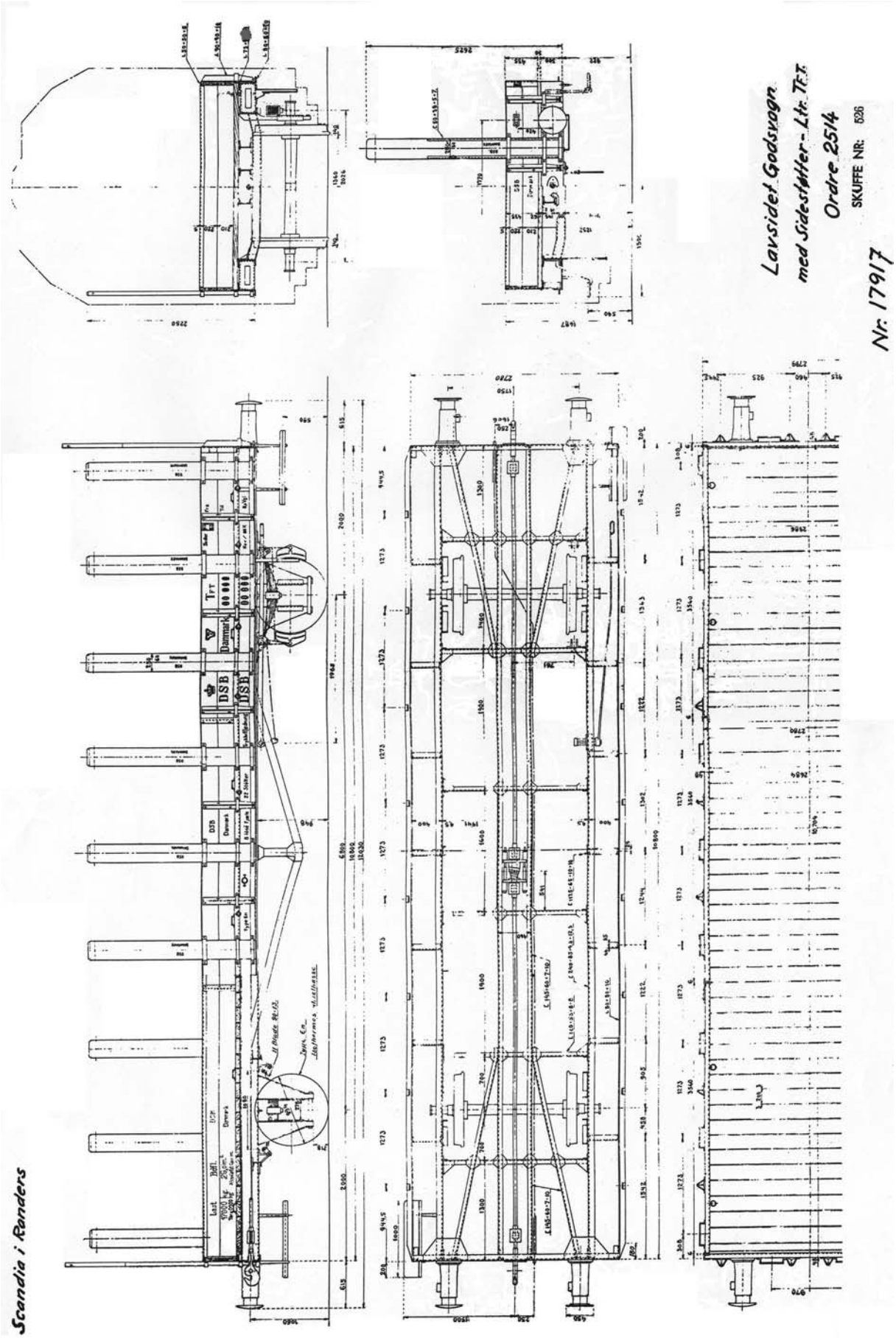


En del af vognene 8031-8080 blev under krigen leveret i sparebemaling og uden støtter, som her nr 8061. Bemærk hakket til højre i undervangen for at lette adkomsten til håndbremsehåndtaget. *Scandia fabriksfoto 1943 (JMJK)*

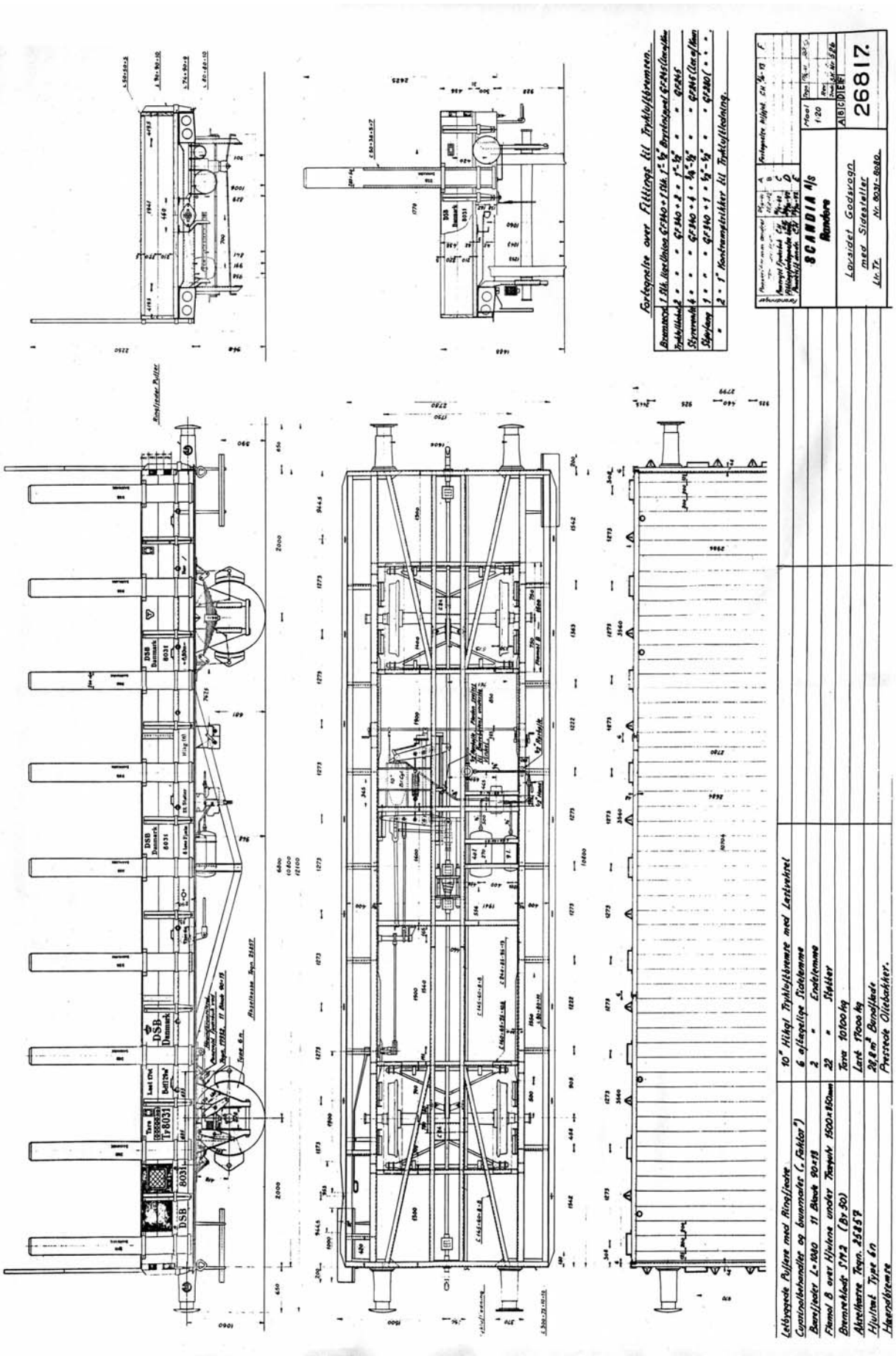


Scandia tegning 26817 for TF 8031 ff, tilnærmet skala 1:87 / H0

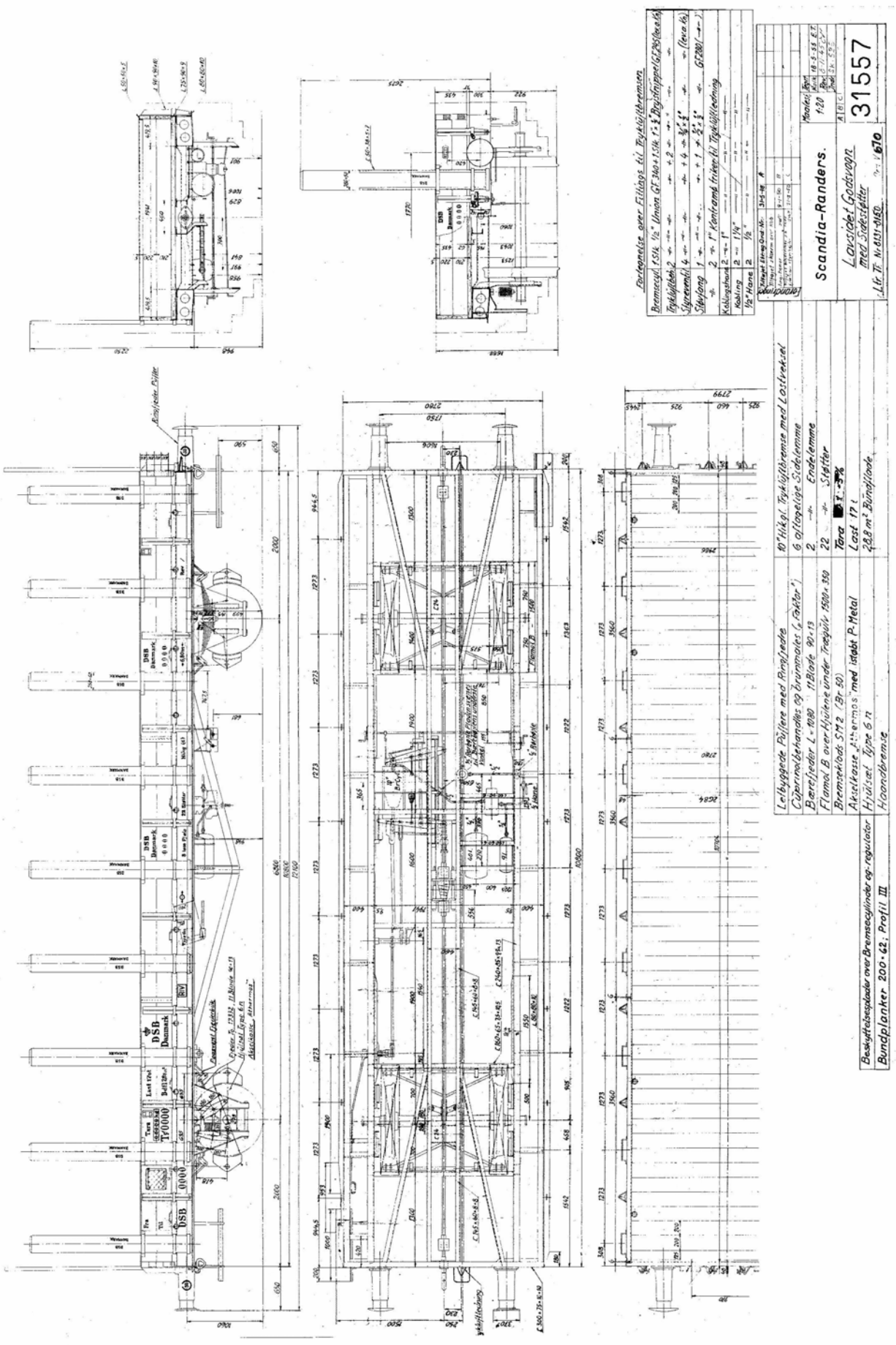
Større udgave af tegningen - se side 202.12



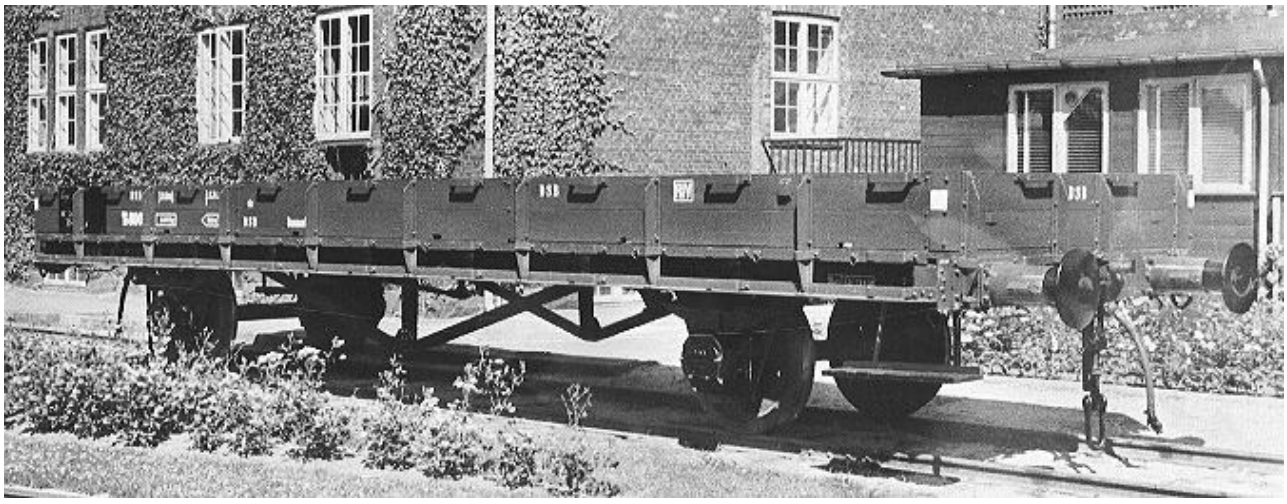
Scandia tegning 17917 for TFT 8001-8020 (Scandia ordre 2514 af 3/6-1931) - arkiv JMJK, ikke i skala



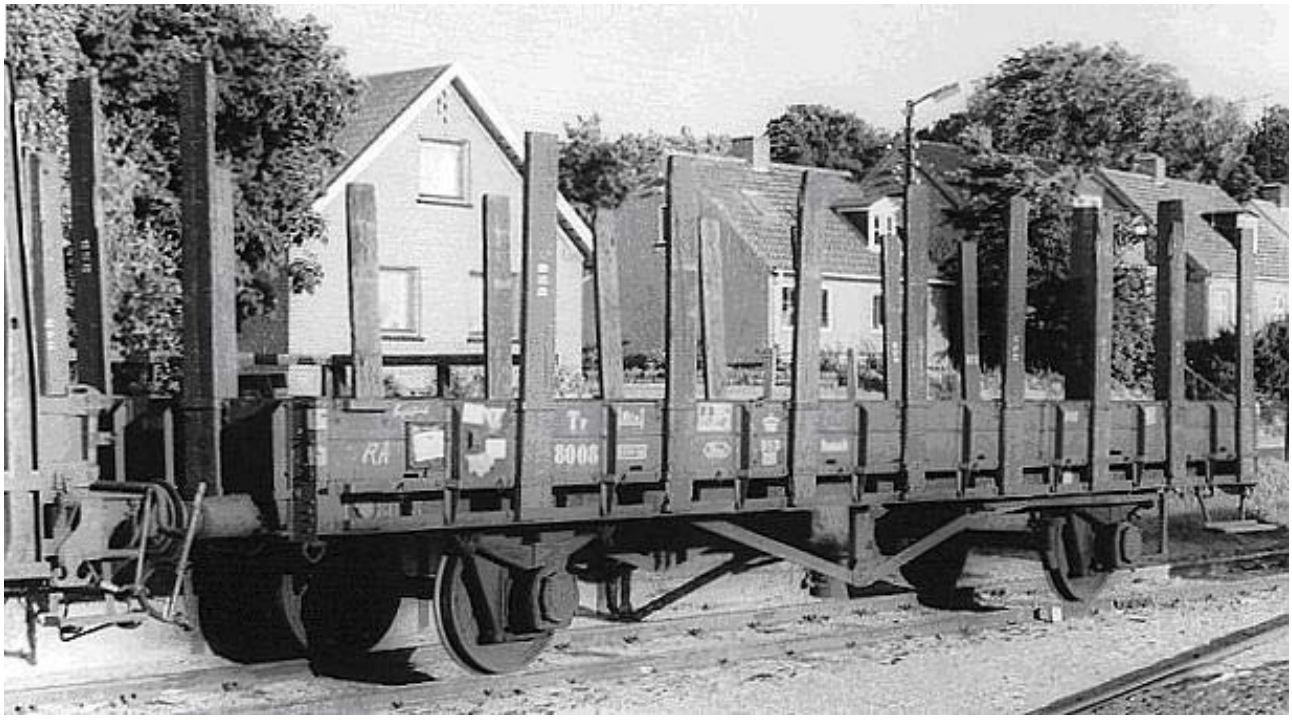
Scandia tegning 26817 gældende for TF 8031-8080 (Scandia ordre V.531 af 1/7-41). ***Arkiv JMJK***



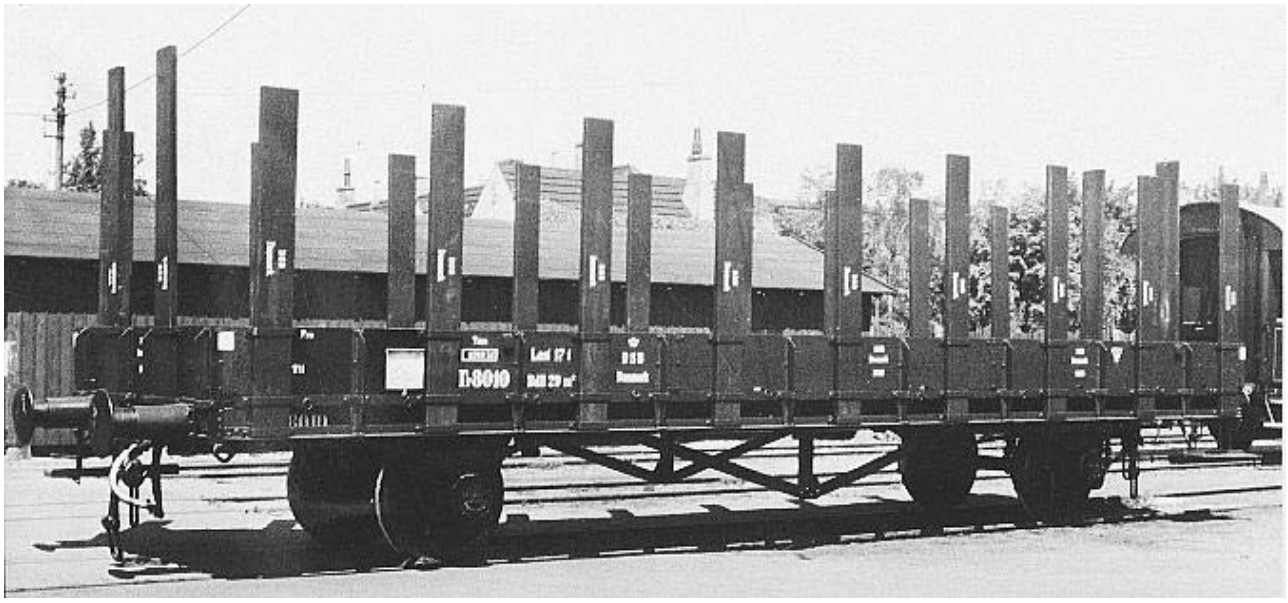
Scandia tegning 31557 gældende for TF 8131-8150 (Scandia ordre V.670 af 17/5-48). ***Arkiv JMJK***



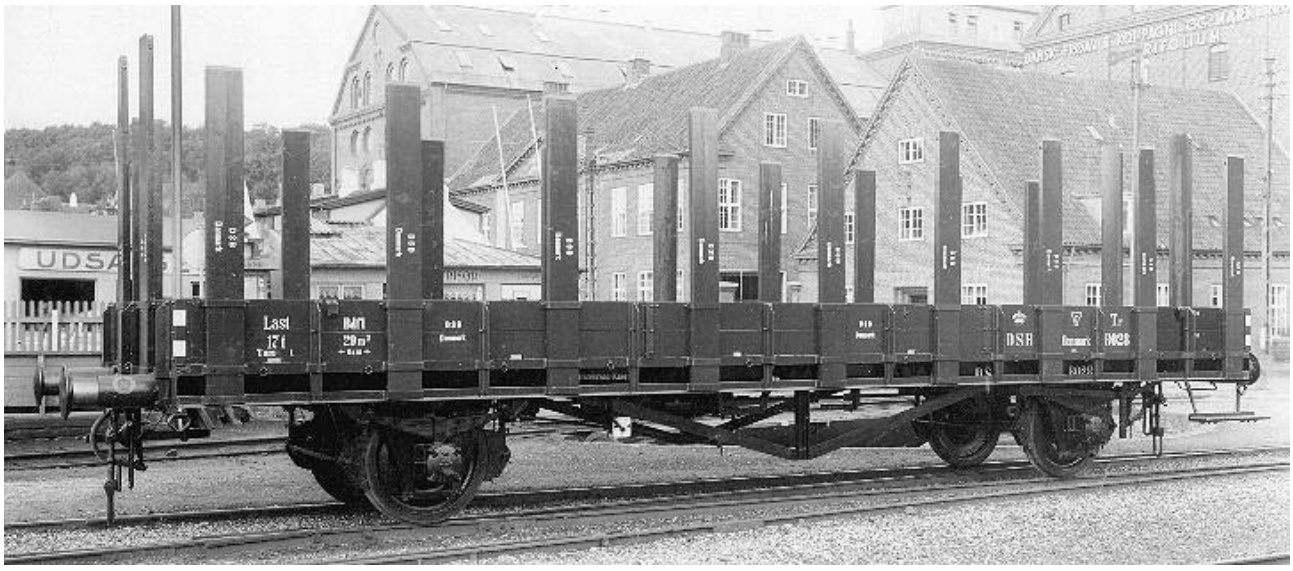
TF 8002 nyrevideret 1956, Cvk Kh ved Otto Busses Vej. *DSB mafd (Dansk Jernbanearkiv)*



