

# ΠΙΝΑΚΑΣ

## ΦΟΡΤΑΜΑΞΟΝ ΚΑΝΟΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ

Ο πίνακας αυτός καταργεί κάθε προηγούμενο

Νέα έκδοση

*Παράσχος*

Α. ΠΑΡΑΣΧΟΣ  
Σχεδιαστής Α!

Ε.Θ/ΤΥ

*Λιτσαρδάκης*

Α. ΛΙΤΣΑΡΔΑΚΗΣ  
ΑΡΧΙΤΕΧΝΟΛΟΓΟΣ





**ΣΚΑΡΙΩΜΑ**

**ΑΡΙΘΜΗΣΗ**



	1789201 - 250	1790000 - 019	5715401						
	1990100 - 119								
Κατάσταση Διαμοίβα	Z6	Z6	Z3						
Κατηγορία και τύπος	6ags	6ags	TMB						
Τύπος και αριθμός	50	50							
Προέλευση	Κοσμοβιτσίος	Ρουμανία							
Κατασκευαστής	M IN 70	MEVA							
Συνθήκη προμήθειας	46286/73	43195/72							
Χρονιά για κατασκευή	1973	1973							
Μέγιστη ταχύτητα	100	100							
Αύξηση οργάνων ελέγχου (Αυτοκίνητο-αυτοκίνητος)	1001	851	1001	851					
Πλάτος κατάλληλο για κεντρική ταύπη	NAI	NAI							
Μήκος βαρέως	17,02	15780	15780						
Πλάτος βαρέως	2680	2610							
Κιβώτιο (Μεταλλικό-Ξύλινο)	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ							
Αριθμός παραθύρων	8	8							
Υψος κιβωτίου από σιδηροτροχιά	1270	1270							
Τύπος φρεσίων	Y25 C55	Y25 C55							
Αριθμός αξόνων	4	4							
Απόσταση άξωνων αξόνων	12300	12300							
Απόσταση αξόνων φρεσίων	1800	1800							
Απόσταση οριζώντων φρεσίων	10500	10500							
Φυλάκισμα (Μεταλλικό-Ανοξυγόνο)		ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ	ΑΝΟΞΥΓΟΝΟ						
Οριζόντιοι (Μικτά-Οριζόντιοι)									
Κρίμα προσδέσεως	16 κτηνών	20 κτηνών							
Αυτόματος πέδη		NAI							
Υδροτροχιά		NAI							
Τύπος αυτόματου πέδου	DELRION O-RP	KMORA KE-6PA							
Τύπος βελβίδας	Est 3F/M	KE 1C SL							
Τύπος ρυθμιστή τροχαλίδων	DAN RA-600	EDRY 3A-150							
Είδος τροχαλίδων	ΣΥΣΤΗΜΑ	ΣΥΣΤΗΜΑ							
Σύστημα ενοποίησης μεθωμένου βαρέως									
Κλίση πέδου	18°	10°/12°							
Αριθμός πέδων σε κάθε τροχιά	2x350	4x250							
Πέδη κίνησης με καλώδιο-τροχαλίδες (M-T)									
Ενοποίηση πέδου κίνησης-επιβάρυνση (K-E) G-P	K-E GP	GP							
Είδος τροχών	WY-WSP 120x240	W3-WSP 120x240							
Διαμέτρος και μήκος τροχών	120x179	120x179							
Είδος τροχών (επίβραση-με επίβραση)	Επίβραση	Επίβραση							
Διαμέτρος (επίβραση-επίβραση)	φ 920	φ 920							

ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ

ΑΡΙΘΜΗΣΗ



2041000-019 2104000-02A

	#1	#2
Κιβώσιος Διαστάσεις	H 9	Hes-V
Κατηγορία και τύπος	20	25
Τύπος και αριθμός	Αξόνια	Γραβία
Προέλευση	—	O.M.S.S.A
Κατασκευαστής	UNRRA	1047/73
Συμβαση προμήθειας	1947	1951
Γραμμάτιο κατασκευής	80	100
Μέγεθος γαλβάνια	65t	65t 100t 85t
Απόζη οργανικών ελθέως (Ανιστρο-αυθεντήρας)	OXI	NAI
Πλάτος κατάλληλο για κεντρική ταινία	7780	9560
Μήκος βάσεων	2360	2800
Πλάτος βάσεων	Σύλινο	Μεταλλικό
Κιβώτιο (Μεταλλικό-Ξύλινο)	4	—
Αριθμός παραβίρων	3685	—
Υψος κιβωτίου από αβροτροχία	—	—
Τύπος φρεσίων	2	2
Αριθμός αξόνων	4500	6500
Απόσταση ακραίων αξόνων	—	—
Απόσταση αξόνων φρεσίων	—	—
Απόσταση οριζώντων φρεσίων	—	—
Φυλακίδα (υδατογεία-αυθεντή)	—	—
Οριζοντιότητα (κινείται-σταθερά)	—	—
Κρίση προσβάσεως	20 κτηνών	—
Αυτόματος πέδη	NAI	NAI
Υδροστατοκίδα	—	NAI
Τύπος αυτομάτου πέδης	WESTINGHOUSE	WESTINGHOUSE
Τύπος βαλβίδας	LUVI B"	HIR P1
Τύπος ρυθμιζομένου τροχοπέδη	—	DA2 4500
Είδος τροχοπέδη	Συνοβόληρα	Συνοβόληρα
Σύστημα ενάθροισης πεδωμένου βαρως	—	—
Κιλάκιος πέδης	8"	—
Αριθμός πεδίων σε κάθε τροτό	2x360	2x350
Πέδη ελαστικ με μέταλ-τροχάλια (M-T)	Μοζό	—
Εναθροιστικό κεντ-εργαστα (K-E) G-P	GP	K-E GP
Είδος τριβών	Οξυβηθωκ	Οξυβηθωκ
Αποστάσεις και μήκος αποστάσεως	130x247	130x260
Είδος τροτό (αξόνιακ-με επίκεντρο)	Οξοβωροκ	Επίκεντρο
Αποστάσεις (ακτρο-επίκεντρο)	—	—

ΣΚΑΡΙΦΗΜΑ

ΑΡΙΘΜΗΝ



3817000-054 3900000-044 3950000-007 3890000-032 3810500-544 3876000-011 4110000-038 4119000-550

Am. μετρώμενη  
Ευρωπαϊκή (N/mm²)  
μεταλλική εργασία

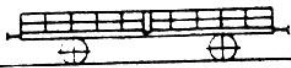
Κυλινδρος Λιανότητας	N7		N7	N8	N9	N10	φ 1
Κατηγορία και τύπος	R95	R5-V	Rmms-V	R8mms	Rmmp	Rkmmop	Lbms-V
Τύπος στήριξης	55	50	7	32	50	12	29
Προέλευση	Am. Γερμανία	Πολωνία	Αυστρία	Αυστρία	USA	USA	Κουβανία
Κατασκευαστής	VEB	PAFAMA6	5.6.P	5.6.P			BRATSTVO
Σύμβαση προμήθειας	55455/78	2370/65	57138/79		UNRRA	UNRRA	87224/63
Χρονικό έτος κατασκευής	1979	1966	1980	1952	1944	1943	1964
Μέγεθος γαλβάνια	100	100	100	100	100	80	100