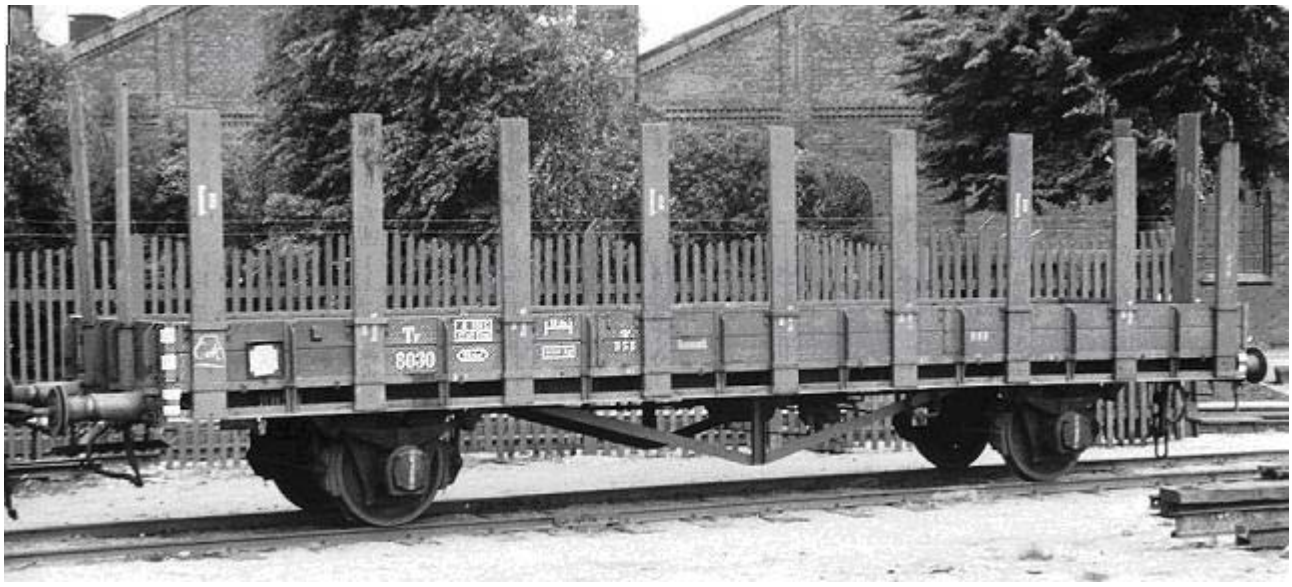
TF 8008 med forkerte bremsemærker på gavlen. Håndbremse denne side. Vordingborg 1964 © Jens Bruun-Petersen



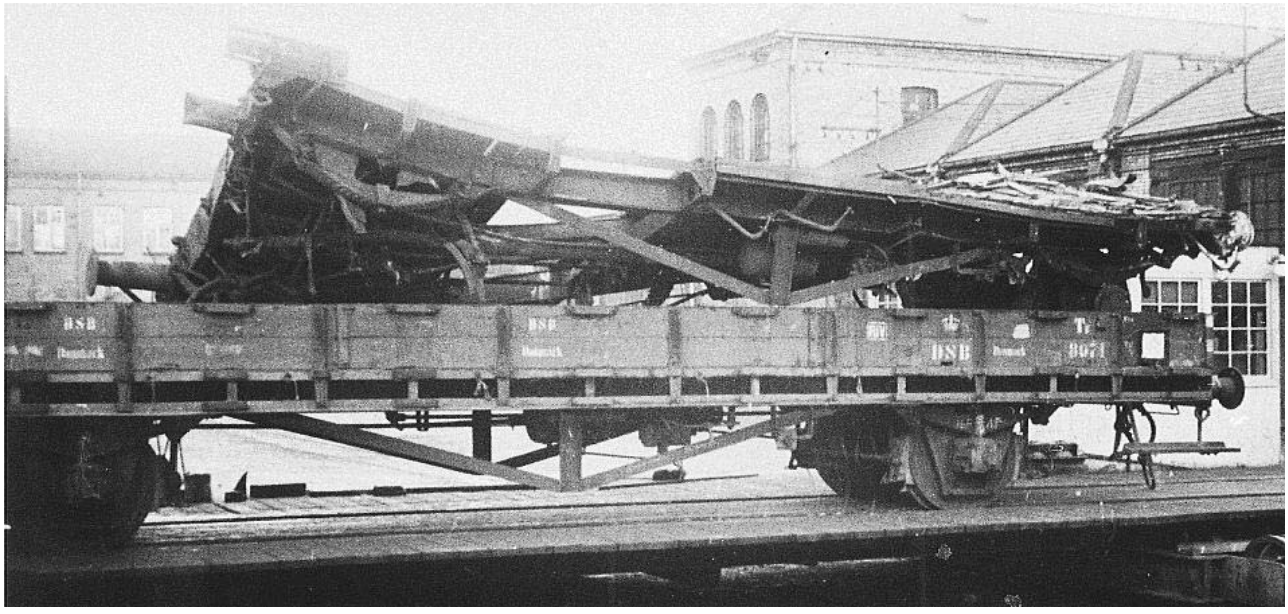
TF 8010 efter revision på Cvk Kh, form. i 1940'rne. *DSB foto (arkiv Jens Bruun-Petersen)*



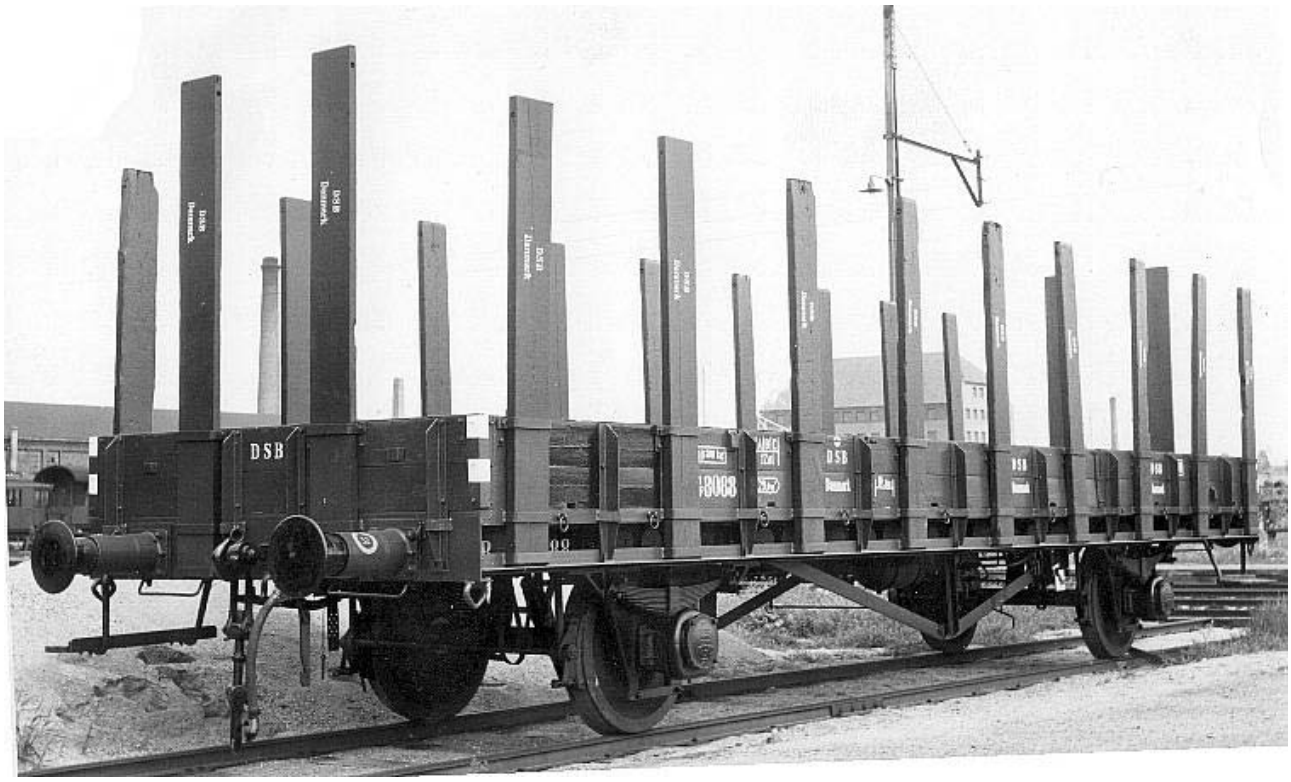
TF 8028 med højrevendt litrering nyleveret fra Scandia. Håndbremse denne side. *Randers 1940 Scandia fabriksfoto*



TF 8030 med dobbelte bremsemærker, bag Cvk Kh 1966. *Foto: K.E.Jørgensen*



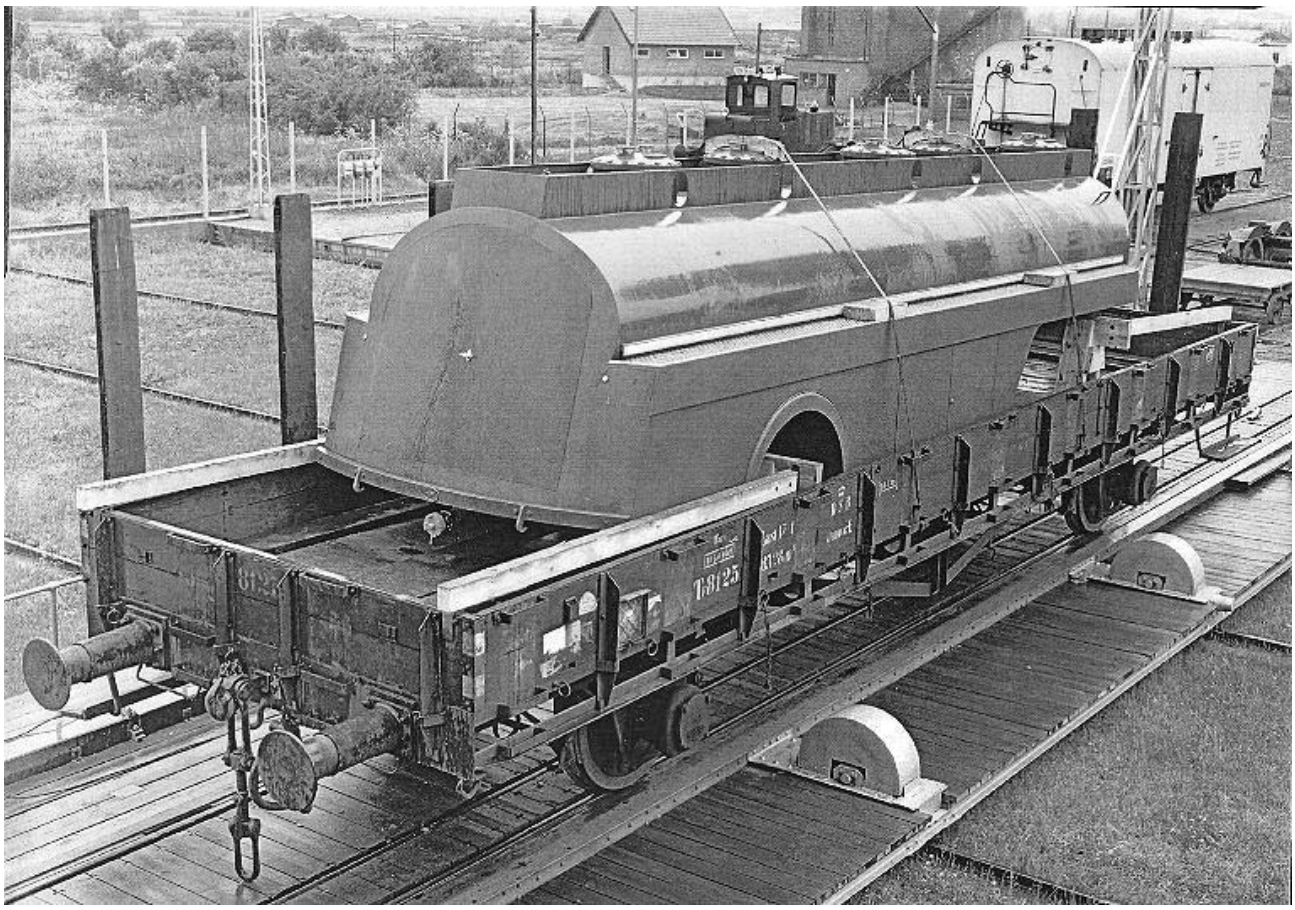
TF 8071 læsset med resterne af HD 38275 fra Brørup-ulykken. *Cvk Århus 14.01.1952, arkiv Per Topp Nielsen*



TF 8088 med åbent ABC-lastraster. Præsentationsfoto i København 1947, DSB Mafd.

TF 8099 læsset godt og vel med bygningsaffald, med UIC-lastraster.
København Gb med Ingerslevsgade i baggrunden o.1966, P.C.Johansen

TF 8115, nyistandsat museumsvogn ex 21-86-3230115 •Kklm, Cvk Kh 22.03.1995 © Per Topp Nielsen



TF 8125 læsset med ny olietankbil, med før-1956 påskrifter. Scandia-foto 1954 (arkiv Ole M. Nielsen).
Bemærk også bemalingen af den nye (?) IKA-vogn i baggrunden.

TF	> •Kbkm 2086-	> •Kklm 2086-	Udgået	
8001		1965 > 3230001	1968 > 3086-9432113	
8002		1966 > 3230002	1968 > 3086-9432114	
8003	1965 > 3225003	1965 > 3230003	1968 > 3086-9432110	
8004		1966 > 3230004	1968 > 3086-9432111	
8005		1966 > 3230005	1968 > 3086-9432119	
8006		1966 > 3230006	1968 > 3086-9432117	
8007		1967 > 3230007	1968 > 3086-9432123	
8008		1966 > 3230008	1968 > 3086-9432118	
8009	1965 > 3225009	1965 > 3230009	1968 > 3086-9432120	
8010	1965 > 3225010	1965 > 3230010	1968 > 3086-9432121	
8011		1966 > 3230011	1968 > 3086-9432122	
8012		1966 > 3230012	1968 > 3086-9432129	1967: lokale transporter Frichs-Scandia
8013		1966 > 3230013	1968 > 3086-9432124	
8014		1965 > 3230014	1968 > 3086-9432115	Biltransportvogn 1961-64 (1)
8015		1965 > 3230015	1968 > 3086-9432116	
8016		1966 > 3230016	1968 > 3086-9432127	
8017		1967 > 3230017	1968 > 3086-9432128	
8018		1966 > 3230018	1968 > 3086-9432125	
8019		1967 > 3230019	1968 > 3086-9432126	
8020	1965 > 3225000	1965 > 3230000	1968 > 3086-9432112	Biltransportvogn 1961-64 (1)
8021		1966 > 3230021	1968 > 3086-9432098	
8022		1965 > 3230022	1968 > 3086-9432097	
8023		1965 > 3230023	1968 > 3086-9432099	
8024	1965 > 3225024	1965 > 3230024	1968 > 3086-9432101	
8025			1968 > 3086-9432103	
8026		1965 > 3230026	1968 > 3086-9432102	
8027	1965 > 3225027	1965 > 3230027	1968 > 3086-9432100	
8028		1966 > 3230028	1968 > 3086-9432105	
8029		1965 > 3230029	1968 > 3086-9432104	
8030		1966 > 3230030	1968 > 3086-9432106	Biltransportvogn 1962-63 (1)
8031	1965 > 3225031	1965 > 3230031	1968 > 3086-9432092	
8032	1965 > 3225032	1965 > 3230032	1968 > 3086-9432096	
8033			1968 > 3086-9432094	
8034	1965 > 3225034	1965 > 3230034	1968 > 3086-9432090	
8035		1965 > 3230035	1968 > 3086-9432091	
8036	1965 > 3225036	1965 > 3230036	1968 > 3086-9432093	
8037	1965 > 3225037	1965 > 3230037	1968 > 3086-9432095	
8038		1967 > 3230038	1967 > 3086-9432002	
8039	1965 > 3225039	1965 > 3230039	1967 > 3086-9432005	
8040		1965 > 3230040	1967 > 3086-9432006	
8041	1965 > 3225041	1965 > 3230041	1967 > 3086-9432029	
8042	1965 > 3225042	1965 > 3230042	1967 > 3086-9432007	
8043	1965 > 3225043	1965 > 3230043	1967 > 3086-9432009	
8044	1965 > 3225044	1965 > 3230044	1967 > 3086-9432004	
8045		1966 > 3230045	1967 > 3086-9432010	
8046		1965 > 3230046	1967 > 3086-9432026	
8047		1965 > 3230047	1967 > 3086-9432008	
8048			1968 > 3086-9432041	
8049			1967 > 3086-9432016	
8050	1965 > 3225050	1965 > 3230050	1967 > 3086-9432012	
8051	1965 > 3225051		1968 > 3086-9432021	
8052	1966 > 3225052		1967 > 3086-9432032	Biltransportvogn 1962-63 (1)
8053	1965 > 3225053		1967 > 3086-9432018	
8054	1966 > 3225054		1967 > 3086-9432013	
8055	1965 > 3225055		1967 > 3086-9432014	
8056	1965 > 3225056		1967 > 3086-9432015	
8057	1965 > 3225057		1967 > 3086-9432019	
8058	1965 > 3225058		1967 > 3086-9432037	
8059	1965 > 3225059		1967 > 3086-9432017	
8060	1965 > 3225060		1967 > 3086-9432033	
8061			1967 > 3086-9432031	
8062	1965 > 3225062		1967 > 3086-9432011	
8063			1967 > 3086-9432035	
8064	1965 > 3225064		1967 > 3086-9432020	
8065	1965 > 3225065		1967 > 3086-9432030	
8066	1965 > 3225066		1968 > 3086-9432025	
8067	1965 > 3225067		1968 > 3086-9432040	
8068			1967 > 3086-9432003	
8069	1965 > 3225069		1967 > 3086-9432024	
8070	1965 > 3225070		1967 > 3086-9432023	
8071	1965 > 3225071		1968 > 3086-9432039	
8072	1965 > 3225072		1967 > 3086-9432027	
8073	1965 > 3225073		1967 > 3086-9432036	
8074			1967 > 3086-9432028	
8075	1965 > 3225075		1967 > 3086-9432034	

---

1) se side 202.81

TF	> •Kbkm 2086-	> •Kklm 2086*	Afgang
8076			1967 > 3086-9432000
8077	1965 > 3225077		1967 > 3086-9432022
8078			1966 > Specialvogn 654
8079			1967 > 3086-9432001
8080	1965 > 3225080		1968 > 3086-9432038
8081	1966 > 3225081		1967 > 3086-9432048
8082			1968 > 3086-9432068
8083			1967 > 3086-9432053
8084			1967 > 3086-9432049
8085			1967 > 3086-9432050
8086			1967 > 3086-9432042
8087			1967 > 3086-9432059
8088			1967 > 3086-9432054
8089			1968 > 3086-9432061
8090			1967 > 3086-9432052
8091			1967 > 3086-9432051
8092	1966 > 3225092		1967 > 3086-9432058
8093			1967 > 3086-9432046
8094	1966 > 3225094		1968 > 3086-9432064
8095	1966 > 3225095		1968 > 3086-9432069
8096			1967 > 3086-9432043
8097			1967 > 3086-9432060
8098			1967 > 3086-9432057
8099			1967 > 3086-9432044
8100			1968 > 3086-9432062
8101	*)	1967 > 3230101	1982 > 4086-9512844 1976: Kun lokale transporter Dvk Ar
8102	*)	1967 > 3230102	1977 ophug
8103	*)	1967 > 3230103	1977 ophug
8104	*)	1967 > 3230104	1976 udr
8105	*)	1967 > 3230105	1970 > Specialvogn 940
8106	*)	1967 > 3230106	1970 > Specialvogn 939
8107	*)	1967 > 3230107	1976 udr
8108	*)	1967 > 3230108	1970 > Specialvogn 937
8109	*)	1967 > 3230109	1977 ophug
8110	*)	1967 > 3230110	1980 > 4086-9450967 1976: Kun lokale transporter Vk Øm
8111	*)	1967 > 3230111	1970 > Specialvogn 935
8112	*)	1967 > 3230112	1970 > Specialvogn 936
8113	*)	1966 > 3230113	1978 solgt til Scandia
8114	*)	1967 > 3230114	1976 > 3086-9432142
8115	*)	1967 > 3230115	1970 > Specialvogn 448
8116			1967 > Specialvogn 439
8117	*)	1967 > 3230117	1976 > 3086-9432107 (Tjenestevogn fra 1971)
8118	*)	1966 > 3230118	1970 > Specialvogn 938
8119	*)	1967 > 3230119	1970 > Specialvogn 933
8120	*)	1967 > 3230120	1970 > Specialvogn 934
8121	*)	1967 > 3230121	1971 udlånt til Specialarbejderskolen i Esbjerg (ophug?)
8122			1968 > 3086-9432063
8123			1967 > 3086-9432047
8124			1968 > 3086-9432065
8125	1965 > 3225125		1968 > 3086-9432066
8126			1967 > 3086-9432056
8127			1967 > 3086-9432045
8128			1968 > 3086-9432067
8129			1967 > 3086-9432055
8130			1967 > Specialvogn 438
8131		1966 > 3230131	1967 > 3086-9432075
8132		1966 > 3230132	1968 > 3086-9432089
8133		1966 > 3230133	1968 > 3086-9432086
8134		1966 > 3230134	1967 > 3086-9432071
8135		1966 > 3230135	1967 > 3086-9432076
8136	1966 > 3225136	1967 > 3230136	1968 > 3086-9432085
8137		1966 > 3230137	1968 > 3086-9432081
8138		1966 > 3230138	1967 > 3086-9432072
8139	1966 > 3225139		1967 > 3086-9432073
8140		1967 > 3230140	1968 > 3086-9432084
8141		1966 > 3230141	1968 > 3086-9432080
8142			1968 > 3086-9432077
8143		1966 > 3230143	1968 > 3086-9432082
8144		1966 > 3230144	1968 > 3086-9432087
8145			1967 > 3086-9432074
8146		1966 > 3230146	1968 > 3086-9432083
8147		1966 > 3230147	1968 > 3086-9432078
8148		1966 > 3230148	1968 > 3086-9432079
8149			1967 > 3086-9432070
8150		1967 > 3230020	1968 > 3086-9432088

**) Vognene 8101-8121 monteres 1967 med rullelejer og – pånær 8116 - RIV-mærkes (2186-32301xx)*
- 3230113 og 3230118 har dog allerede fra 1966 haft UIC-nummer, men uden RIV (2086-32301xx). Det fik de i 1967.