Αυτή οργάνωση έρευνας (Αυστρία-αυστριακή)	100% B5L	100% B5L	100% B5L	100% B5L	65% B5L	65% B5L	100% B5L
Πλάτος κατάλληλο για κεντρική τριβή	NAI	NAI	NAI				NAI
Μήκος βάσης	18660 15%	18660 15%	12620 13%	12390 13%	12420	12200	11760 13%
Πλάτος βάσης	2766	2740	3100	2640	3150	2500	2578
Κιβώτιο (Μεταλλικό-Ξύλινο)	Μεταλλικό						
Αριθμός παραβίων	—	16	—	—	—	—	—
Υψος κιβωτίου από αξονοτροχιά	2338 αξονοτροχιά	1300	1260	1370	κοντό/1300	κοντό/1350	κοντό/1485
Τύπος φρεσίων	Y-25 CS		Y-25 CSS				
Αριθμός αξόνων	4	4	4	4	4	4	2
Απόσταση αξόνων αξόνων	16660	16660	10620	11000	11086	11000	8000
Απόσταση αξόνων φρεσίων	1800	2000	1800	1800	1676	1680	—
Απόσταση οριζόντιων φρεσίων	14860	14600	8820	9200	9440	9200	—
Φιδινίδα (Μεταλλική-Ξυλινή)	—	ΑΥΣΤΡΙΑ	—	—	—	—	ΜΕΤΑΛΛΙΚΗ
Οριζόντιες (Μικτά-σταθερά)	16 οριζόντιες 32 κωνικά 16 ελικά	16 οριζόντιες 32 οριζόντιες	16 κωνικά	—	8 κωνικά	12 κωνικά	Μεταφορές επιπέδων κωνικών
Κρίμα προσδέσεως	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI	—	NAI
Αυτόματες πέδη	—	NAI	NAI	—	—	NAI	NAI
Υδροτροχιά	KNORR KE-6P	KNORR KE-6P	KE-6P-A	KNORR	WESTINGHOUSE	—	KNORR KE-6P
Τύπος αυτόματου πέδου	KE-1C-SL	KE-1a	KE-1C-SL	WIK-G	W K/2	—	KE-1C-SL
Τύπος βαλβίδας	DRY 2A-600	DA2-450	DRV2-2A-4012	DA2 450	—	—	DRV2-450
Τύπος ρυθμιστικού τροταβιδίου	τροταβίδιο	τροταβίδιο	τροταβίδιο	τροταβίδιο	τροταβίδιο	τροταβίδιο	τροταβίδιο
Είδος τροταβιδίου	—	—	—	—	—	—	—
Σύστημα ελαστικής μεθώμενου βάσης	—	16"	—	14"	—	—	12"
Κυλινδρος πέδου	4x250	2x350	4x250	2x350	2x350	2x350	4x250
Αριθμός πεδίων σε κάθε τροχή	τροχιά	—	τροχιά	ΜΟΤΡΟ	τροχιά	—	—
Πέδη αβαρικών με μολύβι-τροχιά (M-T)	Κ.Ε. GP	Κ.Ε. GP	GP	WDO-αβαρικό	—	—	Κ.Ε. GP
Επιπέδη πέδη κωνο-εμφυτευτική (Κ-Ε) G-P	NS-NP 120x240	NS-NP 120x240	NS-NP 120x240	215x200	115x200	132x255	120x240
Είδος τριβών	120x179	120x179	120x179	115x200	132x255	—	120x179
Απόσταση και μήκος άξονα	0206μm	Επίπεδη	0206μm	Επίπεδη	0206μm	0206μm	Επίπεδη
Είδος τροχιά (αβαρικών-με επίπεδη)	—	φ 920	φ 850	φ 920	φ 790	φ 935	φ 843
Απόσταση (αβαρικών-επιπέδων)	—	φ 920	φ 1000	φ 920	φ 790	φ 935	φ 843