Specialvogne til transport af biler

Ved trafikinspektør *F K Villumsen*, transportagenturet

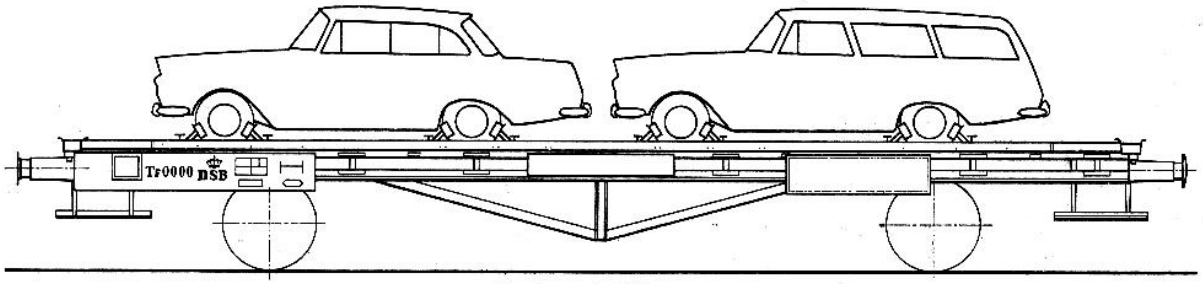
Hidtil har statsbanerne ikke — i modsætning til f eks. vor nabo mod syd — haft vognmateriel særlig indrettet til transport af færdige biler, men der er nu på dette område gjort et første forsøg, idet der er ombygget 2 TF-vogne til brug til transport af færdige automobiler fra General Motors International, Nørrebro station til indenlandske stationer.

Falder forsøgskørslen heldig ud, hvad alt tyder på, er der givet tilsagn om ombygning af ialt 35 TF-vogne.

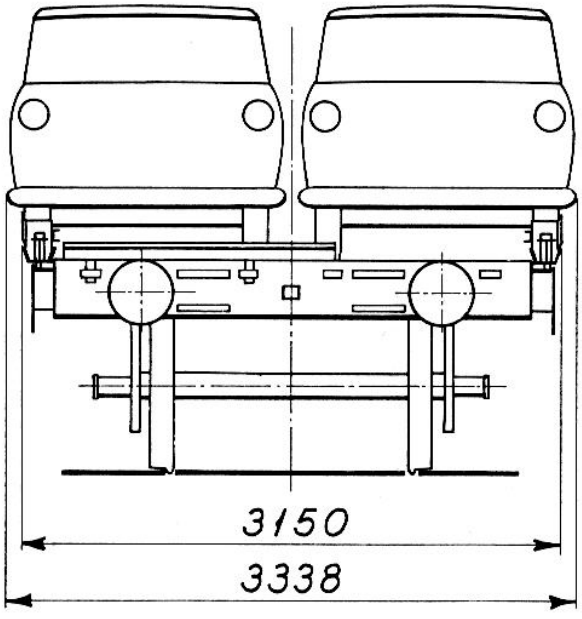
Som det fremgår af tegningerne består ombygningen i, at der udvendigt på vognens langsider i hele vognens længde anbringes en jernkonstruktion af form som en tagrende. Herved bliver vognens bredde forøget så meget, at der kan læsses to biler ved siden af hinanden og ialt fire biler på en ombygget TF-vogn, når bilernes yderste hjulpar anbringes i »tagrenden«.

Uden denne ombygning kunne der kun læsses to biler på en TF-vogn.

Endvidere forsynes vognene med en »broklap« med tilhørende »tagrende«, hvorved der skaffes fast forbindelse mellem et træk jernbanevogne, så disse kan læsses samtidig. Denne foranstaltning betyder en ikke uvæsentlig arbejdsbesparelse for såvel afsenderen som for statsbanerne (rangering).



Ombygget TF-vogn



Ombygget TF-vogn set fra enden. »Tagrenderne« ses tydeligt.

De på vognene anbragte »tagrender« har medført, at det normale læsseprofil overskrides, men overskridelsen er af nogenlunde beskedent omfang — indtil 95 mm på begge sider.

For vognene betales der i læsset stand normal fragt + et særligt tillæg pr vogn.

Såfremt ombygningen af de 35 TF-vogne bliver en realitet, skulle disse ombyggede vogne årligt kunne transportere ialt ca 7000 almindelige automobiler fra Nørrebro til de respektive bestemmelsesstationer og give statsbanerne en fragtindtægt på ca ½ million kroner.

Nogen vil måske synes, at der ikke er særlig grund til, at statsbanerne søger at hjælpe på dette transportområde, da bilerne jo en gang er banernes konkurrenter. Imidlertid kan vi vist roligt gå ud fra, at også uden de trufne foranstaltninger, skulle bilerne nok komme ud på landevejen, så hvorfor da ikke søge at tjene lidt ved at køre med den, forinden de slippes løs.

Artikel fra Vingehjulet 1961 ***(Dansk Jernbanearkiv)***

Følgende 4 vogne var ombygget: 8014, 8020: 1961-64, 8030, 8052: 1962-63

Litra TFT 1932

8001 - 8020 1932 Scandia o/2514 (Bestilt 05.06.1931)

= 20 vogne type N 32

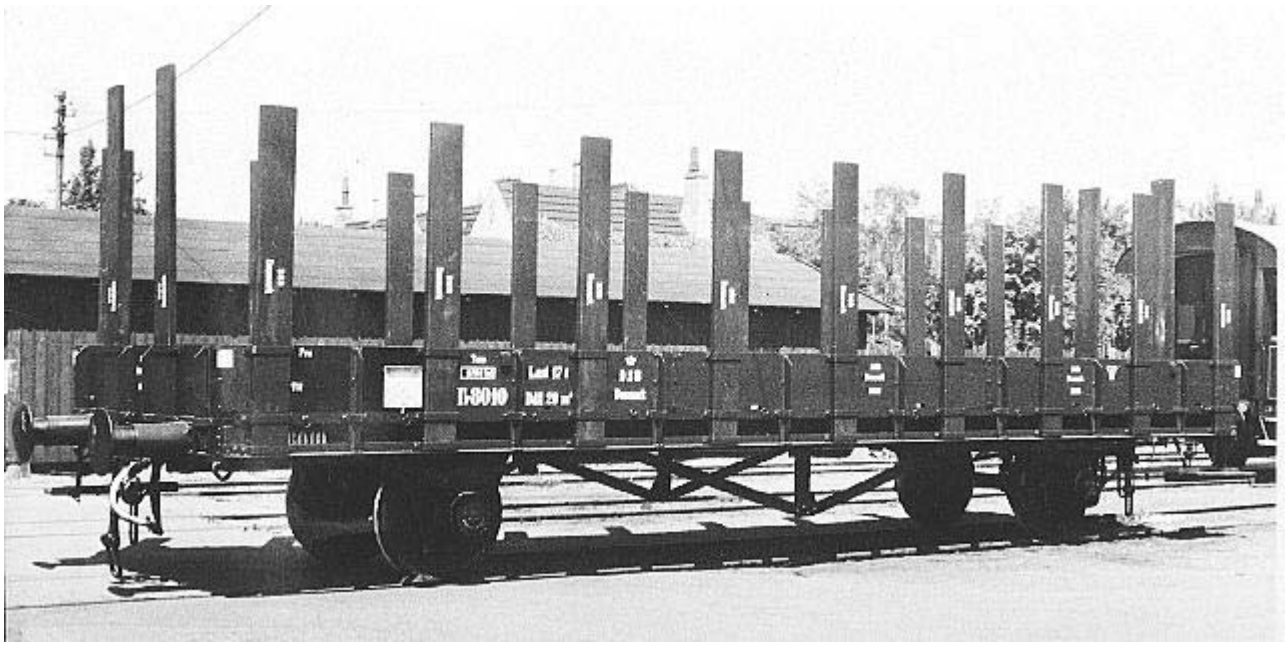
Data

Længde over puffer	12030 mm
Understel længde	10800 mm
Akselafstand	6800 mm
Indv. længde	10704 mm
Indv. bredde	2684 mm
Indv. hjd vægge	435 mm
Indv. hjd sidestøtter	1946 mm
Indv. hjd gavlstøtter	2295 mm
Bundflade	28,7 m²
Gulvhøjde	1252 mm
Rumfang	12,5 m³
Håndbremse	H
Aut. bremse	TL
Taravægt ca.	9000/9800 kg
Lastgrænse	17000 kg

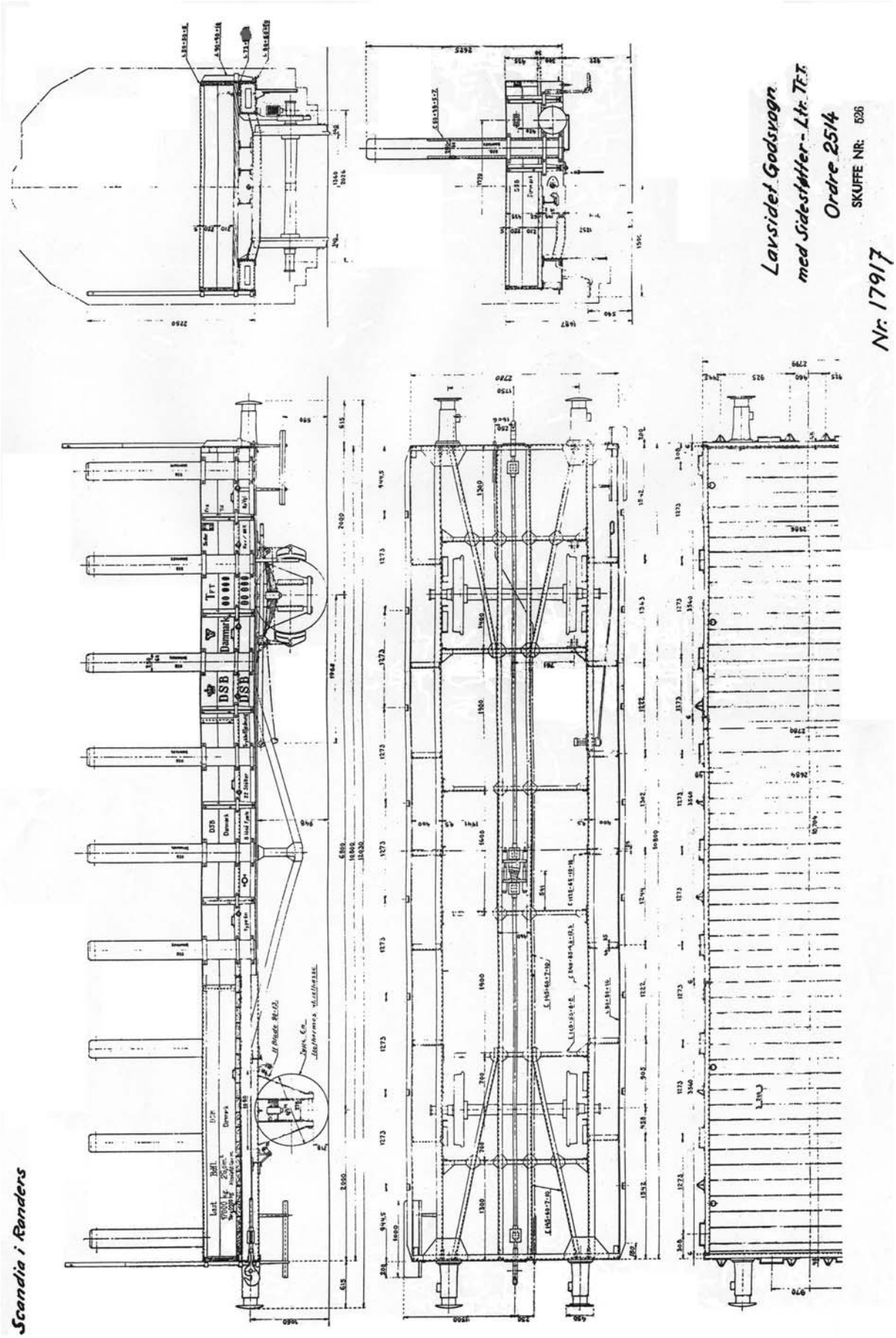
Åben godsvogn med aftagelige vægge og støtter. Vognene er forsynet med 2 x 9 sidestøtter og 2 x 2 endestøtter. Sidevæggene er delt i 3. Denne vogntype var noget helt nyt i DSB regi. Vogntypen var velkendt fra Tyskland, men ingen af de tyske typer lignede den danske, som var nykonstrueret til danske forhold. Vognene er T-mærket = Transitvogne, godkendt til kørsel i udlandet. Om dette var årsag til underlitra "T" vides ikke. Officielt havde underlitra ingen særlig betydning i det gamle DSB-system. Men det har vel haft en årsag, når der ikke fandtes en tilsvarende TF uden underlitra.

Vognliste

TFT 8001-8020 1932 Scandia 1940 > TF 8001-8020



TF 8010 endnu med Transitmærke. Centralværkstedet København i 1940'ne. Foto: DSB (arkiv JBP)



Scandia tegning 17917 for TFT 8001-8020 (Scandia ordre 2514 af 3/6-1931) - arkiv JMJK, ikke i skala

Litra •Kbkm 1965

```
3225 000 … 019  1932 Scandia o/2514
3225 021 … 030  1940 Scandia o/V502
3225 031 … 080  1943 Scandia o/V531
3225 081 … 130  1947 Scandia o/V578  Fnr 19464-19513
3225 131 … 149  1950 Scandia o/V670  Fnr 20593-20611
```

= 47 vogne type N 32

Data

	000-019	Øvrige
Længde over puffer	12030 mm	12100 mm
Understel længde	10800 mm	10800 mm
Akselafstand	6800 mm	6800 mm
Indv. længde	10704 mm	10704 mm
Indv. bredde	2684 mm	2684 mm
Indv. højde vægge	435 mm	435 mm
Indv. hjd sidestøtter	1946 mm	1946 mm
Indv. hjd endestøtter	2295 mm	2295 mm
Bundflade	28,7 m²	28,7 m²
Gulvfladehøjde o/sok	1252 mm	1252 mm
Rumfang	12,5 m³	12,5 m³
Håndbremse	H	H
Aut. bremse	TL	Hik-G
Taravægt ca.	9000/9800 kg	9500/11000 kg
UIC-lastraster		

A	B	C
17,5 t	17,5 t	

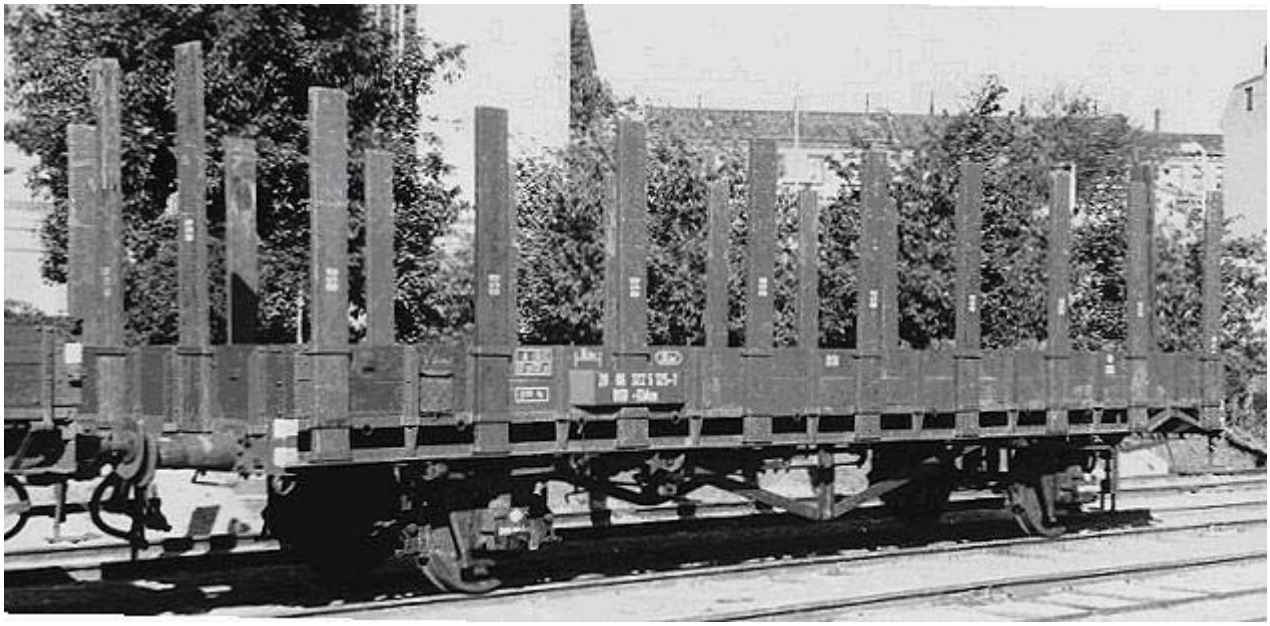
Åben godsvogn med aftagelige vægge og støtter. Vognene er forsynet med 2 x 9 sidestøtter og 2 x 2 endestøtter. Sidevæggene er opdelt i 3 dele. Vognene fremkom fra 1965 ved omlitrering fra TF efter nedenstående recept. Allerede samme år (1965) besluttede DSB at fjerne side- og endestøtter fra TF 8001-8050 og i 1966 fra TF 8101-8150, som så skulle have litra •Kklm. 20 af disse 100 vogne havde da allerede fået litra •Kbkm og blev så straks ændret til •Kklm. De resterende 50 •Kbkm fik imidlertid kun en kort tid i drift, da man fra 1967 ombyggede dem til tjeneste-godsvogne med lave nedklappelige sidevægge og numrene 9432000 ff - se side **X-Kklm 67**.

Der er små konstruktionsforskelle mellem de enkelte serier. Mest markant er nok manglen på en trykluftbremse på første serie. Men ellers kan nævnes, at nederste udvendige vange på 031-149 var bukket opad i et hak for at lette adgangen til H-bremsestangens håndtag. Første serie fik 615mm cylinderpuffer, øvrige vogne fik 650mm ringfjeder-puffer. I tidens løb har en del vogne fået skiftet pufferne ud med cylinderpuffer med UIC-længde 620mm.

Omlitreringsoversigt:

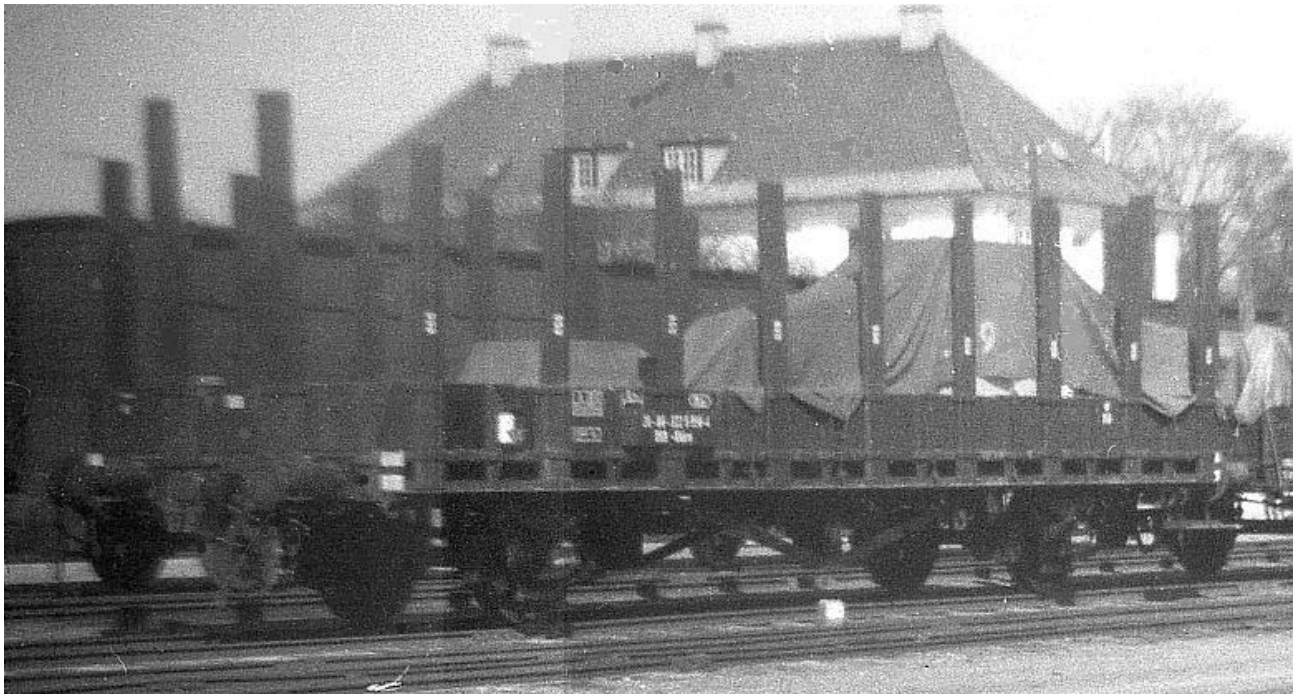
3225 000	1965 ex TF 8020	1965 > 3230 000	·Kklm	*) 1 vogn
3225 001 - 019	1965 ex TF 8001-8019	1965 > 3230 001 - 019	·Kklm	*) 3 vogne
3225 020	1965 ex TF 8150	1966 > 3230 020	·Kklm	
3225 021 - 050	1965 ex TF 8021-8050	1965 > 3230 021 - 050	·Kklm	*) 13 vogne
3225 051 - 100	1965 ex TF 8051-8100			*) 27 vogne
3225 101 - 149	1965 ex TF 8101-8150	1966 > 3230 101 - 149	·Kklm	*) 3 vogne

) Kun 47 vogne nåede at få litra •Kbkm - se oversigten side* **Kbkm 3.



20 86 3225 125 •Kbkm, Frederiksberg 25.09.1966 © K.E.Jørgensen.

Bemærk: Nummer på særlig påskriftsplade og hakket i rammen til højre over håndbremsen.



20 86 3225058-4 •Kbkm på et teknisk meget ringe foto fra Sakskøbing 1966 © Per Topp Nielsen

Vognliste •Kbkm over samtlige 47 vogne 1965-1968

20-86-	litra	Tbr	stelnr	Fnr	B.år		tilg	ex	udg	skæbne
3225 000 -6	•Kbkm	TL	**8020**		1932	Scandia	**1965**	8020 TF	**1965**	> 2086-3230000 •Kklm
3225 003 -0	•Kbkm	TL	8003		1932	Scandia	**1965**	8003 TF	**1965**	> 2086-3230003 •Kklm
3225 009 -7	•Kbkm	TL	8009		1932	Scandia	**1965**	8009 TF	**1965**	> 2086-3230009 •Kklm
3225 010 -5	•Kbkm	TL	8010		1932	Scandia	**1965**	8010 TF	**1965**	> 2086-3230010 •Kklm
3225 024 -6	•Kbkm	G	8024		1940	Scandia	**1965**	8024 TF	**1965**	> 2086-3230024 •Kklm
3225 027 -9	•Kbkm	G	8027		1940	Scandia	**1965**	8027 TF	**1965**	> 2086-3230027 •Kklm
3225 031 -1	•Kbkm	G	8031		1943	Scandia	**1965**	8031 TF	**1965**	> 2086-3230031 •Kklm
3225 032 -9	•Kbkm	G	8032		1943	Scandia	**1965**	8032 TF	**1965**	> 2086-3230032 •Kklm
3225 034 -5	•Kbkm	G	8034		1943	Scandia	**1965**	8034 TF	**1965**	> 2086-3230034 •Kklm
3225 036 -0	•Kbkm	G	8036		1943	Scandia	**1965**	8036 TF	**1965**	> 2086-3230036 •Kklm
3225 037 -8	•Kbkm	G	8037		1943	Scandia	**1965**	8037 TF	**1965**	> 2086-3230037 •Kklm
3225 039 -4	•Kbkm	G	8039		1943	Scandia	**1965**	8039 TF	**1965**	> 2086-3230039 •Kklm
3225 041 -0	•Kbkm	G	8041		1943	Scandia	**1965**	8041 TF	**1965**	> 2086-3230041 •Kklm
3225 042 -8	•Kbkm	G	8042		1943	Scandia	**1965**	8042 TF	**1965**	> 2086-3230042 •Kklm
3225 043 -6	•Kbkm	G	8043		1943	Scandia	**1965**	8043 TF	**1965**	> 2086-3230043 •Kklm
3225 044 -4	•Kbkm	G	8044		1943	Scandia	**1965**	8044 TF	**1965**	> 2086-3230044 •Kklm
3225 050 -1	•Kbkm	G	8050		1943	Scandia	**1965**	8050 TF	**1965**	> 2086-3230050 •Kklm
3225 051 -9	•Kbkm	G	8051		1943	Scandia	**1965**	8051 TF	**1968**	> 3086-9432021
3225 052 -7	•Kbkm	G	8052		1943	Scandia	**1966**	8052 TF	**1967**	> 3086-9432032
3225 053 -5	•Kbkm	G	8053		1943	Scandia	**1965**	8053 TF	**1967**	> 3086-9432018
3225 054 -3	•Kbkm	G	8054		1943	Scandia	**1966**	8054 TF	**1967**	> 3086-9432013
3225 055 -0	•Kbkm	G	8055		1943	Scandia	**1965**	8055 TF	**1967**	> 3086-9432014
3225 056 -8	•Kbkm	G	8056		1943	Scandia	**1965**	8056 TF	**1967**	> 3086-9432015
3225 057 -6	•Kbkm	G	8057		1943	Scandia	**1965**	8057 TF	**1967**	> 3086-9432000
3225 058 -4	•Kbkm	G	8058		1943	Scandia	**1965**	8058 TF	**1967**	> 3086-9432037
3225 059 -2	•Kbkm	G	8059		1943	Scandia	**1965**	8059 TF	**1967**	> 3086-9432017
3225 060 -0	•Kbkm	G	8060		1943	Scandia	**1965**	8060 TF	**1967**	> 3086-9432033
3225 062 -6	•Kbkm	G	8062		1943	Scandia	**1965**	8062 TF	**1967**	> 3086-9432011
3225 064 -2	•Kbkm	G	8064		1943	Scandia	**1965**	8064 TF	**1967**	> 3086-9432020
3225 065 -9	•Kbkm	G	8065		1943	Scandia	**1965**	8065 TF	**1967**	> 3086-9432030
3225 066 -7	•Kbkm	G	8066		1943	Scandia	**1965**	8066 TF	**1968**	> 3086-9432025
3225 067 -5	•Kbkm	G	8067		1943	Scandia	**1965**	8067 TF	**1968**	> 3086-9432040
3225 069 -1	•Kbkm	G	8069		1943	Scandia	**1965**	8069 TF	**1967**	> 3086-9432024
3225 070 -9	•Kbkm	G	8070		1943	Scandia	**1965**	8070 TF	**1967**	> 3086-9432023
3225 071 -7	•Kbkm	G	8071		1943	Scandia	**1965**	8071 TF	**1968**	> 3086-9432039
3225 072 -5	•Kbkm	G	8072		1943	Scandia	**1965**	8072 TF	**1967**	> 3086-9432027
3225 073 -3	•Kbkm	G	8073		1943	Scandia	**1965**	8073 TF	**1967**	> 3086-9432036
3225 075 -8	•Kbkm	G	8075		1943	Scandia	**1965**	8075 TF	**1967**	> 3086-9432034
3225 077 -4	•Kbkm	G	8077		1943	Scandia	**1965**	8077 TF	**1967**	> 3086-9432022
3225 080 -8	•Kbkm	G	8080		1943	Scandia	**1965**	8080 TF	**1968**	> 3086-9432038
3225 081 -6	•Kbkm	G	8081	19464	1947	Scandia	**1966**	8081 TF	**1967**	> 3086-9432048
3225 092 -3	•Kbkm	G	8092	19475	1947	Scandia	**1966**	8092 TF	**1967**	> 3086-9432058
3225 094 -9	•Kbkm	G	8094	19477	1947	Scandia	**1966**	8094 TF	**1968**	> 3086-9432064
3225 095 -6	•Kbkm	G	8095	19478	1947	Scandia	**1966**	8095 TF	**1968**	> 3086-9432069
3225 125 -1	•Kbkm	G	8125	19508	1947	Scandia	**1965**	8125 TF	**1968**	> 3086-9432066
3225 136 -8	•Kbkm	G	8136	20598	1950	Scandia	**1966**	8136 TF	**1967**	> 2086-3230136 •Kklm
3225 139 -2	•Kbkm	G	8139	20601	1950	Scandia	**1966**	8139 TF	**1967**	> 3086-9432073

For detaljeret vognliste over alle 150 TF-vogne - se under litra TF, side **202.51** ff.

Litra •Kklm 1965

3230 000 … 019 1932 Scandia o/2514
3230 020 1950 Scandia o/V670 Fnr 20612
3230 021 … 030 1940 Scandia o/V502
3230 031 … 050 1943 Scandia o/V531

3230 101 … 130 1947 Scandia o/V578 Fnr 19484-19513
3230 131 … 149 1950 Scandia o/V670 Fnr 20593-20611

= 82 vogne type N 32 uden side- og endestøtter

Data

	000-019	Øvrige
Tegning:	3 230 01	3 230 03
Længde over puffer	12030 mm	12100 mm
Understel længde	10800 mm	10800 mm
Akselafstand	6800 mm	6800 mm
Indv. længde	10704 mm	10704 mm
Indv. bredde	2684 mm	2684 mm
Indv. højde vægge	435 mm	435 mm
Bundflade	28,7 m²	28,7 m²
Gulvfladehøjde o/sok	1252 mm	1252 mm
Rumfang	12,5 m³	12,5 m³
Håndbremse	H	H
Aut. bremse	TL	Hik-G
Taravægt ca.	8800/9200 kg	9500/10100 kg

UIC-lastgrænser

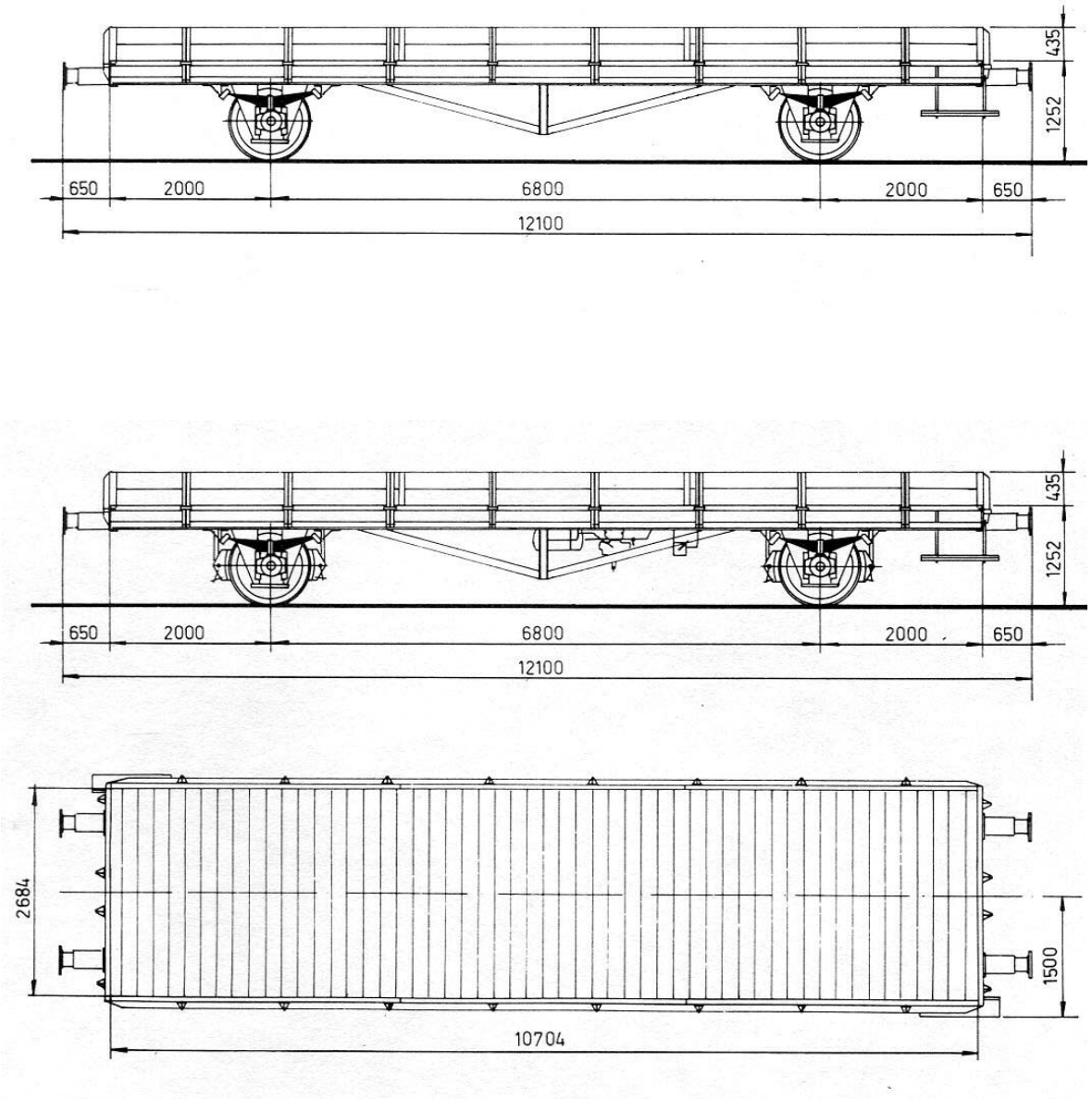
	A	B	C
80	17,5 t	17,5 t	

Åben godsvogn med aftagelige vægge. Sidevæggene er hver opdelt i 3 stykker. Vognene fremkom fra 1965 ved omlitrering af 64 TF og 18 •Kbkm, som samtidig fik fjernet side- og endestøtterne. Se oversigten side **Kklm 6**.

Der er små konstruktionsforskelle mellem de enkelte serier. Mest markant er nok manglen på trykluft-bremser på første serie. Men ellers kan nævnes, at nederste udvendige vange på 081-149 var bukket opad i et hak for at lette adgangen til H-bremsestangens håndtag. Første serie fik 615mm cylinderpuffer, øvrige vogne fik 650mm ringfjeder-puffer. I tidens løb har en del vogne fået skiftet pufferne ud med cylinderpuffer med UIC-længde 620mm.

20 vogne i serien 3230 101-121 fik i 1967 rullelejer og blev RIV-mærket. Hvorfor vides ikke, og de har næppe kørt meget i udlandet. Vognene mærkedes først med "**+[RIV]**" (godkendt for 80 km/h). Senere fik alle vogne tilføjet **[80]** foran lastrasteret - og "+" foran RIV forsvandt. RIV-vognene blev mest brugt som tjenestegodsvogne. Således blev fx 3230117 i 1971 monteret med vognkassen fra tjenestevogn 728 og kørte som RIV-mærket tjenestevogn indtil 1976, hvor den fik nyt nr 9432107. •Kklm 3230012 kørte fra 1967 som rutevogn mellem FRICHS og Scandia med bogier til nye S-tog. Den undgik derved ombygning med klapvægge (se nedf.) og fik i 1968 tjenestegodsvognsnummer 9432129. Om disse og andre lignende "tilfælde" se side **X-Kklm 68.02** ff.

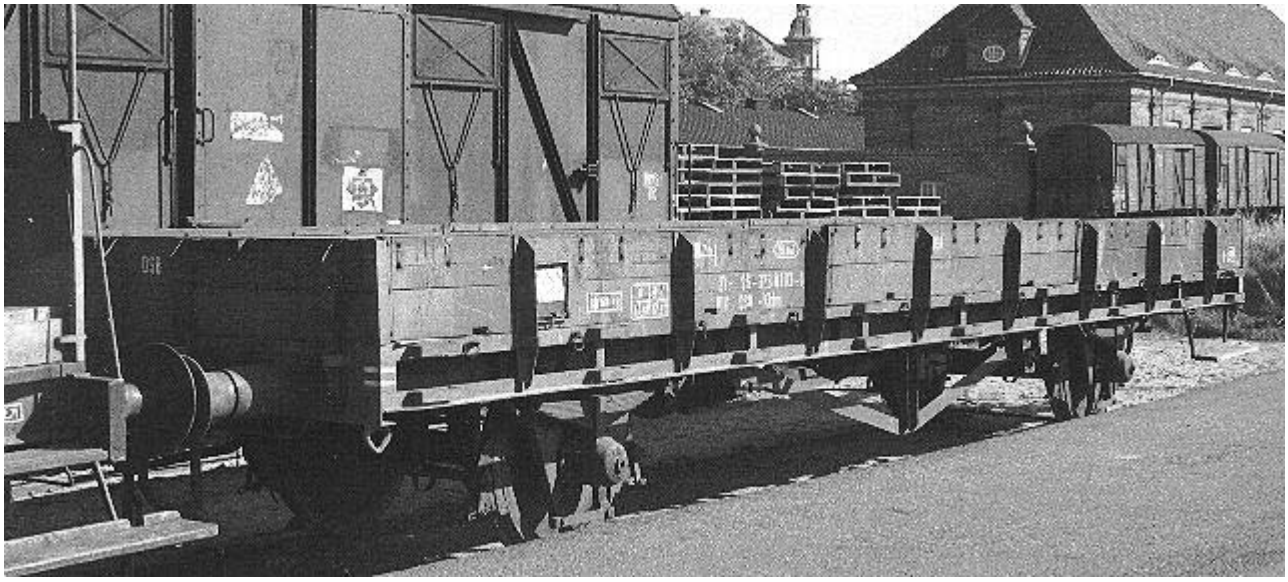
Fra 1967 blev 126 TF/•Kbkm/•Kklm ombygget med nedklappelige sidevægge og ændret til tjenestegodsvogne i serien 9432 000-106 (Hik-G) og 9432 110-128 (TL) - se side **X-Kklm 68.01** ff. RIV-vognene blev fra 1970 ombygget til tjeneste(gods)vogne - bl.a. **Skinnetransportvogne 933-940** - eller anvendt til interne formål. Den sidste vogn udgik først i 1982. Se oversigten side **Kklm 6**.



Tegninger af Kklm fra DSB DRM 2 (1983) - tilnærmet skala 1:87 / H0. *1982 © Per Topp Nielsen*

Beslag m.v. for de tidligere side- og endestøtter er ikke indtegnet.

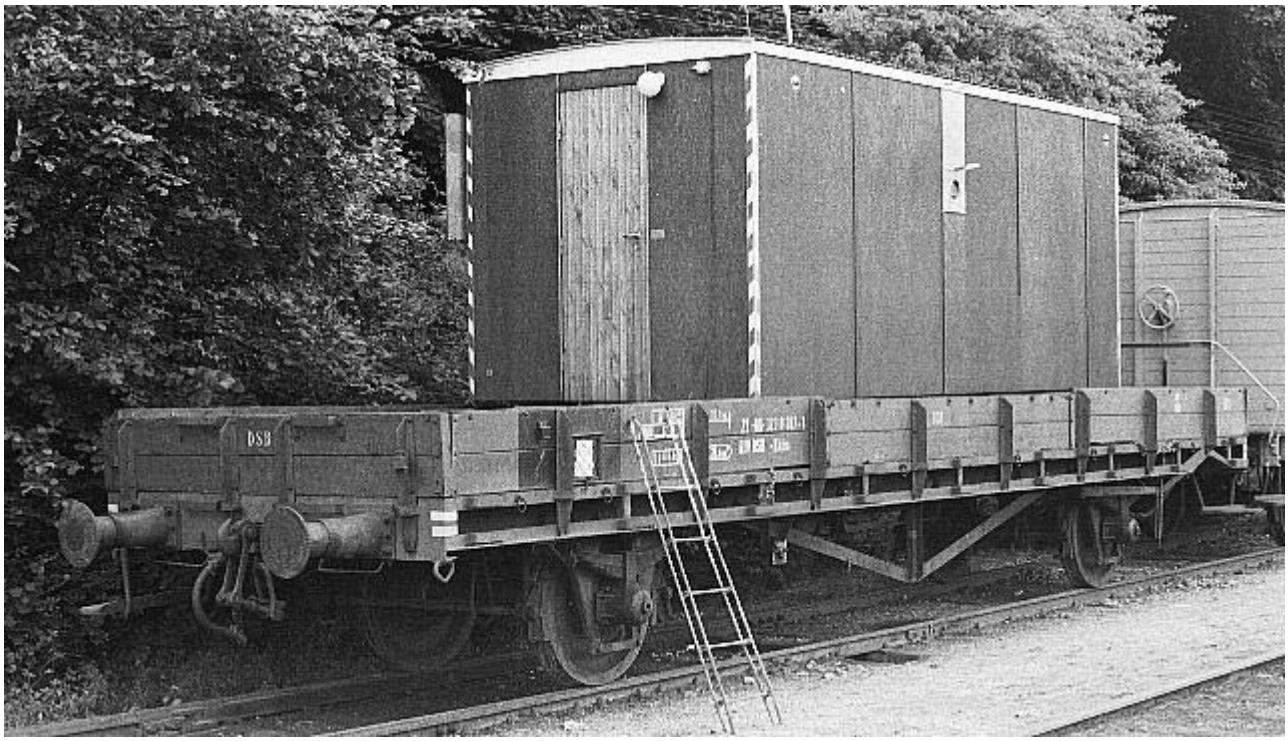
20 86 3230 001-7 •Kklm, taravægt 9100 kg, Københavns Godsbanegård ca 1968. *Foto: P.C.Johansen*



21-86-3230103-0 •Kklm, tara 10100 kg og mærket +RIV, Viborg 23.09.1972 © Per Topp Nielsen

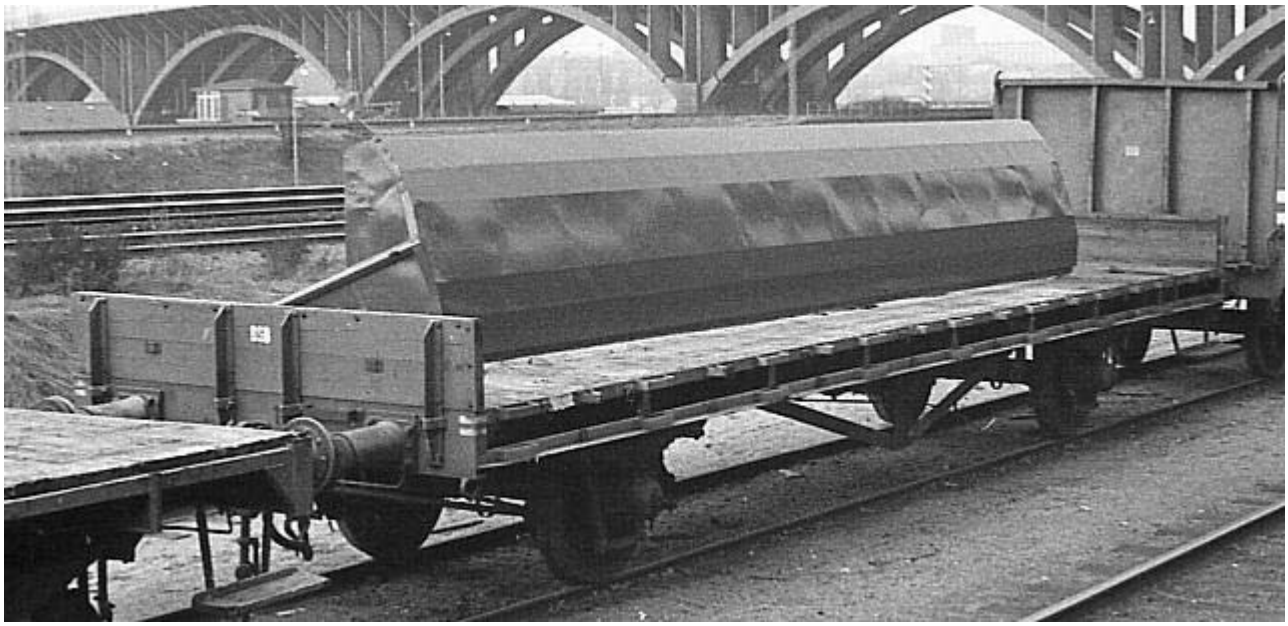
21-86-3230103-0 •Kklm, læsset med vandkran til museet, Odense 03.10.1976 © Per Topp Nielsen
Bemærk hakket i rammen til højre over håndbremsen.