**ΣΚΑΡΙΟΦΗΜΑ**

**ΑΡΙΘΜΗΣΗ**

**ΕΙΔΙΚΑ**

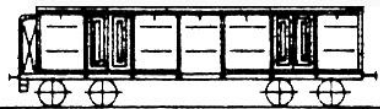
**4**



	3170000-172	3700000-050	4412001-020	3876050-058	3924000-084	3876000-041	216002-003	216501-609	4790000-006	4397001-002
Κίνδυνος Διακοπής	N2	N3	N3	N10	M6	N10	N7	N7	N11	N12
Κατηγορία και τύπος	2ms-y	0ms-y	2ms-y	Rkmmop	Rkgs-y	Rkmmop			Sekgs-y	
Τύπος συστήματος	42	50	20	8	60	8	2	56	5	
Προέλευση	131									
Κατασκευαστής	Ρουμανία	Ρουμανία	USA	Ρουμανία	USA	USA	USA	USA	Γαβριλάου Βία	Γαβριλάου
Συμβαση προμήθειας	MEVA	MEVA			UYA					
Τροπολογία κατασκευής	46553/73	53149/77	UNRRA	43195/72	UNRRA	UNRRA	UNRRA	UNRRA	47848/74	
Μέγεθος γαλβανιστή	1929	1926	197A	197B	1943	1973	1943	1943	1977	
Μέγεθος οργάνων	65	80	100	100	80	100	80	80	80	140
Αντίστροφοι οργανισμοί (Αριστερά-αριστερά)	65t	65t	100t	85t	100t	85t	65t	65t	65t	65t
Πλάτος κατάλληλο για κεντρική Γεύση		NAI	NAI		NAI				NAI	
Μήκος βάσης	7700	12620	11800	1304	12200	18800	12200	12420	12420	25100
Πλάτος βάσης	2700	2930	2700	2500	2780	2500	2340	2340	2810	
Κιβώτια (Μεταλλικά-Ξύλινα)							ZULINO	ZULINO		
Αριθμός παραβίων		2410	1585		2500		1310	1310	3090	
Υψος κιβωτίου από αβραοτροχιά					Y 25C5				Y 30	
Τύπος φρεσίων	2	2	2	4	4	4	4	4	4	
Αριθμός αβραών	4000	4500	8.000	8.000	11000	16660	11000	11086	11086	21250
Απόσταση αβραών αβραών					1680	1800	1680	1676	1676	2300
Απόσταση αβραών φρεσίων					9200	14860	9200	9410	9410	19000
Απόσταση αβραών φρεσίων										
Φυλάκισμα (υδατικό-αυατικό)	κλίση		V28165H	Αυακίνη	Αυακίνη	Αυακίνη				
Οριζοντιότητα (κλίση-σταθερά)	8 κλίση	24 κλίση	12 κλίση	12 κλίση	16 κλίση	12 κλίση				
Κρίση προαβραίων		24 οριζόντια	12 οριζόντια	12 οριζόντια	18 οριζόντια	14 οριζόντια				
Αυτόματες πέδη	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI
Υπεραερατοπέδη			NAI	NAI	NAI	NAI				NAI
Τύπος αυτομάτου πέδης	KNORR KE-GP	KNORR KE-GP			KNORR KE-GP		WESTINGHOUSE	WESTINGHOUSE	WESTINGHOUSE	
Τύπος βαλβίδας	LUVI	KE 1a	KE 1C SL		KE 1a		W K/2	W K/2	CH-R-A	
Τύπος ρυθμιζόμενου τροχοπέδιλου		DRY 2A-600	DRY 2A-450		DRY 2A-600				C-3W	
Είδος τροχοπέδιλου	2x350	2x350	2x350	2x360	2x350	2x360	2x360	2x360	2x360	2x360
Σύστημα ενδοαβραίων πεδόμενου άραξης	8"	16"			16"					
Κιβώτιο πέδης										
Αριθμός πέδιλων σε κάθε τροχή	2x350	2x350	2x350	2x360	2x350	2x360	2x360	2x360	2 COBRA	
Πέδη αβραών με μπάλα-τροχαλία (M-T)							Τροχαλία	Τροχαλία	Τροχαλία	
Επιβάλλοντες πέδη κεντ-εμφραξο (KE) G-P	K-E GP	K-E GP	K-E GP	K-E GP	K-E GP	K-E GP			E-GP	
Είδος τροχών	02607600	WS-WSP 120x240	WS-WSP 120x240	02607600	WS-WSP 120x240	02607600	02607600	02607600	02607600	23422 HZ 110x183
Διαμέτρος και μήκος τροχών	115x200	120x179	120x179		120x179		140x244	140x244	140x244	110x183
Είδος τροχών (αβραίων-με επιβάλλοντες)	Επιβάλλοντες	Επιβάλλοντες	Επιβάλλοντες	02607600	Επιβάλλοντες	02607600	02607600	02607600	02607600	02607600
Διαμέτρος (αβραίων-Επιβάλλοντες)	φ 850	φ 110	φ 920	φ 850	φ 780	φ 920	φ 780	φ 849	φ 849	φ 840