21-86-3230104-8 •Kklm, taravægt 9800 kg og mærket +[RIV] (godkendt for 80 km/h).
Haslev 04.03.1973 © Per Topp Nielsen

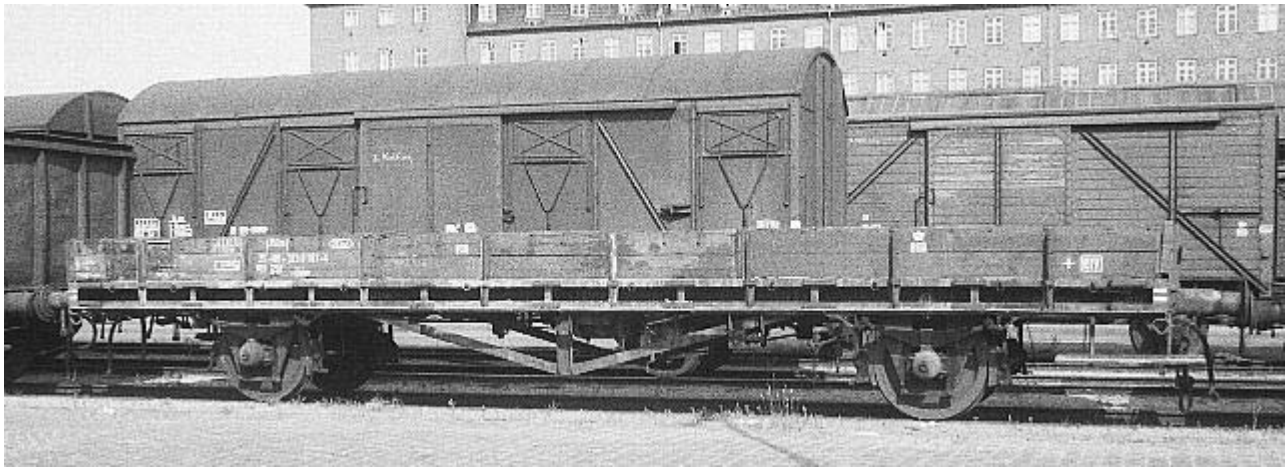


21-86-3230107-1 •Kklm, med en næppe profilfri skurvogn for Baneafdelingen, Hobro 24.06.1972 © Per Topp Nielsen
- taravægt 10000 kg, alm. [RIV]-mærke og [80] foran lastrasteret.
Bemærk også hakket i rammen til højre over håndbremsen.

21-86-3230109-7 •Kklm, alm. RIV-mærke og [80] foran lastgrænserasteret, Rødby Færge 19.03.1977 © P.T.Nielsen



21-86-3230110-5 •Kklm, uden sider, med Tdgs-tag som lokalvogn i Århus, Mølleengen 12.04.1980 © P.T.Nielsen



21-86-3230101-4 •Kklm, tara 9900 kg, mærket med +[RIV] (godkendt for 80 km/h).
Nørrebro G 09.07.1975 © Per Topp Nielsen

Vognliste •Kklm over samtlige 82 vogne 1965-1982

20-86-	>>>	21-86-	litra	Tbr	stelnr	Fnr	B.år	tilg	ex		udg	skæbne	
3230 000 -9		—	•Kklm	TL	**8020**		1932	**1965**	3225000	•Kbkm	**1968**	> 3086-9432112	
3230 001 -7		—	•Kklm	TL	8001		1932	**1965**	8001	TF	**1968**	> 3086-9432113	
3230 002 -5		—	•Kklm	TL	8002		1932	**1966**	8002	TF	**1968**	> 3086-9432114	
3230 003 -3		—	•Kklm	TL	8003		1932	**1965**	3225003	•Kbkm	**1968**	> 3086-9432110	
3230 004 -1		—	•Kklm	TL	8004		1932	**1966**	8004	TF	**1968**	> 3086-9432111	
3230 005 -8		—	•Kklm	TL	8005		1932	**1966**	8005	TF	**1968**	> 3086-9432119	
3230 006 -6		—	•Kklm	TL	8006		1932	**1966**	8006	TF	**1968**	> 3086-9432117	
3230 007 -4		—	•Kklm	TL	8007		1932	**1967**	8007	TF	**1968**	> 3086-9432123	
3230 008 -2		—	•Kklm	TL	8008		1932	**1966**	8008	TF	**1968**	> 3086-9432118	
3230 009 -0		—	•Kklm	TL	8009		1932	**1965**	3225009	•Kbkm	**1968**	> 3086-9432120	
3230 010 -8		—	•Kklm	TL	8010		1932	**1965**	3225010	•Kbkm	**1968**	> 3086-9432121	
3230 011 -6		—	•Kklm	TL	8011		1932	**1966**	8011	TF	**1968**	> 3086-9432122	
3230 012 -4		—	•Kklm	TL	8012		1932	**1966**	8012	TF	**1968**	> 3086-9432129	(a)
3230 013 -2		—	•Kklm	TL	8013		1932	**1966**	8013	TF	**1968**	> 3086-9432124	
3230 014 -0		—	•Kklm	TL	8014		1932	**1965**	8014	TF	**1968**	> 3086-9432115	
3230 015 -7		—	•Kklm	TL	8015		1932	**1965**	8015	TF	**1968**	> 3086-9432116	
3230 016 -5		—	•Kklm	TL	8016		1932	**1966**	8016	TF	**1968**	> 3086-9432127	
3230 017 -3		—	•Kklm	TL	8017		1932	**1967**	8017	TF	**1968**	> 3086-9432128	
3230 018 -1		—	•Kklm	TL	8018		1932	**1966**	8018	TF	**1968**	> 3086-9432125	
3230 019 -9		—	•Kklm	TL	8019		1932	**1967**	8019	TF	**1968**	> 3086-9432126	
3230 020 -7		—	•Kklm	G	**8150**	20612	1950	**1967**	8150	TF	**1968**	> 3086-9432088	
3230 021 -5		—	•Kklm	G	8021		1940	**1966**	8021	TF	**1968**	> 3086-9432098	
3230 022 -3		—	•Kklm	G	8022		1940	**1965**	8022	TF	**1968**	> 3086-9432097	
3230 023 -1		—	•Kklm	G	8023		1940	**1965**	8023	TF	**1968**	> 3086-9432099	
3230 024 -9		—	•Kklm	G	8024		1940	**1965**	3225024	•Kbkm	**1968**	> 3086-9432101	
3230 026 -4		—	•Kklm	G	8026		1940	**1965**	8026	TF	**1968**	> 3086-9432102	
3230 027 -2		—	•Kklm	G	8027		1940	**1965**	3225027	•Kbkm	**1968**	> 3086-9432100	
3230 028 -0		—	•Kklm	G	8028		1940	**1966**	8028	TF	**1968**	> 3086-9432105	
3230 029 -8		—	•Kklm	G	8029		1940	**1965**	8029	TF	**1968**	> 3086-9432104	
3230 030 -6		—	•Kklm	G	8030		1940	**1966**	8030	TF	**1968**	> 3086-9432106	
3230 031 -4		—	•Kklm	G	8031		1943	**1965**	3225031	•Kbkm	**1968**	> 3086-9432092	
3230 032 -2		—	•Kklm	G	8032		1943	**1965**	3225032	•Kbkm	**1968**	> 3086-9432096	
3230 034 -8		—	•Kklm	G	8034		1943	**1965**	3225034	•Kbkm	**1968**	> 3086-9432090	
3230 035 -5		—	•Kklm	G	8035		1943	**1965**	8035	TF	**1968**	> 3086-9432091	
3230 036 -3		—	•Kklm	G	8036		1943	**1965**	3225036	•Kbkm	**1968**	> 3086-9432093	
3230 037 -1		—	•Kklm	G	8037		1943	**1965**	3225037	•Kbkm	**1968**	> 3086-9432095	
3230 038 -9		—	•Kklm	G	8038		1943	**1967**	8038	TF	**1967**	> 3086-9432002	
3230 039 -7		—	•Kklm	G	8039		1943	**1965**	3225039	•Kbkm	**1967**	> 3086-9432005	
3230 040 -5		—	•Kklm	G	8040		1943	**1965**	8040	TF	**1967**	> 3086-9432006	
3230 041 -3		—	•Kklm	G	8041		1943	**1965**	3225041	•Kbkm	**1967**	> 3086-9432029	
3230 042 -1		—	•Kklm	G	8042		1943	**1965**	3225042	•Kbkm	**1967**	> 3086-9432007	
3230 043 -9		—	•Kklm	G	8043		1943	**1965**	3225043	•Kbkm	**1967**	> 3086-9432009	
3230 044 -7		—	•Kklm	G	8044		1943	**1965**	3225044	•Kbkm	**1967**	> 3086-9432004	
3230 045 -4		—	•Kklm	G	8045		1943	**1966**	8045	TF	**1967**	> 3086-9432010	
3230 046 -2		—	•Kklm	G	8046		1943	**1965**	8046	TF	**1967**	> 3086-9432026	
3230 047 -0		—	•Kklm	G	8047		1943	**1965**	8047	TF	**1967**	> 3086-9432008	
3230 050 -4		—	•Kklm	G	8050		1943	**1965**	3225050	•Kbkm	**1967**	> 3086-9432012	

Fodnoter - se næste side

fortsættes . . .

Vognliste •Kklm over samtlige 82 vogne 1965-1982 (fortsat)

20-86-	>>>	21-86-	litra	Tbr	stelnr	Fnr	B.år	tilg	ex		udg	skæbne
—		**3230 101 -4**	•Kklm	G	8101	19484	1947	**1967**	8101	TF	**1982**	> 4086-9512844 (b)
—		**3230 102 -2**	•Kklm	G	8102	19485	1947	**1967**	8102	TF	**1977**	ophug
—		**3230 103 -0**	•Kklm	G	8103	19486	1947	**1967**	8103	TF	**1977**	ophug
—		**3230 104 -8**	•Kklm	G	8104	19487	1947	**1967**	8104	TF	**1976**	ophug
—		**3230 105 -5**	•Kklm	G	8105	19488	1947	**1967**	8105	TF	**1970**	> spcv 940
—		**3230 106 -3**	•Kklm	G	8106	19489	1947	**1967**	8106	TF	**1970**	> spcv 939
—		**3230 107 -1**	•Kklm	G	8107	19490	1947	**1967**	8107	TF	**1976**	ophug
—		**3230 108 -9**	•Kklm	G	8108	19491	1947	**1967**	8108	TF	**1970**	> spcv 937
—		**3230 109 -7**	•Kklm	G	8109	19492	1947	**1967**	8109	TF	**1977**	ophug
—		**3230 110 -5**	•Kklm	G	8110	19493	1947	**1967**	8110	TF	**1980**	> 4086-9450967 (b)
—		**3230 111 -3**	•Kklm	G	8111	19494	1947	**1967**	8111	TF	**1970**	> spcv 935
—		**3230 112 -1**	•Kklm	G	8112	19495	1947	**1967**	8112	TF	**1970**	> spcv 936
3230 113 -8	1967	**3230 113 -9**	•Kklm	G	8113	19496	1947	**1966**	8113	TF	**1978**	til Scandia (b)
—		**3230 114 -7**	•Kklm	G	8114	19497	1947	**1967**	8114	TF	**1976**	> 3086-9432142' (c)
—		**3230 115 -4**	•Kklm	G	8115	19498	1947	**1967**	8115	TF	**1970**	> spcv 448
—		**3230 117 -0**	•Kklm	G	8117	19500	1947	**1967**	8117	TF	**1976**	> 3086-9432107 (d)
3230 118 -7	1967	**3230 118 -8**	•Kklm	G	8118	19501	1947	**1966**	8118	TF	**1970**	> spcv 938
—		**3230 119 -6**	•Kklm	G	8119	19502	1947	**1967**	8119	TF	**1970**	> spcv 933
—		**3230 120 -4**	•Kklm	G	8120	19503	1947	**1967**	8120	TF	**1970**	> spcv 934
—		**3230 121 -2**	•Kklm	G	8121	19504	1947	**1967**	8121	TF	**1971**	til SID-skolen Es (f)
3230 131 -2		—	•Kklm	G	8131	20593	1950	**1966**	8131	TF	**1967**	> 3086-9432075
3230 132 -0		—	•Kklm	G	8132	20594	1950	**1966**	8132	TF	**1968**	> 3086-9432089
3230 133 -8		—	•Kklm	G	8133	20595	1950	**1966**	8133	TF	**1968**	> 3086-9432086
3230 134 -6		—	•Kklm	G	8134	20596	1950	**1966**	8134	TF	**1967**	> 3086-9432071
3230 135 -3		—	•Kklm	G	8135	20597	1950	**1966**	8135	TF	**1967**	> 3086-9432076
3230 136 -1		—	•Kklm	G	8136	20598	1950	**1967**	3225136	•Kbkm	**1968**	> 3086-9432085
3230 137 -9		—	•Kklm	G	8137	20599	1950	**1966**	8137	TF	**1968**	> 3086-9432081
3230 138 -7		—	•Kklm	G	8138	20600	1950	**1966**	8138	TF	**1967**	> 3086-9432072
3230 140 -3		—	•Kklm	G	8140	20602	1950	**1967**	8140	TF	**1968**	> 3086-9432084
3230 141 -1		—	•Kklm	G	8141	20603	1950	**1966**	8141	TF	**1968**	> 3086-9432080
3230 143 -7		—	•Kklm	G	8143	20605	1950	**1966**	8143	TF	**1968**	> 3086-9432082
3230 144 -5		—	•Kklm	G	8144	20606	1950	**1966**	8144	TF	**1968**	> 3086-9432087
3230 146 -0		—	•Kklm	G	8146	20608	1950	**1966**	8146	TF	**1968**	> 3086-9432083
3230 147 -8		—	•Kklm	G	8147	20609	1950	**1966**	8147	TF	**1968**	> 3086-9432078
3230 148 -6		—	•Kklm	G	8148	20610	1950	**1966**	8148	TF	**1968**	> 3086-9432079

a) Fra 1967 rutevogn mellem FRICHS og Scandia (S-tog bogier). Blev ikke ombygget med klapsider.
b) Fra 1976 kun til lokale transporter ved Dvk Ar (3230101) hhv Fvk Øm (3230110).
c) Monteret med vognkassen fra specialvogn 727.
d) Anvendt som tjenestevogn siden 1971, monteret med vognkassen fra specialvogn 728..
f) Formodes nu at være ophugget. Hvornår vides ikke.

For detaljeret vognliste over alle 150 TF-vogne - se under litra TF, side **202.51** ff.

Tjenestegodsvogne type •Kklm [1968]

9432 107 = 1 vogn type N 32 (B) gråmalet
9432 129 = 1 vogn type N 32 (A) uden trykluftbremse
9432 142 = 1 vogn type N 32 (C) uden sidevægge
9450 967 = 1 vogn type N 32 (C) uden sidevægge
9512 844 = 1 vogn type N 32 (B) med motorstativ

Byggeår, Fabriksnumre m.v. kan findes i vognlisten

Data

	(A)	(B)	(C)	
Længde over puffer	12030 mm	12100 mm	12100 mm	(1)
Understel længde	10800 mm	10800 mm	10800 mm	
Akselafstand	6800 mm	6800 mm	6800 mm	
Indv. længde	10704 mm	10704 mm	10704 mm	
Indv. bredde	2684 mm	2684 mm	2780 mm	
Indv. hjd sidevægge	435 mm	435 mm	--	
Indv. hjd gavlvægge	435 mm	435 mm	435 mm	
Bundflade	28,7 m²	28,7 m²	29,7 m²	
Gulvfladehøjde o/sok	1252 mm	1252 mm	1252 mm	
Rumfang	12,5 m³	12,5 m³	--	
Håndbremse	H	H	H	
Aut. bremse	TL	Hik-G	Hik-G	
Taravægt ca.	8600 kg	(2)	(2)	

Lastgrænser UIC
- gælder for alle vogne

	A	B	C
80	17,5t	17,5t	

1) afhængig af puffertypen: 12,03 m ved 615 mm, 12,04 m ved 620 mm hhv 12,10 m ved 650 mm puffer.
2) følgende vogne er påmalet taravægt: 9432107: 11000 kg, 9432142: 15500 kg, 9512844: 9300 kg

Historik

Tjenestegodsvogne fremkommet ved ændring af uombyggede •Kklm vogne.

1968: 30-86-9432129 ex 20-86-3230012 •Kklm - se side X-Kklm 32.12/13
Denne vogn var allerede fra 1967 anvendt til transporter af S-tog bogier fra FRICHS til Scandia. Derved undgik •Kklm 3230012 at blive ombygget med nedklappelige sidefjæle. Vognen fik i 1968 nummer som Tjenestegodsvogn 9432129. Da trafikken mellem FRICHS og Scandia ophørte, overførtes vognen til Bafd som almindelig grusvogn - lidt akavet når den ikke havde klapsider. Vognen nåede at få 40-86-nummer ved revision i 1983, men allerede året efter blev vognen skrottet som den ener, den nu engang var.

1976: 30-86-9432107 ex 21-86-3230117 •Kklm - se side X-Kklm 32.14
Vognen blev allerede i 1971 monteret med vognkassen fra Specialvogn 728 (ex EH 6704) og fungerede derefter - som DSB's eneste RIV-mærkede Tjenestevogn - i Specialvogn 728's fodspor som værkstedsvogn for Skinnekran 156. Kranens løbevogn, Tjenestevogn 448, var iøvrigt siden 1970 også en uombygget •Kklm (ex 3230115). Vognen var malet specialvognsgrå fra 1971 og 1976 fik den så nyt nr 30-86-9432107. 1983 blev vognen revideret, og alle påskrifter fornyet - desværre lidt uheldigt med hvide påskrifter på lysegrå baggrund - foruden et stort DSB-logo og nyt nr begyndende med 40-86-. Ophugget 1986.

1976: 30-86-9432142 ex 21-86-3230114 •Kklm - se side X-Kklm 32.15
Vognkassen fra tidligere Specialvogn 727 (ex EH 6681) overflyttedes i 1976 fra den første 9432142, ex •Sk 4251003, til •Kklm 3230114. Vognens sidefjæle fjernedes og vognen fik samme nummer - 30-86-9432142, Rev 26/10-76 - som den første vogn, der sendtes til ophug 9/11-76. Den nye vogn udgik i 1984, hvor den hensattes udenfor spor og uden hjulsæt i Langå. Den er senest set dersteds i marts 1986.

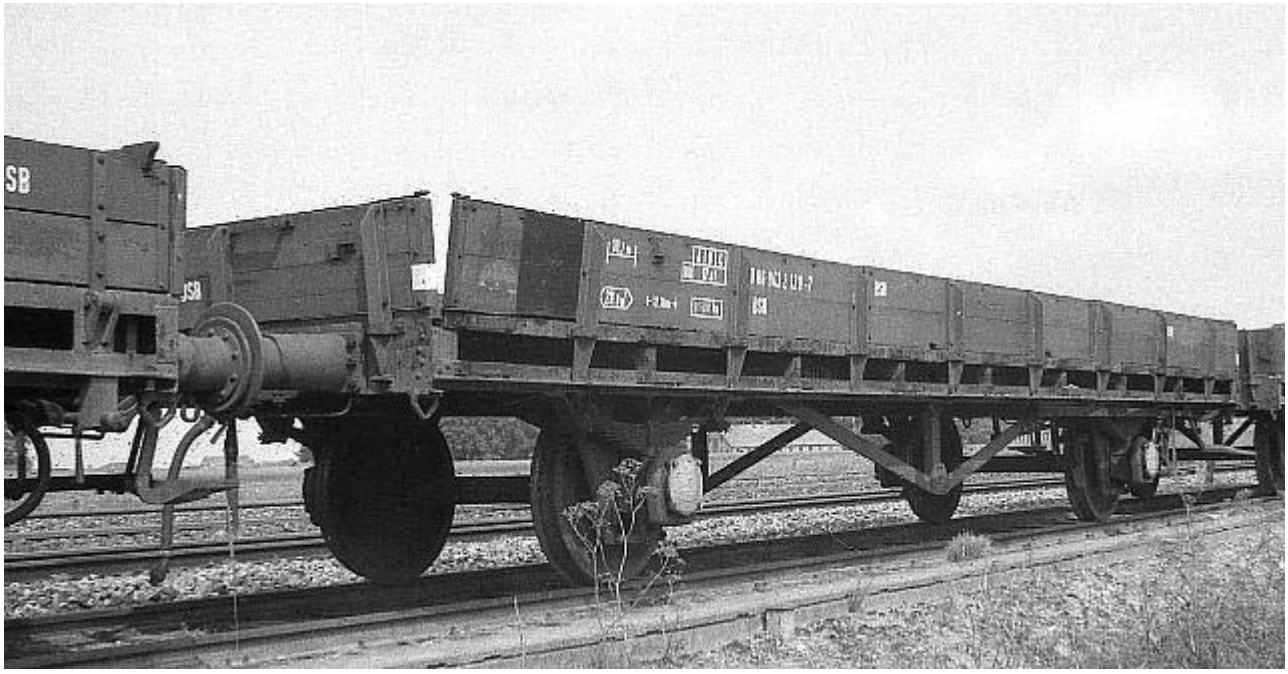
1982: 40-86-9450967 ex 21-86-3230110 •Kklm - se side X-Kklm 32.16
•Kklm-vognen havde siden slutningen af 1970'erne været benyttet i et projekt med renovering af •Tdgs-vogne, hvis svingtag blev transporteret mellem Mølleengen og Cvk Ar på vognen. Vognens sidefjæle var afmonteret. Den fik i 1982 nyt nr 40-86-9450967 og ophuggedes derefter i 1984.

1982: 40-86-9512844 ex 21-86-3230101 •Kklm - se side X-Kklm 32.17
Denne vogn blev monteret med et motorstativ og anvendt til lokale transporter for Dvko Vest mellem Centralværkstedet og Maskindepotet i Århus. Den har - meget uofficielt - også været brugt til transporter mellem maskindepoterne i Jylland, især Fredericia, og Århus. I 1992 blev vognen afmeldt og anvendtes derefter som lokalvogn ved Dvk Ar. Videre skæbne efter 1992 er ukendt.

Tjenestegodsvogn 9432129 stelnr. 8012, 1932 Scandia

30-86-9432129-7 1968 ex 20-86-3230012 •Kklm 1983 > 40-86-9432129
40-86-9432129-5 1983 ex 30-86-9432129 1984 ophug

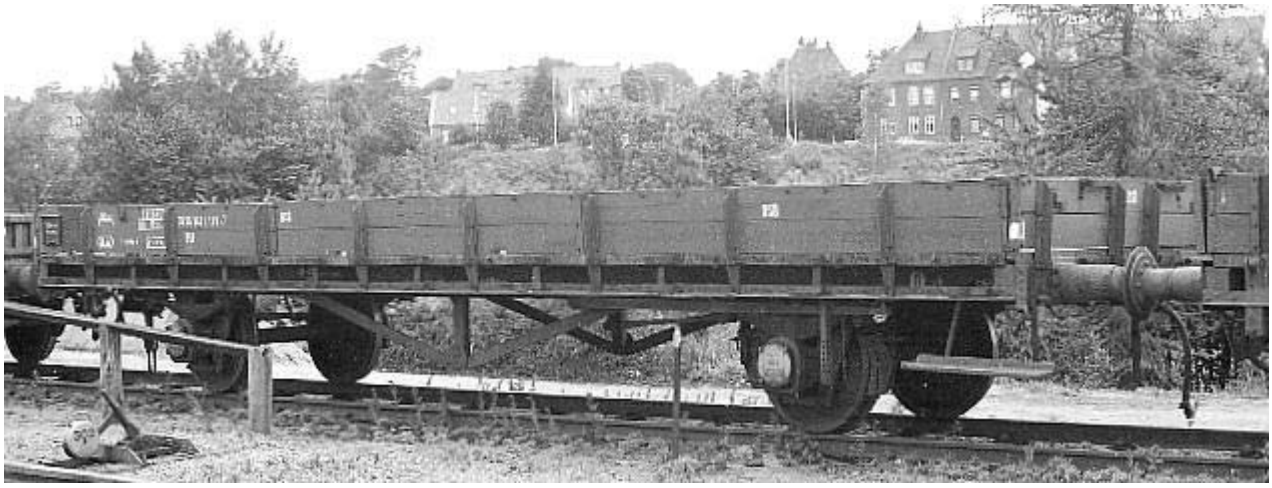
Anvendes fra 1967 til interne transporter mellem FRICHS og Scandia (bogier m.v. til nye S-tog).
Efterfølgende overførtes vognen til Baneafdelingens transporter - fortsat uombygget.



30 86 9432129-7 som almindelig grusvogn set fra håndbremsesiden, Hedensted 06.07.1980 © Per Topp Nielsen

30 86 9432129-7 i Nyborg 22.05.1981 © Per Topp Nielsen

9432129 fortsat



30 86 9432129-7 set fra håndbremsesiden, Horsens 01.07.1983 © Per Topp Nielsen

40 86 9432129-5 som almindelig grusvogn, Rødby Færge 19.05.1984 © Per Topp Nielsen

Tjenestegodsvogn 9432107 stelnr. 8117, 1947 Scandia

30-86-9432107-3 1976 ex 21-86-3230117 •Kklm 1983 > 40-86-9432107-1
40-86-9432107-1 1983 ex 30-86-9432129 1986 ophug

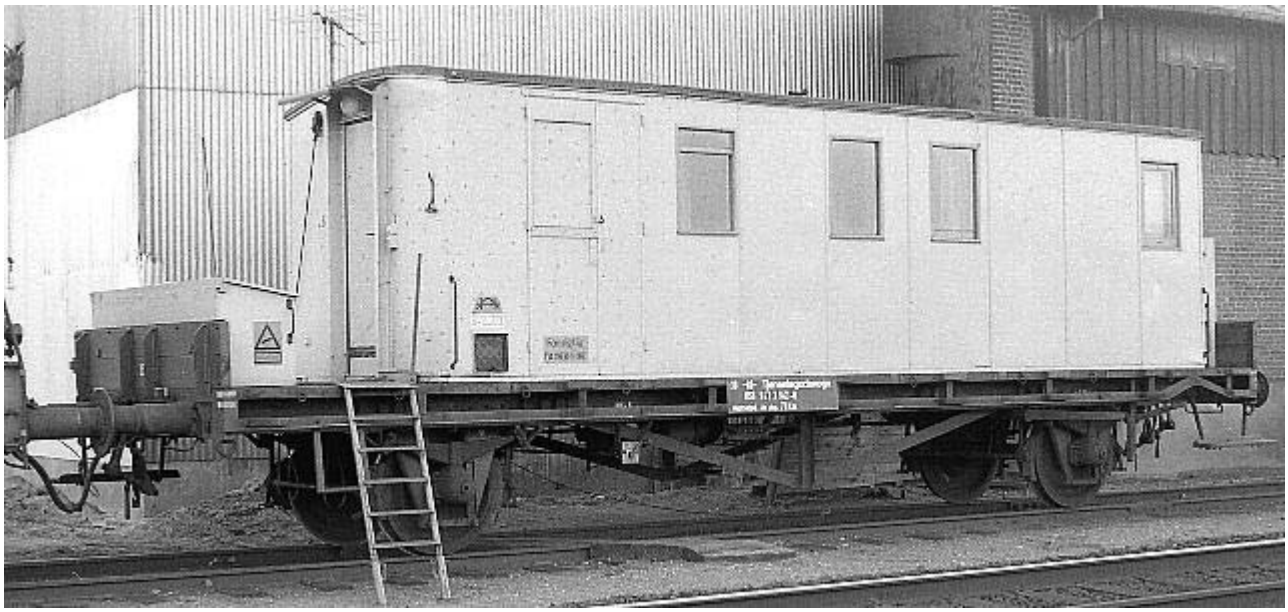
30 86 9432107-3 gråmalet og med vognkassen fra Specialvogn 728, Ry 22.10.1978 © Per Topp Nielsen

40 86 9432107-1 set fra den anden side, her med hvide påskrifter på lysegrå vogn, Odense 30.06.1983 © P.T.Nielsen

Tjenestegodsvogn 9432142 stelnr. 8114, 1947 Scandia

30-86-9432142-0 1976 ex 21-86-3230114 •Kklm 1984 ophug*

**) Hjulsæt m.v. fjernedes og vognen mavelandede udenfor spor i Langå. Senest observeret dersteds i marts 1986.*



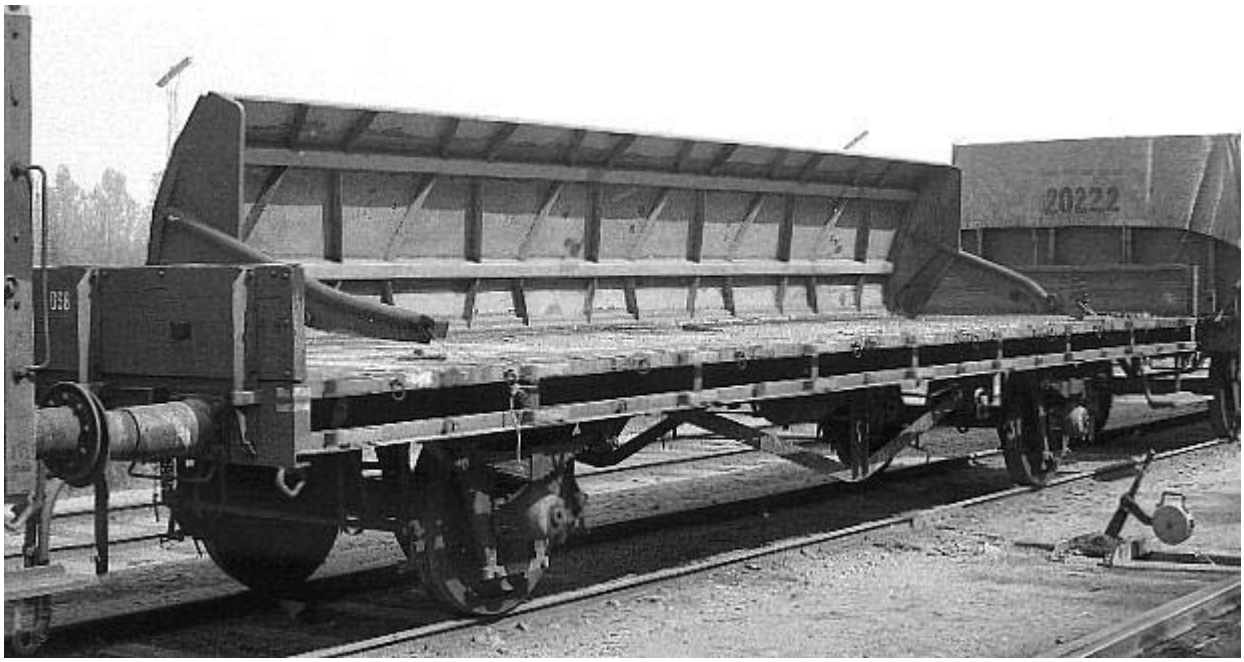
30 86 9432142-0 med vognkassen fra Specialvogn 727, set fra håndbremsesiden. Børkop 11.04.1979 © P.T.Nielsen

30 86 9432142-0 set fra den anden side. Taravægt (!) 15500 kg påmalet over seddeltavlen.
Langå 19.06.1981 © Per Topp Nielsen

Tjenestegodsvogn 9450967 stelnr. 8110, 1947 Scandia

40-86-9450967-5 1982 ex 21-86-3230110 •Kklm 1984 ophug

40 86 9450967-5 som lokalvogn ved "Filialvk. Øm", Århus 01.07.1983 © Per Topp Nielsen



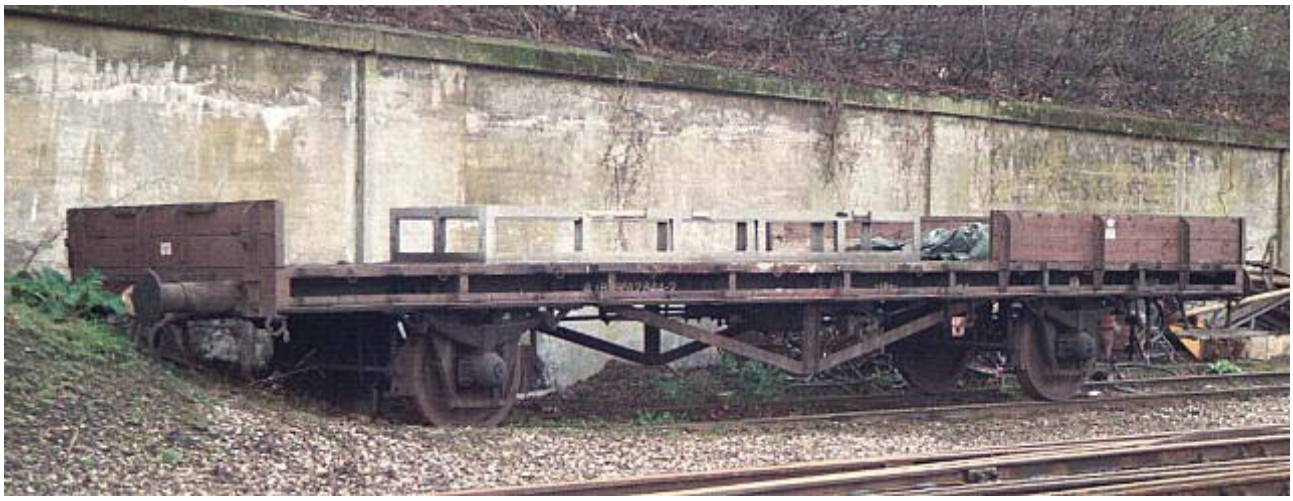
21 86 3230110-5 for transport af Tdgs-tage til/fra renovering mellem Cvk Ar og Scandia. Århus 27.05.1982 © Per Topp Nielsen

Tjenestegodsvogn 9512844 stelnr. 8101, 1947 Scandia

40-86-9512844-2 1982 ex 21-86-3230101 •Kklm 1992 afmeldt > Lokalvogn ved Dvk Ar

Hvad der skete med vognen efter 1992 er ukendt.

40 86 9512844-2 som "Dvkov Transportvogn, Kun til lokalbrug DVK Ar" , Århus 11.12.1982 © Ole Møller Nielsen



40 86 9512844-2 med påmonteret motorstativ. Århus 09.04.1989 © Ole Møller Nielsen

Tjenestegodsvogne type •Kklm 1967

9432 000 - 041 1967/68 DSB Cvk Kh - undervogne 1943 Scandia
9432 042 - 069 1967/68 DSB Cvk Kh - undervogne 1947 Scandia
9432 070 - 089 1967/68 DSB Cvk Kh - undervogne 1950 Scandia
9432 090 - 096 1967/68 DSB Cvk Kh - undervogne 1943 Scandia
9432 097 - 106 1967/68 DSB Cvk Kh - undervogne 1940 Scandia
9432 110 - 128 1967/68 DSB Cvk Kh - undervogne 1932 Scandia

9503 440 1982 ex 9432 063: Løbevogn for ballastrenser 1
9503 442 1981 ex 9432 001: ukendt formål
Spcv 810 1971 ex 9432 091: Påslagsvogn for Spcv 881
9503 810 1988 ex Spcv 810: Påslagsvogn for Spcv 881

TF 8094 1987 ex 9432 064: Museumsvogn

= 126 vogne type N 68

Data

	110-128	Øvrige
Længde over puffer	12100 mm	12100 mm
- ved 615 mm puffer	12030 mm	-- mm
- ved 620 mm puffer	12040 mm	12040 mm
Understel længde	10800 mm	10800 mm
Akselafstand	6800 mm	6800 mm
Indv. længde	10704 mm	10704 mm
Indv. bredde	2684 mm	2684 mm
Bundflade	28,7 m²	28,7 m²
Indv. højde	435 mm	435 mm
Rumfang	12,5 m³	12,5 m³
Gulvfladehøjde o/sok	1252 mm	1252 mm
Håndbremse	H	H
Aut. bremse	TL	Hik-G
Taravægt ca.	8800/9200 kg	9500/10100 kg

UIC-lastgrænser

	A	B	C
80	17,5 t		

Tjenestegodsvogne fremkommet 1967/68 ved ombygning af TF/•Kbkm/•Kklm type N32 til internt brug. Ved ombygningen ændredes sidevæggene fra "aftagelige" til "nedklappelige". Hver sidevæg består af tre nedfældbare klapper, som fastholdes i oprejst stilling af faldhager på endevæggene foruden på korte, aftagelige stolper ved mellemrummene mellem sideklapperne – efter samme princip, som ved bogievognene litra •S, •Sk og Skm. Vognene fik nye trinbrædder af UIC standard type foruden nye trinbøjler af vinkeljern (af svensk type) ved håndbremsen. Rangisten kunne stående med højre fod på dette "trin" træde håndbremsen ned med venstre fod. Vognenes bremseudstyr er bibeholdt som forefundet fra tidligere.

Vognene anvendes af Bafd til alle forekommende opgaver, dog især til ballastgrus/skærver. Med tiden er enkelte vogne ændret til specifikke formål, nogle få ombygget til ukendelighed. Se mere herom på næste side. Som sådan erstattede vognene de sidste TD-vogne i Bafd-regi og blev selv erstattet i 1980'erne af ombyggede Kbs-vogne. Hovedparten af vognene udrangeredes 1984-1986.

Vognliste

- se side **X-Kklm 68.51** ff

Vogne omdannet til særlige formål

Flere vogne brugtes fra starten af 1980'erne til transportvogne for mandskabsbarakker til forskellige formål. Vognene ændredes ikke meget derved, men kunne selvfølgelig ikke længere anvendes til almene formål. Disse "skurvogne" nævnes i vognlisten med angivelse af, hvornår de første gang blev observeret som skurvogne.

Bafd havde nogle båndtransportørvogne, hvormed man kunne udlægge en lang båndtransportør ud over en række •Elo- eller •Fd-vogne. Dertil brugtes "påslagsvogne", hvorfra skærverne fra ballastrenserens "udlevering" blev ført op til den lange transportør ud over de efterfølgende vogne. 1971 indrettedes **9432 091** til båndtransportørvogn (påslagsvogn) til brug sammen med Tjenestevogn 881. Den fik straks selv tjenestevognsnummer **810**. Også til brug sammen med 881 indrettedes **9432 006** - formentlig i 1982. Sidstnævnte fik aldrig tjenestevognsnummer.

Omkring 1973 ombyggedes **9432 017** til brug for SECMAFER sporbygningsmateriel. Vognen mistede alle væggene og vognbunden blev afskåret til ca 2600 mm bredde. Vognen henstod i nogle år læsset med overtallige vognbjørn sporrammer i Tåstrup, indtil den i 1978 blev ombygget til båndtransportør **885** til brug sammen med tjenestevognene 264 og 266.

Fra 1973 anvendtes vognene **9432 013**, **023**, **045** og **067** monteret med en hydraulisk kran for transport af støbeforme m.m. til betonfundamenter for bl.a. perronforkanter. Fra 1975 fik de i førnævnte rækkefølge påmalet tjenestevognsnumrene **757 - 760** og senere igen yderligere ombygget.

Fra 1976/77 anvendtes vognene **9432 010** og **9432 052** som mandskabsvogne for de dengang nye Gottwald skinnekraner 159 hhv 158.

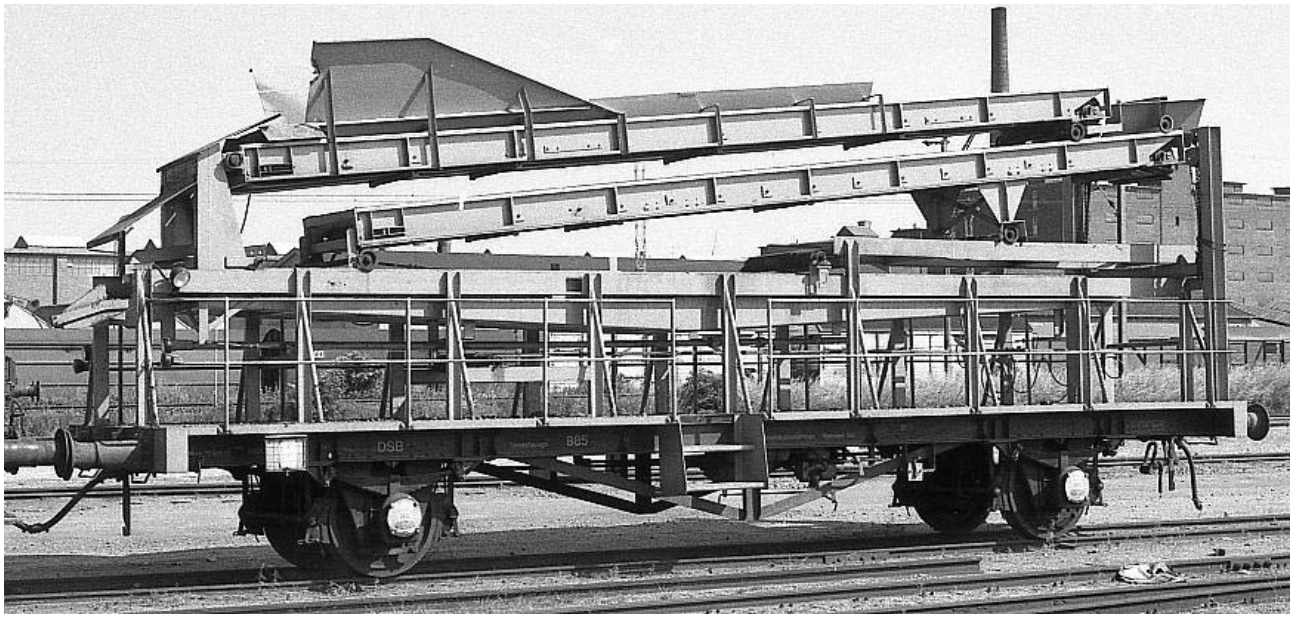
9432 022 blev i 1977 udlånt til HHGB til brug ved banens sporfornyelse. Bafd glemte, hvor vognen var blevet af. Den var i flere år efterlyst for revision, indtil man i 1984 genfandt vognen halvt overgroet af mos og med det meste træværk rådnet væk på Saunte station på HHGB. Vognen overførtes til lokalvogn i Helsingør, hvor den blev revideret, fik ny vognbund og mistede side- og endevæggene. Men da man i øvrigt ikke vidste, hvad man skulle bruge vognen til, blev den ophugget allerede året efter i 1985.

9432 071 blev i slutningen af 1970'erne monteret med et mægtigt stillads, formentlig til brug ved reparationer af tunnellofter, perrontag og lignende i Københavnsområdet. Første gang observeret i 1978 på Østerport, men senere også i Køge.

Uombygget anvendtes **9432 063** fra omkring 1980 som løbevogn for Ballastrenser B1. Den fik i 1982 nyt tjenestevognsnummer **40-86-9503 440**. Måske til lignende formål fik **9432 001** i 1980 nyt nummer **9503 442**, men efter kort tid fik vognen sit gamle nummer igen, da vognen åbenbart ikke blev brugt til det tiltænkte formål. Ligeledes uden ændringer anvendtes **9432 075** allerede fra 1967 som pendelvogn mellem FRICHS i Århus og Scandia i Randers formentlig til transport af bogier og andre dele til de nye S-tog vogne. Den kørte i disse løb sammen med **9432 129** (se side **X-Kklm 32**), som aldrig blev ombygget med nedklappelige sidefjæle.

Endelig skal det nævnes, at **9432 064** i 1987 blev overført til DSB museumstog og opmalet - ret misvisende - til "**TF 8094**". Misvisende fordi TF-vogne aldrig har haft dette udseende med klapsider og uden side- og endestøtter.Vognen henstod i 1999 i Køge hos ØSJK og befandt sig endnu dersteds i 2005.