ΣΚΑΡΙΩΗΜΑ

ΑΡΙΘΜΗΝ

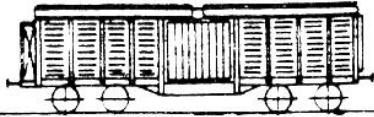


	5170000 - 051	5170000 - 052	5395000 - 368	5927200 - 309	5180000 - 059	5450100 - 149	6760001 - 013	6761001 - 051
					5927000 - 059	5927060 - 109		
Μετακίνητη από διαφορά μέγιστη στιγμή								
Κινητήρας	II	II	II	II	IF	IF	IF	IF
Κατηγορία και τύπος	Ε60	Ε60	Ε60	Ε60	Ε60S-V	Ε60S-V	Ι60	Ι60
Γνωστόι στοιχεία	Ι60	Ι60	364	110	60	50	13	51
Προέλευση			USA	Ρουμανία	Ρουμανία	Ρουμανία	USA	USA
Κατασκευαστής			ALSTOM 1962	UVA	UVA	UVA	ALSTOM 1962	ALSTOM 1962
Σύμβαση προμήθειας			UNRRA	55552/78	43195/72	45239/72	UNRRA	UNRRA
Τροπολογία κατασκευής			1943	1979	1973	1973	1943	1943
Μέγιστη ταχύτητα			85	100	100	100	80	80
Απόσταση οργάνων έλξεως (Αριστερά-Δεξιά)			85t	65t	100t	85t	100t	85t
Πλάτος κατάλληλο για μεντοκίνη τρέιλ				NAI	NAI	NAI		
Μήκος βάσης			7315	12540	13300	13300	12200	12400
Πλάτος βάσης			2340	2760	2792	2792	2514	2350
Κιβώτιο (Μεταλλικό-Ξύλινο)			Μεταλλικό		Μεταλλικό	Μεταλλικό	Μεταλλικό	Μεταλλικό
Αριθμός παραθύρων								
Ύψος κιβωτίου από σιδηροτροχιά			2680	3265	3270	3270	2800	2700
Τύπος φρεζίων				Y 25CS II	Y 25CS I	Y 25CS II		
Αριθμός αξόνων			2	4	4	4	4	4
Απόσταση άκρων αξόνων			4027	10800	10800	10800	10830	10830
Απόσταση αξόνων φρεζίων				1800	1800	1800	1680	1680
Απόσταση οριζώντων φρεζίων				9000	9000	9000	9150	9150
Φυλάκισμα (κλίμακα-ακροτή)				Ανοιχτό	Ανοιχτό-Ανοιχτό	Ανοιχτό		
Παράστατες (κλίμακα-σταθερά)								
Κλίμακα πρόσδεσης								
Αυτόματος πέδη			NAI	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI
Υδροτροχαλία				NAI	NAI	NAI		
Τύπος αυτομάτου πέδης			WESTINGHOUSE	KE-GP	KNORR KE-GP	KNORR KE-GP	WESTINGHOUSE	WESTINGHOUSE
Τύπος βαλβίδας			W K/2	KE-1C-SL	KE-1a-SL	KE-1a-SL	W K/2	W K/2
Τύπος ρυθμιστή τροχοπέδη				DRY 2A-600	DRY 2A-600	DRY 2A-600		
Είδος τροχοπέδη			Τυποβόθρο	Τυποβόθρο	Τυποβόθρο	Τυποβόθρο	Τυποβόθρο	Τυποβόθρο
Σύστημα ενδοαξονικής μεθόδευσης βαρών								
Κινητήρας πέδης			10"		16"	16"	10"	10"
Αριθμός πέδητων σε κάθε τροχή			2x360	4x250	4x250	4x250	2x360	2x360
Πέδη έδρασης με ποτάκι-τροχαλία (M-T)			Τροχαλία				Τροχαλία	Τροχαλία
Ενδοαξονική πέδη κενό-κύματος (K-E) G-P				K-E GP	K-E GP	K-E GP		
Είδος τροχών			02000506	W3-W3P 120x240	W1-W3P 120x240	W3-W3P 120x240	02000506	02000506
Διάμετρος και μήκος άξονα			127x229	120x179	120x179	120x179	127x229	127x229
Είδος τροχών (αξονικός-με επίκλιση)			02000406	02000406	Επίκλιση	Επίκλιση	02000406	02000406
Διάμετρος (επίκλιση-επίκλιση)				φ 920	φ 920	φ 920		φ 920