30 86 9432017-4, som meget flad og meget smal lokalvogn i Tåstrup 30.01.1977 © Per Topp Nielsen

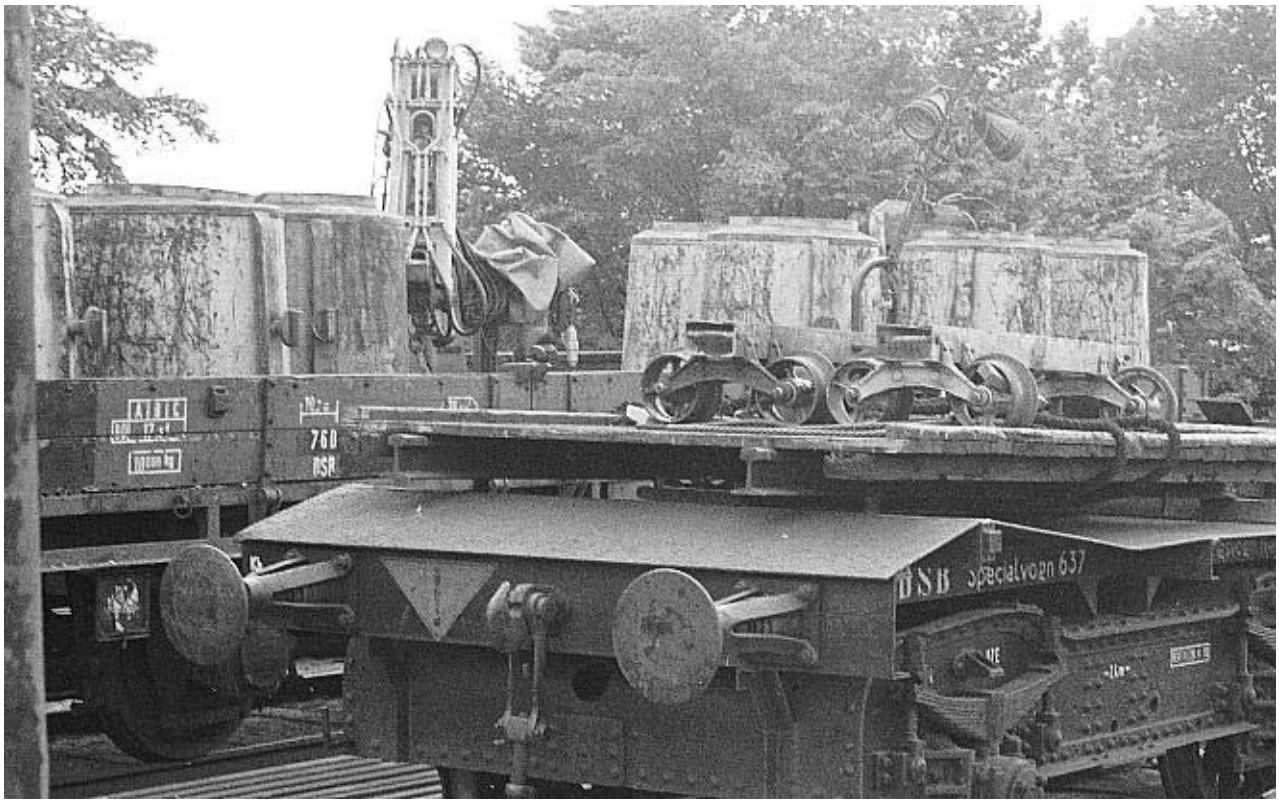


Samme vogn, men her ombygget til Tjenestevogn 885. Nørrebro L 4/1978 © Per Topp Nielsen

40 86 9432022-2 som lokalvogn i Helsingør 12/1984 © Per Topp Nielsen.

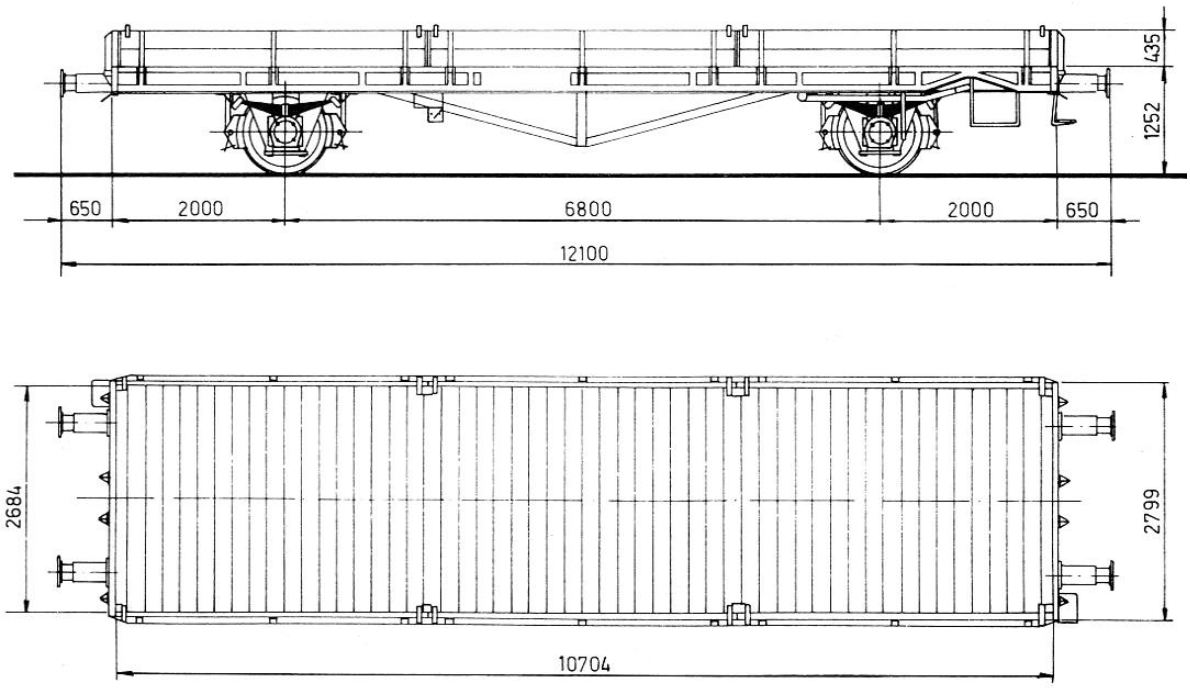
40 86 9503810-4, ex Specialvogn 810, påslagsvogn for 9503881 til højre, Mårsø 04.06.1988 © Per Topp Nielsen

Den umulige TF 8094, nyistandsat museumsvogn, Cvk Kh 24.09.1987 © Per Topp Nielsen



En noget indeklemt "760 DSB", onummereret fra 9432067, Tåstrup 12.06.1976 © Per Topp Nielsen

Senere fik 757-760 påsat trinbrædder på siderne, så identifikation på afstand blev umuliggjort.
København L 17.07.1977 © Per Topp Nielsen



X-Kklm 68, 9432000 m.fl., tilnærmet skala 1:87 (H0), 1983 © Per Topp Nielsen

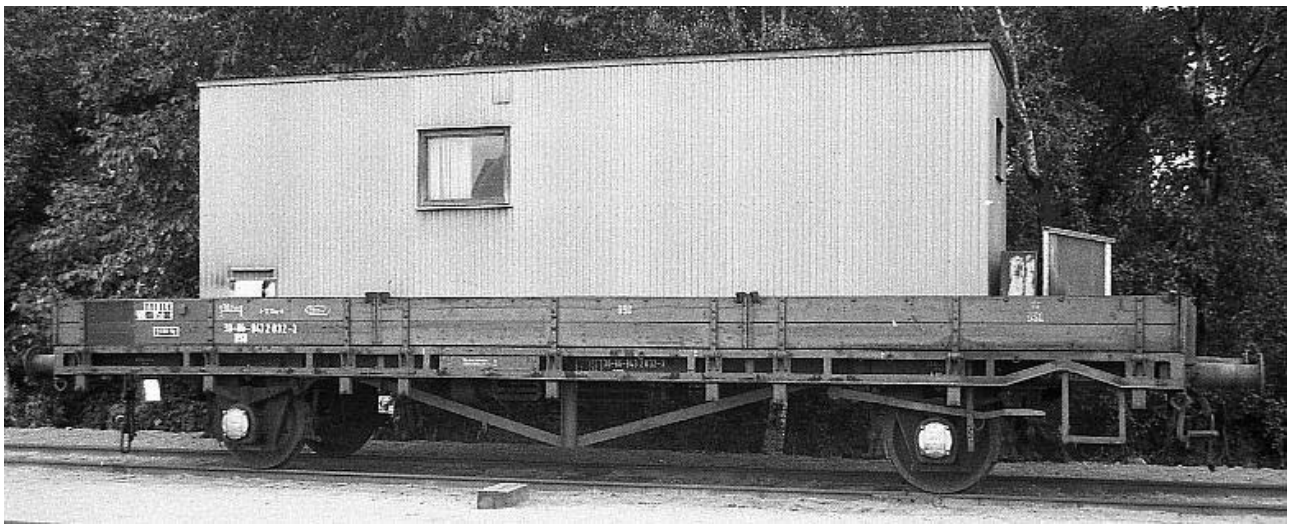
30 86 9432006-7, detalje af fodtrin, håndbremse m.m, Rødby Færge 10.10.1976 © Per Topp Nielsen

30 86 9432000-0, Frederikshavn ny station 10.04.1979 © Per Topp Nielsen

40 86 9432006-5 som påslagsvogn for Båndtransportør 881, som ses til venstre. Roskilde 12.08.1985 © P.T.Nielsen

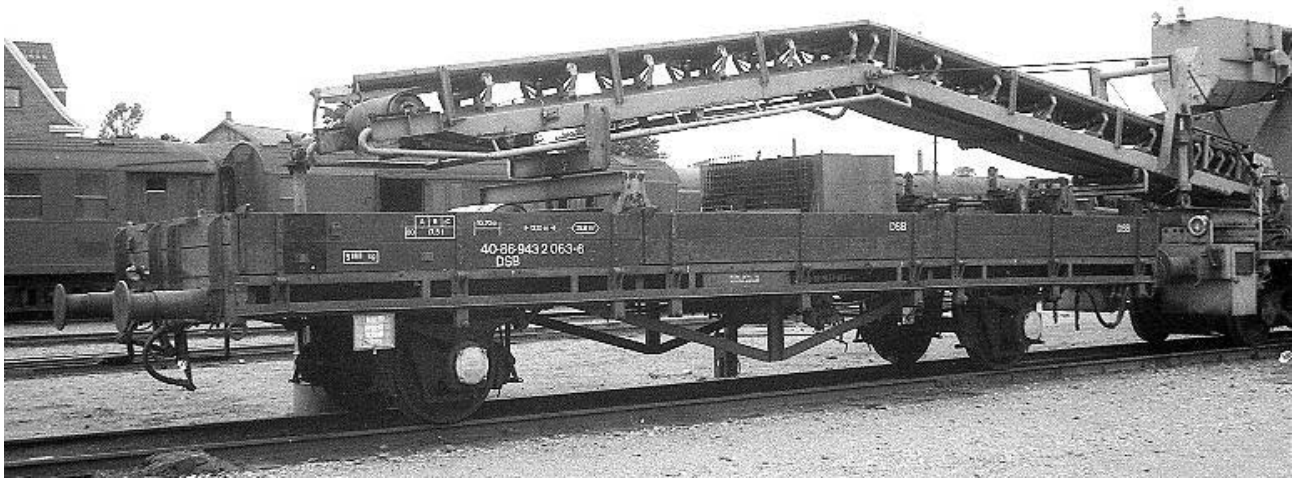
30 86 9432010-9 som mandskabsvogn for Skinnekran 159, Nykøbing Falster 9/1978 © Per Topp Nielsen

30 86 9432022-4, som urevideret og efterlyst HHGB tjenestegodsvogn, Saunte 23.02.1984 © Per Topp Nielsen



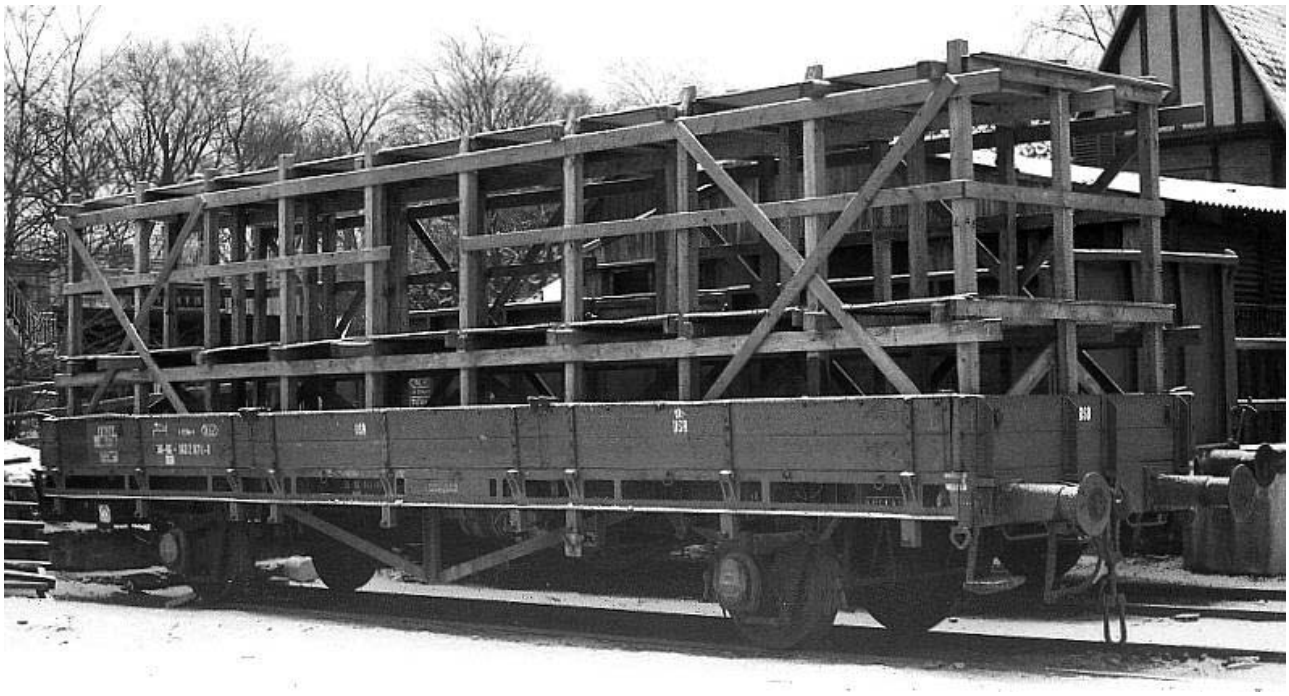
30 86 9432032-3, som skurvogn for Bafd, Langå 19.06.1984 © Per Topp Nielsen

30 86 9432052-1 som mandskabsvogn for Skinnekran 158, Nørrebro L 4/1978 © Per Topp Nielsen

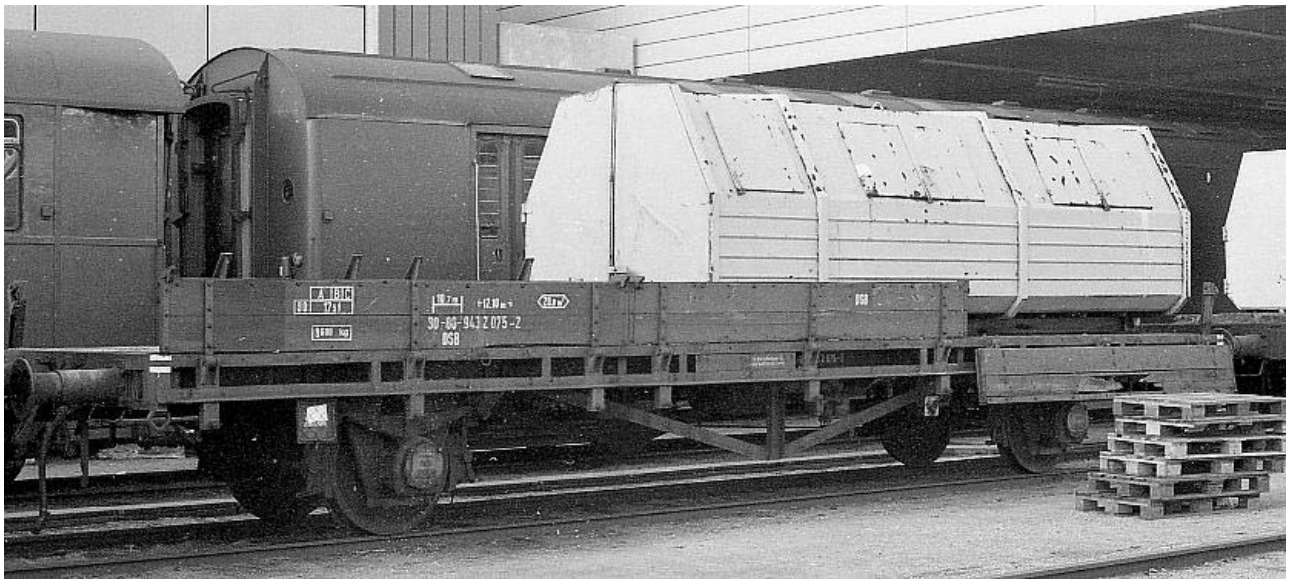


40 86 9432063-4, som løbevogn for Ballastrenser 1, Langå 19.06.1981 © Per Topp Nielsen

30 86 9432068-7 som mandskabsvogn for Bafd, Nykøbing Falster 8/1979 © Per Topp Nielsen



30 86 9432071-1, som Stilladsvogn, Østerport 27.12.1978 © Per Topp Nielsen



30 86 9432075-2 med affaldscontainer, lokalvogn Kh/Gb, Postterminalen Kh 11.03.1983 © Per Topp Nielsen

30 86 9432076-0, Rødby Færge 23.04.1971 © Per Topp Nielsen

FDSB 40 86 9432081-8, Skælskør 24.10.1999 © Per Topp Nielsen

30 86 9432094-3, Troldhede 7/1978 © K.R.Ethelberg

30 86 9432124-8 uden trykluftbremse, Horsens 06.07.1980 © Per Topp Nielsen

30 86 9432127-1 uden trykluftbremse, Rødby Færge 10.10.1976 © Per Topp Nielsen

30 86 9432127-1, detalje af håndbremsen og det ene hjul den påvirker, Rødby Færge 10.10.1976 © P.T.Nielsen

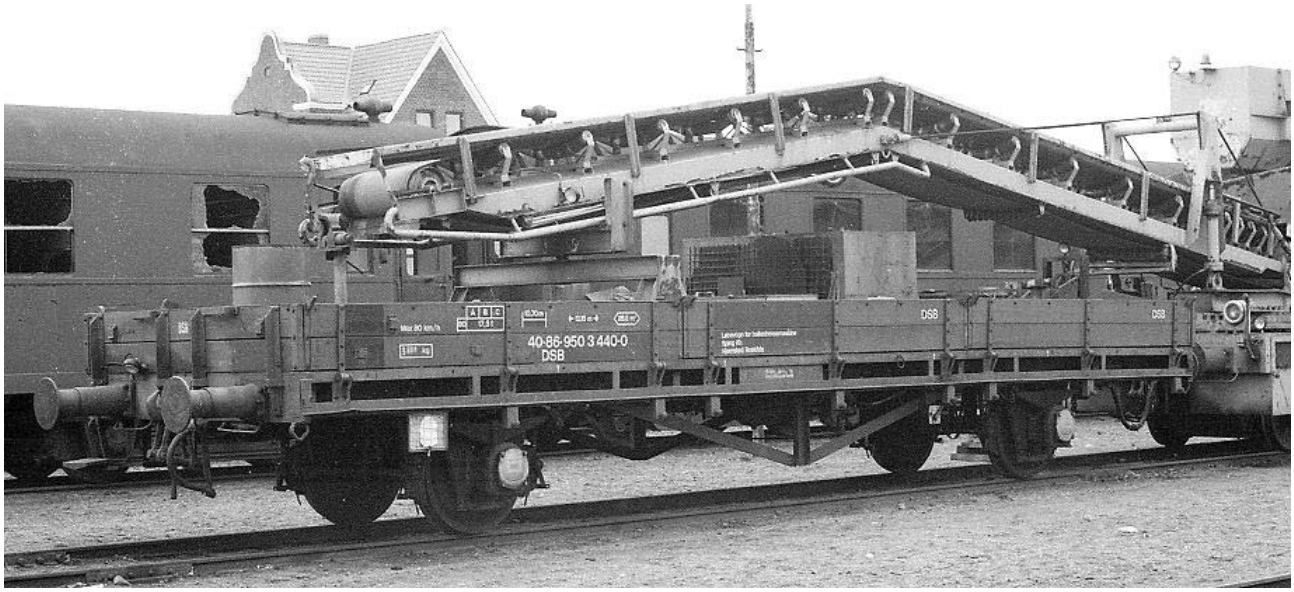
30-86-	>>>	40-86-	Stelnr	F.nr	B.år	Tilg.	ex	Ændring	Udg.	Skæbne
9432 000 -0		–	8076	–	1943	**1967**	8076 TF		**1985**	ophug (VH)
9432 001 -8	1982	**9432 001 -6**	8079	–	1943	**1967**	8079 TF	1981-82: 9503442	**1983**	ophug (VH)
9432 002 -6	1981	**9432 002 -4**	8038	–	1943	**1967**	3230038 •Kklm	skurvogn (1982)	**1985**	ophug (Orla Bj)
9432 003 -4		–	8068	–	1943	**1967**	8068 TF		**1984**	ophug (VH)
9432 004 -2	1982	**9432 004 -0**	8044	–	1943	**1967**	3230044 •Kklm		**1985**	ophug (VH)
9432 005 -9	1982	**9432 005 -7**	8039	–	1943	**1967**	3230039 •Kklm		**1985**	ophug (VH 13/12-85)
9432 006 -7	1982	**9432 006 -5**	8040	–	1943	**1967**	3230040 •Kklm	1982: (a)	**1988**	
9432 007 -5	1982	**9432 007 -3**	8042	–	1943	**1967**	3230042 •Kklm		**1986**	ophug (VH)
9432 008 -3		–	8047	–	1943	**1967**	3230047 •Kklm		**1982**	ophug i vk > VH
9432 009 -1	1981	**9432 009 -9**	8043	–	1943	**1967**	3230043 •Kklm		**1986**	
9432 010 -9	1982	**9432 010 -7**	8045	–	1943	**1967**	3230045 •Kklm	1978: vkv kran 159	**1984**	ophug (VH)
9432 011 -7	1981	**9432 011 -5**	8062	–	1943	**1967**	3225062 •Kbkm		**1986**	
9432 012 -5	1982	**9432 012 -3**	8050	–	1943	**1967**	3230050 •Kklm		**1986**	ophug (VH)
9432 013 -3		–	8054	–	1943	**1967**	3225054 •Kbkm	1973: Hydr.kran	**1975**	> Tjenestevogn 757
9432 014 -1		–	8055	–	1943	**1967**	3225055 •Kbkm		**1984**	ophug (VH)
9432 015 -8	1983	**9432 015 -6**	8056	–	1943	**1967**	3225056 •Kbkm	skurvogn (1982)	**1986**	
9432 016 -6	1981	**9432 016 -4**	8049	–	1943	**1967**	8049 TF		**1986**	
9432 017 -4		–	8059	–	1943	**1967**	3225059 •Kbkm	1973: fladvogn Tå	**1978**	> Tjenestevogn 885
9432 018 -2	1982	**9432 018 -0**	8053	–	1943	**1967**	3225053 •Kbkm		**1986**	
9432 019 -0	1981	**9432 019 -8**	8057	–	1943	**1967**	3225057 •Kbkm		**1986**	
9432 020 -8	1982	**9432 020 -6**	8064	–	1943	**1967**	3225064 •Kbkm		**1986**	
9432 021 -6	1982	**9432 021 -4**	8051	–	1943	**1968**	3225051 •Kbkm		**1987**	
9432 022 -4	1984	**9432 022 -2**	8077	–	1943	**1967**	3225077 •Kbkm	1984: fladvogn Hg	**1985**	ophug (VH)
9432 023 -2		–	8070	–	1943	**1967**	3225070 •Kbkm		**1975**	> Tjenestevogn 758
9432 024 -0	1982	**9432 024 -8**	8069	–	1943	**1967**	3225069 •Kbkm		**1985**	ophug (Orla Bj)
9432 025 -7	1982	**9432 025 -5**	8066	–	1943	**1968**	3225066 •Kbkm		**1984**	ophug (VH)
9432 026 -5	1982	**9432 026 -3**	8046	–	1943	**1967**	3230046 •Kklm		**1986**	
9432 027 -3	1982	**9432 027 -1**	8072	–	1943	**1967**	3225072 •Kbkm		**1984**	ophug (VH)
9432 028 -1	1981	**9432 028 -9**	8074	–	1943	**1967**	8074 TF		**1986**	
9432 029 -9	1980	**9432 029 -7**	8041	–	1943	**1967**	3230041 •Kklm		**1986**	
9432 030 -7	1982	**9432 030 -5**	8065	–	1943	**1967**	3225065 •Kbkm		**1985**	ophug (VH)
9432 031 -5	1981	**9432 031 -3**	8061	–	1943	**1967**	8061 TF	skurvogn (1982)	**1986**	
9432 032 -3	1983	**9432 032 -1**	8052	–	1943	**1967**	3225052 •Kbkm	skurvogn (1981)	**1986**	ophug (VH)
9432 033 -1	1982	**9432 033 -9**	8060	–	1943	**1967**	3225060 •Kbkm		**1986**	
9432 034 -9	1980	**9432 034 -7**	8075	–	1943	**1967**	3225075 •Kbkm		**1986**	
9432 035 -6	1982	**9432 035 -4**	8063	–	1943	**1967**	8063 TF		**1986**	ophug (VH)
9432 036 -4		–	8073	–	1943	**1967**	3225073 •Kbkm	skurvogn (1982)	**1985**	ophug (Orla Bj)
9432 037 -2	1981	**9432 037 -0**	8058	–	1943	**1967**	3225058 •Kbkm		**1985**	ophug (VH)
9432 038 -0	1983	**9432 038 -8**	8080	–	1943	**1968**	3225080 •Kbkm		**1986**	ophug (VH)
9432 039 -8	1982	**9432 039 -6**	8071	–	1943	**1968**	3225071 •Kbkm	skurvogn (1982)	**1986**	
9432 040 -6		–	8067	–	1943	**1968**	3225067 •Kbkm	skurvogn (1982)	**1984**	ophug (VH)
9432 041 -4		–	8048	–	1943	**1968**	8048 TF		**1985**	oph i vk > VH
9432 042 -2		–	8086	19469	1947	**1967**	8086 TF		**1985**	ophug (VH)
9432 043 -0		–	8096	19479	1947	**1967**	8096 TF		**1984**	ophug (VH)
9432 044 -8		–	8099	19482	1947	**1967**	8099 TF		**1986**	
9432 045 -5		–	8127	19510	1947	**1967**	8127 TF	1973: Hydr.kran	**1975**	> Tjenestevogn 759
9432 046 -3	1981	**9432 046 -1**	8093	19476	1947	**1967**	8093 TF		**1984**	ophug (VH)
9432 047 -1		–	8123	19506	1947	**1967**	8123 TF	skurvogn (1982)	**1984**	ophug (VH)
9432 048 -9	1980	**9432 048 -7**	8081	19464	1947	**1967**	3225081 •Kbkm		**1985**	ophug (VH)
9432 049 -7	1980	**9432 049 -5**	8084	19467	1947	**1967**	8084 TF		**1986**	
9432 050 -5		–	8085	19468	1947	**1967**	8085 TF		**1985**	ophug (VH)
9432 051 -3		–	8091	19474	1947	**1967**	8091 TF		**1984**	0PH
9432 052 -1	1982	**9432 052 -9**	8090	19473	1947	**1967**	8090 TF	1978: vkv kran 158	**1986**	
9432 053 -9		–	8083	19466	1947	**1967**	8083 TF		**1985**	ophug (VH)
9432 054 -7		–	8088	19471	1947	**1967**	8088 TF		**1985**	ophug (VH)

30-86-	>>>	40-86-	Stelnr	F.nr	B.år	Tilg.	ex	Ændring	Udg.	Skæbne
9432 055 -4	1983	**9432 055 -2**	8129	19512	1947	**1967**	8129 TF		**1985**	ophug (VH)
9432 056 -2	1982	**9432 056 -0**	8126	19509	1947	**1967**	8126 TF		**1986**	
9432 057 -0		**–**	8098	19481	1947	**1967**	8098 TF		**1985**	ophug (Orla Bj)
9432 058 -8		**–**	8092	19475	1947	**1967**	3225092 •Kbkm		**1985**	ophug (VH)
9432 059 -6	1983	**9432 059 -4**	8087	19470	1947	**1967**	8087 TF		**1985**	ophug (VH)
9432 060 -4	1981	**9432 060 -2**	8097	19480	1947	**1967**	8097 TF		**1984**	ophug (VH)
9432 061 -2	1981	**9432 061 -0**	8089	19472	1947	**1968**	8089 TF		**1984**	ophug (VH)
9432 062 -0	1980	**9432 062 -8**	8100	19483	1947	**1968**	8100 TF		**1986**	
9432 063 -8	1981	**9432 063 -6**	8122	19505	1947	**1968**	8122 TF	1981: (b)	**1982**	> 4086-9503440
9432 064 -6		**–**	8094	19477	1947	**1968**	3225094 •Kbkm		**1987**	> TF 8094 (museumsvogn)
9432 065 -3	1980	**9432 065 -1**	8124	19507	1947	**1968**	8124 TF		**1986**	
9432 066 -1	1980	**9432 066 -9**	8125	19508	1947	**1968**	3225125 •Kbkm		**1984**	ophug (VH)
9432 067 -9		**–**	8128	19511	1947	**1968**	8128 TF	1973: Hydr.kran	**1975**	> Tjenestevogn 760
9432 068 -7	1980	**9432 068 -5**	8082	19465	1947	**1968**	8082 TF		**1986**	
9432 069 -5		**–**	8095	19478	1947	**1968**	3225095 •Kbkm		**1985**	ophug (VH)
9432 070 -3		**–**	8149	20611	1950	**1967**	8149 TF		**1986**	
9432 071 -1	1980	**9432 071 -9**	8134	20596	1950	**1967**	3225134 •Kbkm	Stilladsvogn	**1984**	ophug (VH)
9432 072 -9	1982	**9432 072 -7**	8138	20600	1950	**1967**	3230138 •Kklm		**1986**	
9432 073 -7		**–**	8139	20601	1950	**1967**	3225139 •Kbkm		**1985**	ophug (VH)
9432 074 -5	1981	**9432 074 -3**	8145	20607	1950	**1967**	8145 TF	skurvogn (1982)	**1985**	ophug (Orla Bj)
9432 075 -2		**–**	8131	20593	1950	**1967**	3230131 •Kklm	Frichs <> Scandia	**1983**	ophug i vk
9432 076 -0	1983	**9432 076 -8**	8135	20597	1950	**1967**	3230135 •Kklm		**1987**	
9432 077 -8	1982	**9432 077 -6**	8142	20604	1950	**1968**	8142 TF	skurvogn (1982)	**1986**	
9432 078 -6		**–**	8147	20609	1950	**1968**	3230147 •Kklm		**1986**	
9432 079 -4	1984	**9432 079 -2**	8148	20610	1950	**1968**	3230148 •Kklm		**1985**	ophug (Orla Bj)
9432 080 -2	1983	**9432 080 -0**	8141	20603	1950	**1968**	3230141 •Kklm		**1986**	
9432 081 -0	1983	**9432 081 -8**	8137	20599	1950	**1968**	3230137 •Kklm		**1987**	> FDSB Skelskør (d)
9432 082 -8	1981	**9432 082 -6**	8143	20605	1950	**1968**	3230143 •Kklm		**1985**	ophug (VH 9/12-85)
9432 083 -6		**–**	8146	20608	1950	**1968**	3230146 •Kklm		**1986**	
9432 084 -4		**–**	8140	20602	1950	**1968**	3230140 •Kklm		**1982**	ophug i vk (VH)
9432 085 -1		**–**	8136	20598	1950	**1968**	3230136 •Kklm		**1980**	udr efter totalskade (havari)
9432 086 -9		**–**	8133	20595	1950	**1968**	3230133 •Kklm		**1986**	(hensat)
9432 087 -7	1983	**9432 087 -5**	8144	20606	1950	**1968**	3230144 •Kklm		**1986**	
9432 088 -5	1981	**9432 088 -3**	8150	20612	1950	**1968**	3230020 •Kklm		**1986**	
9432 089 -3		**–**	8132	20594	1950	**1968**	3230132 •Kklm	skurvogn (1982)	**1985**	ophug (Orla Bj)
9432 090 -1	1982	**9432 090 -9**	8034	–	1943	**1968**	3230034 •Kklm		**1986**	
9432 091 -9		**–**	8035	–	1943	**1968**	3230035 •Kklm		**1971**	> Specialvogn 810
9432 092 -7	1982	**9432 092 -5**	8031	–	1943	**1968**	3230031 •Kklm		**1986**	
9432 093 -5	1980	**9432 093 -3**	8036	–	1943	**1968**	3230036 •Kklm		**1986**	
9432 094 -3	1981	**9432 094 -1**	8033	–	1943	**1968**	8033 TF		**1986**	
9432 095 -0	1981	**9432 095 -8**	8037	–	1943	**1968**	3230037 •Kklm		**1986**	
9432 096 -8	1980	**9432 096 -6**	8032	–	1943	**1968**	3230032 •Kklm	skurvogn (1982)	**1985**	ophug (Orla Bj)
9432 097 -6	1982	**9432 097 -4**	8022	–	1940	**1968**	3230022 •Kklm	skurvogn (1982)	**1986**	
9432 098 -4	1983	**9432 098 -2**	8021	–	1940	**1968**	3230021 •Kklm		**1984**	ophug (VH)
9432 099 -2	1982	**9432 099 -0**	8023	–	1940	**1968**	3230023 •Kklm		**1985**	ophug (VH)
9432 100 -8	1981	**9432 100 -6**	8027	–	1940	**1968**	3230027 •Kklm		**1983**	udr
9432 101 -6	1980	**9432 101 -4**	8024	–	1940	**1968**	3230024 •Kklm		**1985**	ophug (VH)
9432 102 -4	1981	**9432 102 -2**	8026	–	1940	**1968**	3230026 •Kklm		**1987**	ophug (Orla Bj)
9432 103 -2	1981	**9432 103 -0**	8025	–	1940	**1968**	8025 TF	skurvogn (1982)	**1984**	ophug (VH)
9432 104 -0	1981	**9432 104 -8**	8029	–	1940	**1968**	3230029 •Kklm		**1986**	
9432 105 -7	1982	**9432 105 -5**	8028	–	1940	**1968**	3230028 •Kklm		**1986**	
9432 106 -5		**–**	8030	–	1940	**1968**	3230030 •Kklm		**1986**	

d) Vognen er registreret i Skælskør endnu i 2009. Videre skæbne derefter er ukendt.

30-86-	>>>	40-86-	Stelnr	F.nr	B.år	Tilg.	ex		Ændring	Udg.	Skæbne
9432 110 -7		**–**	8003	–	1932	**1968**	3230003	•Kklm		**1985**	ophug (VH)
9432 111 -5		**–**	8004	–	1932	**1968**	3230004	•Kklm		**1984**	ophug (VH)
9432 112 -3	1980	**9432 112 -1**	8020	–	1932	**1968**	3230000	•Kklm		**1985**	ophug (Orla Bj)
9432 113 -1		**–**	8001	–	1932	**1968**	3230001	•Kklm		**1984**	ophug (VH)
9432 114 -9	1982	**9432 114 -7**	8002	–	1932	**1968**	3230002	•Kklm		**1987**	ophug (Orla Bj)
9432 115 -6	1982	**9432 115 -4**	8014	–	1932	**1968**	3230014	•Kklm		**1986**	ophug (VH)
9432 116 -4		**–**	8015	–	1932	**1968**	3230015	•Kklm		**1980**	udr efter totalskade / havari
9432 117 -2	1981	**9432 117 -0**	8006	–	1932	**1968**	3230006	•Kklm		**1985**	ophug (VH)
9432 118 -0	1981	**9432 118 -8**	8008	–	1932	**1968**	3230008	•Kklm		**1986**	
9432 119 -8	1983	**9432 119 -6**	8005	–	1932	**1968**	3230005	•Kklm		**1984**	ophug (VH 28/12-84)
9432 120 -6	1981	**9432 120 -4**	8009	–	1932	**1968**	3230009	•Kklm		**1984**	ophug (VH 28/12-84)
9432 121 -4	1980	**9432 121 -2**	8010	–	1932	**1968**	3230010	•Kklm		**1987**	ophug (Henriksen)
9432 122 -2	1980	**9432 122 -0**	8011	–	1932	**1968**	3230011	•Kklm		**1984**	ophug (VH)
9432 123 -0		**–**	8007	–	1932	**1968**	3230007	•Kklm	skurvogn (1982)	**1985**	ophug (Orla Bj)
9432 124 -8	1981	**9432 124 -6**	8013	–	1932	**1968**	3230013	•Kklm		**1986**	ophug (VH)
9432 125 -5	1981	**9432 125 -3**	8018	–	1932	**1968**	3230018	•Kklm		**1986**	
9432 126 -3	1982	**9432 126 -1**	8019	–	1932	**1968**	3230019	•Kklm	skurvogn (1982)	**1985**	ophug (Orla Bj)
9432 127 -1	1981	**9432 127 -9**	8016	–	1932	**1968**	3230016	•Kklm		**1986**	
9432 128 -9		**–**	8017	–	1932	**1968**	3230017	•Kklm		**1985**	ophug (VH)
–		**9503 440 -0**	8122	19505	1947	**1982**	9432063	40-86	(b)	**1986**	oph havari Sønderbro Hs
–		**9503 442 -6**	8079	–	1943	**1981**	9432001	30-86		**1982**	> 4086-9432001
Tjv 757		**–**	8054	–	1943	**1975**	9432013	30-86	1977 sidepaneler	**1985**	udr
Tjv 758		**–**	8070	–	1943	**1975**	9432023	30-86	1977 sidepaneler	**1985**	udr
Tjv 759		**–**	8127	19510	1947	**1975**	9432045	30-86	1977 sidepaneler	**1985**	udr
Tjv 760		**–**	8128	19511	1947	**1975**	9432067	30-86	1977 sidepaneler	**1985**	udr
Spcv 810	1988	**9503 810 -4**	8035	–	1943	**1971**	9432091	30-86	(a)	**1989**	> OHJ for ophug
–		**TF 8094**	8094	19477	1947	**1987**	9432064	40-86	1999 obs ØSJK	**–**	(senest obs 2005)

a) Påslagsvogn for Spcv 881
b) Løbevogn for Ballastrenser B1



40 86 9503440-0, løbevogn for Ballastrenser B1, Langå 01.07.1983 © Per Topp Nielsen

Tjenestegodsvogne type Lklmp [1970]

Skinnetransportvogne 933-940 1970 Cvk Ar(Ng) - undervogne 1947 Scandia
40 86 - 9501933-9501940 EDB-numre fra 1980

= 8 vogne type R 47

Data

Længde over puffer	12100 mm
Understel længde	10800 mm
Akselafstand	6800 mm
Læsselængde	10800 mm
Læssebredde	2780 mm
Bundflade	30,0 m²
Gulvfladehøjde o/sok	1252 mm
Håndbremse	H
Aut. bremse	Hik-G
Taravægt ca.	9500 kg

UIC-lastgrænser *

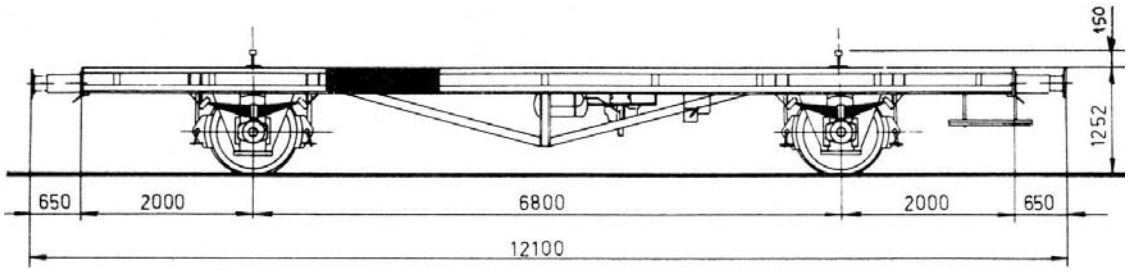
	A	B	C
80	21,0 t	21,0 t	

*) Vognene havde oprindelig lastgrænse 17,5t, men synes at have fået forstærket fjedrene?

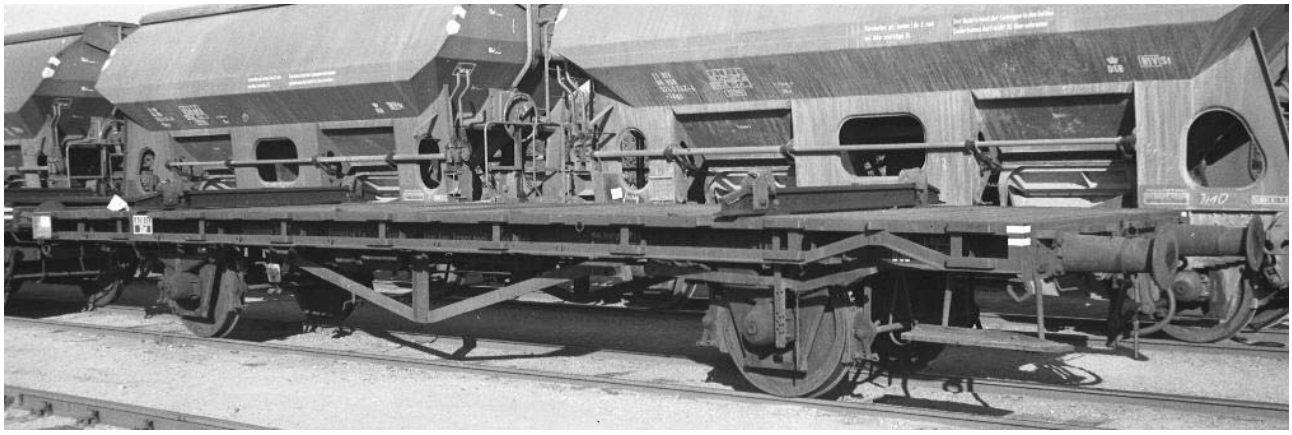
Skinnetransportvogne fremkommet ved ombygning i 1970 af 8 RIV-mærkede •Kklm vogne. Ved ombygningen fjernedes alle side- og endevægge, og på vogngulvet monteredes to 15 cm høje skinnestole over hvert hjulsæt. Vognene indgik sammen med andre skinnetransportvogne i vognsæt til transport af lange skinner fra svejseanstalten (Svan) i Fredericia. Fra 1980 blev vognene tildelt EDB-numre, men kun to vogne nåede at blive omlitreret.

Vognliste

Vognnummer	Stlnr	Bygget	Ændret fra	Udgået
Skinnevogn 933	8119	1947 Scandia	1970 ex 2186-3230119 ·Kklm	1984 ophug
Skinnevogn 934	8120	1947 Scandia	1970 ex 2186-3230120 ·Kklm	1985 udgået
Skinnevogn 935	8111	1947 Scandia	1970 ex 2186-3230111 ·Kklm	1984 ophug
Skinnevogn 936	8112	1947 Scandia	1970 ex 2186-3230112 ·Kklm	1984 ophug
Skinnevogn 937	8108	1947 Scandia	1970 ex 2186-3230108 ·Kklm	1985 udgået
Skinnevogn 938	8118	1947 Scandia	1970 ex 2186-3230118 ·Kklm	1985 udgået
Skinnevogn 939	8106	1947 Scandia	1970 ex 2186-3230106 ·Kklm	1982 > 4086-9501939
Skinnevogn 940	8105	1947 Scandia	1970 ex 2186-3230105 ·Kklm	1982 > 4086-9501940
40 86 9501939-3	8106	1947 Scandia	1982 ex Skinnevogn 939	1986 udgået
40 86 9501940-1	8105	1947 Scandia	1982 ex Skinnevogn 940	1986 udgået



Tegning af Skinnetransportvogne 933 - 940, tilnærmet skala 1:87 / H0, 1984 © Per Topp Nielsen



Specialvogn 935, med 21,0 t lastgrænse. Nykøbing Falster 8/1976 © Per Topp Nielsen

40 86 9501939-3, tara 9400 kg, lastgrænse 21,0 t. Århus G 10.09.1983 © Ole Møller Nielsen

Læsseanvisninger på ovenstående vogn (km/t => km/h, t= ton h= time)