**ΣΚΑΡΙΟΦΗΜΑ**

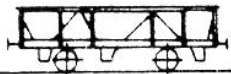
**ΑΡΙΘΜΗΝ**



	5723001-050	5845001-036	5870001-050	5871001-050	5847000-049	6720000-134	6720201-250	6930051-068
	5810000-035			5811000-049		5910000-134	5910000-049	5300050-067
Κωδικός Αναφοράς	T3	T6	T7	T7	T8	A6	A6	A6
Κατηγορία και τύπος	T6KKS	Tams	Tocms	Taes	Tocms	Famos	Ea05-V	Ea05-V
Τιμολογ. στοιχεία	50	36	50	50	50	135	50	18
Προέλευση	Ρουμανία	Βεγγίο	Βεγγίο	Γουμανία	Ρουμανία	Δ. Γερμανία	Γουμανία	Γουμανία
Κατασκευαστής	MEVA			MIN	MEVA	BERLIN	MIN	MIN
Συνθήκη προμήθειας	45239/T2	30471/65	30471/65	46285/73	43195/T2	1080/52	44492/T2	3911/73
Προσθήκη κατασκευής	1971	1967	1967	1976	1973	1953	1974	1975
Μέγιστη ταχύτητα	100	100	100	100	100	100	100	100
Αντιστάθμιση (Ανισορροπία-αυξάνεται)	100t	100t	100t	100t	100t	100t	100t	100t
Πάνω καταβάσεις για κεντρικά τμήματα	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI
Μήκος βάσεων	13300 <sup>(14.5)</sup>	12160 <sup>(13.4)</sup>	12800 <sup>(14.0)</sup>	15280 <sup>(16.5)</sup>	13000 <sup>(14.2)</sup>	11620 <sup>(12.6)</sup>	13550 <sup>(14.7)</sup>	13550 <sup>(14.7)</sup>
Πλάτος βάσεων	2680	2700	3010	2950	2680	3000	3000	3000
Κιβώτιο (Μεταλλικό-Ξύλινο)	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ
Αριθμός παραθύρων	8	—	—	4	—	—	—	—
Υψος κιβωτίου από αξονοτροχιά	3950	4040	4240	4000	3950	3840	3200	3200
Τύπος φρεσών	—	—	—	Y-25Cs I	Y-25Cs II	—	Y-25Cs	Y-25Cs
Αριθμός αξόνων	2	4	4	4	4	4	4	4
Απόσταση άξωνων αξόνων	8000	9660	10500	13280	10300	8600	10540	10540
Απόσταση αξόνων φρεσών	—	2000	2000	1800	1800	2000	1800	1800
Απόσταση οριζώντων φρεσών	—	7660	8500	11480	8500	6600	8740	8740
Φυλάκισμα (κλειστό-ανοικτό)	κλειστό	—	—	—	κλειστό	κλειστό	ανοικτό	ανοικτό
Οριζόντιοι (κινητοί-σταθεροί)	—	—	—	36 κινητοί	—	—	—	—
Κριμα προσδέσεως	36 κινητών	—	—	—	—	—	—	—
Ανταρτία άξονα	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI
Υπερκαταβάσεις	NAI	NAI	—	—	NAI	NAI	NAI	NAI
Τύπος αυτομάτου πέδου	KNORR KE-6P-A	KNORR KE-6P	KNORR KE-6P	0-6P	KNORR KE-6P-A	WILDFRANZ KNORR GP	DBRIKON 0-6P	DBRIKON 0-6P
Τύπος βαλβίδας	KE-4C-SL	KE-1a-SL	KE-1a-SL	Est 3F	KE-4C-SL	HIR PI	Est 3F	Est 3F
Τύπος ανιψιαστού τροχοπέδη	DRV 3A 450	DA2 600	DA2 600	DRV 2A 600	DRV 3A 450	SAB DA2 450	DRV 2A 600	DRV 2A 600
Είδος τροχοπέδη	2-τροχοπέδη	χυτοσίδηρο	χυτοσίδηρο	χυτοσίδηρο	χυτοσίδηρο	2-τροχοπέδη	χυτοσίδηρο	2-τροχοπέδη
Συνολική επιβάρυνση με δομημένο βάρος	2x086 10/12"	14"	14"	16"	2x086 10/12"	14"	16"	16"
Κυλινδρικός πέδου	2x250	2x350	2x350	2x350	2x350	2x350	2x350	2x350
Αριθμός πεδίων σε κάθε τροχή	—	—	—	τροχαλία	—	τροχαλία	—	—
Πέδη ελαστικά με μοχλό-τροχαλία (ΜΤ)	—	—	—	τροχαλία	—	τροχαλία	—	—
Επιβάρυνση πέδου κεντρικών-επιβάρυνση (Κ-Ε) G-P	E-GP	K17	K-E-GP	K-E-GP	E-GP	K-E-GP	K-E-GP	K-E-GP
Είδος τροχιάς	WS-WSP 120x240	WS-WSP 120x240	WS-WSP 120x240	WS-WSP 120x240	WS-WSP 120x240	TAMM C 54"	UET 120x240	UET 120x240
Ανιψιαστές και κεντρικά στοιχεία	120x179	120x179	120x179	120x179	120x179	119x235	120x179	120x179
Είδος τροχιάς (επιβάρυνση-με επιβάρυνση)	Επιβάρυνση	0.2060μολ	0.2060μολ	0.2060μολ	Επιβάρυνση	Επιβάρυνση	Επιβάρυνση	Επιβάρυνση
Ανιψιαστές (κινητοί-επιβάρυνση)	0.110	0.920	0.1000	0.920	0.110	0.920	0.110	0.920
	33,5μλ							
	1532 μλ							
	21520 248							

ΣΚΑΡΙΟΝΗΜΑ

ΑΡΙΘΝΗΣΗ



6006001-085 6006021-080 6006041-688 6006061-856 6006081-920

Κλίση Διατομής	Σ1	Σ1	Σ1	Σ1	Σ1
Κατηγορία υψοτύπου	Fdk	Fdk	Fdk	Fdk	Fdk
Τύπος στήριξης	35	40	154	13	100
Προέλευση	USA	USA	USA	Βέλγιο	Λομβαρδία
Κατασκευαστής	Διασκευη 1969	Διασκευη 1971	Διασκευη 1969	Διασκευη 1974	Διασκευη 1977
Συμβαση προμήθειας	081ZY	081ZY	081ZY		
Τροπολογία κατασκευής	1943	1943	1943		
Μέγιστη γαλίες	65	65	65	65	80
Απόσταση οφθαλμών ΕΛΕΥΣΗ (Αυτοστρα-συνδέτηρας)	65t	65t	65t	65t	65t
Πλάτος καταβάτη για κεντρική Γαβή	—	—	—	—	—
Μήκος Βάσης	7315	7315	7315	7780 <sup>902</sup>	8000 <sup>424</sup>
Πλάτος Βάσης	2342	2342	2342	2760	2760
Κιβώτιο (Μεταλλικό-Ξύλινο)	Μεταλλικό	Μεταλλικό	Μεταλλικό	Μεταλλικό	Μεταλλικό
Αριθμός παραβρίτων	—	—	—	—	—
Υψος κιβωτίου από αβρατροχία	2370	2370	2370		2360
Τύπος φρεσίων	—	—	—	—	—
Αριθμός αξόνων	2	2	2	2	2
Απόσταση αξόνων αξόνων	4027	4027	4027	4050	4500
Απόσταση αξόνων φρεσίων	—	—	—	—	—
Απόσταση οφθαλμών φρεσίων	—	—	—	—	—
Φυλάκισμα (κλίση-αυτοστρα)	—	—	—	—	—
Οφθαλμοί (κλίση-σταθεροί)	—	—	—	—	—
Κρίση προσδέσεως	—	—	—	—	—
Αυτομάτος πέδη	NAI	NAI	NAI	NAI	NAI
Υδροτροχιά	—	—	—	—	—
Τύπος αυτομάτου πέδης	WESTINGHOUSE	WESTINGHOUSE	WESTINGHOUSE	WESTINGHOUSE	Ανορθογώνιο τύπου
Τύπος Βαλβίδας	W. K/2	W. K/2	W. K/2	LUVI 8"	
Τύπος ρυθμιστή τροχοπέδη	—	—	—	—	—
Είδος τροχοπέδη	Συκοειδής	Συκοειδής	Συκοειδής	Συκοειδής	Συκοειδής
Σταθμία εγκατάστασης μεθυσμένου βαρικού	—	—	—	—	—
Κύλινδρος πέδης	10"	10"	10"	8"	
Αριθμός πέδητων σε κάθε τροχή	2x350	2x350	2x350	2x350	2x360
Πέδη εδάσεως με μολύβι-τροχαλία (M-T)	Τροχαλία	Τροχαλία	Τροχαλία	Τροχαλία	
Εγκατάσταση πέδης κινη-εμφυση (K-E) G-P	—	—	—	—	—
Είδος τροχών	Ακτινω Μεταλλο	Ακτινω Μεταλλο	Ακτινω Μεταλλο	Ακτινω Μεταλλο	Ακτινω Μεταλλο
Διαμέτρος των μολύβι στήριξης	115x200	115x200	115x200	115x200	115x200
Είδος τροχών (ακτινωμοί-με επίδωτρο)	02067906	02067906	02067906	Επίδωτρο	Επίδωτρο
Διαμέτρος (επίδωτρο-επίδωτρο)	φ 843	φ 843	φ 843	φ 850	φ 850

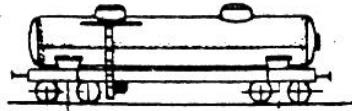
ΣΧΗΜΑΤΑ ΔΙΑΣΚΕΥΑΣΜΕΝΑ ΓΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑ ΣΥΣΤΡΩΜΑΤΟΣ



ΣΧΗΜΑΤΑ

ΑΡΙΘΜΗΣΗ

8a

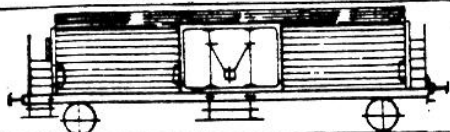


706.000-009

Κίνησης Λιανότητας	P
Κατηγορία και τύπος	ZACSS-Y
Γωνιά στήριξης	90
Προέλευση	ΡΟΥΜΑΝΙΑ
Κατασκευαστής	UYA
Τύμβωση προμήθειας	5225/83
Χρονιά κατασκευής	1984
Μήκος ταξίματος	120
Απόζη οφθαλμών έλξεως (Αριστερά-αριστερά)	100 856
Πάχος μαγιάλας για μικροκή βελία	NAI
Μήκος βόρειας	11 100
Πλάτος βόρειας	8 300
Κιβώτιο (Μεταλλικό-Ξύλινο)	ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ
Αριθμός παραθύρων	-
Υψος κιβωτίου από αεραγωγοί	4244
Τύπος φρεσίων	Y25C33
Αριθμός αερίων	4
Απόσταση αερίων αερίων	9 100
Απόσταση αερίων φρεσίων	189
Απόσταση αερίων φρεσίων	7 300
Βιταμίδα (μικροί-ακονιστή)	Ακονιστή
Ορθοστάτες (μικροί-σταθεροί)	-
Κρίμα προσδεσμών	-
Αυτομάτος πέδα	NAI
Υπεραυτομάτα	NAI
Τύπος αυτομάτου πέδα	KE-GP-A
Τύπος βελβίδας	KE-IC-SL
Τύπος ρυθμιστού τροτοπέδων	DRT-3A-450
Είδος τροτοπέδων	ΙΣΤΟΒΙΔΗΡΟ
Σύστημα εναλλαγής μεδονίμου βαρως	ΑΥΤΟΜΑΤΟ
Κυλινδρος πέδα	10/18
Αριθμός πεδίων σε κάθε τροτό	4x250
Πέδα ελαστική με γοτζά-τροτοβία (M-T)	-
Εναλλαγή πέδα μινια-εμφωρτο (R-E) G-P	KE-GP
Είδος τροβίων	180x240
Διάμετρος και μήκος στροβίλων	-
Είδος τροτό (αδύκωτος-με επίβληση)	0206ακ65
Διάμετρος (ακίτρω-επιβλήσεων)	φ 980

**ΣΚΑΡΙΟΝΗΜΑ**

**ΑΡΙΘΜΗΣΗ**



	B183000-199	B183800-397	B231000-199	B142000-199	B146001-030	B159001-270			
	B135000-199	B146000-609	B236000-199	B213000-199	B214900-929	B210000-269			
				(16 chxrs)					
				n)					
								16 chxrs	16 chxrs
Κύκλιος Λιανότητας	ψ1	ψ1	ψ2	ψ2	ψ3	ψ3	8,47003	7,8147015	8,47043
Κατηγορία και τύπος	Ies-v	Ichs-v	Ibes-v	Ibehsv	Ibbehs-v	Ibbehs-v	(218162204)	1620-136t	16200/126t
Συνολικό στήσιμο	200	200	198	200	30	269	16chxrs	22,0m <sup>2</sup>	22,5m <sup>2</sup>
Προέλευση	A Γερμανός	A Γερμανός	A Γερμανός	Δ. Γερμανός	Γαλλοαυστριακός	Γαλλοαυστριακός	45,0m <sup>2</sup>	46,0m <sup>2</sup>	43,0m <sup>2</sup>
Κατασκευαστής	VEB	VEB	VEB	D.W.M	GOSA	GOSA	6,60	6,60	
Συμβολή προμήθειας	1786/60	2180/64	1786/60	NA70	445A1/72	445A1/72			11,74
Τροπολόγιο κατασκευής	1961	1965	1961	1967	1974	1974			18,81
Μέγιστη ταχύτητα	100	100	100	100	100	100			RIV. 1016
Απόσταση οργάνων έρσεως (Αυτοκίνητο-συνδέσμοι)	100t 85t	100t 85t	100t 85t	100t 85t	100t 85t	100t 85t			
Πλάτος κατάλληλο για κεντρική Γαϊόνη					NA1	NA1			5'155" 11,5"
Μήκος άρσεως	11100	11100	11100	11100	13330	13330	5070	5070	
Πλάτος άρσεως	2873	2873	2873	2873	2850	2850	8167024	8163059	
Κιβώτιο (Μεταλλικό-Ξύλινο)	Μεταλλικό	Μεταλλικό	Μεταλλικό	Μεταλλικό	Μεταλλικό	Μεταλλικό	16chxrs		8167053
Αριθμός παραθύρων							5'15,5" 11,5"		13,0 17,0
Υψος κιβωτίου από σιδηροτροχιά	4137	4137	4137	4137	4120	4120	16270		
Τύπος φαρείων							19,5m <sup>2</sup>		20,0
Αριθμός άξωνων	2	2	2	2	2	2	4,2m <sup>1</sup>		4,3
Απόσταση άξωνων άξωνων	6600	6600	6600	6600	8000	8000	6,60		6,60
Απόσταση άξωνων φαρείων							RIV. 1016		
Απόσταση σιδηρών φαρείων							ψ1		
Φωτιστικά (μπαταρία-αυτοκίνητο)	ΚΡΕΙ6ΤΗ	ΚΡΕΙ6ΤΗ	ΚΡΕΙ6ΤΗ	ΚΡΕΙ6ΤΗ	ΚΡΕΙ6ΤΗ	ΚΡΕΙ6ΤΗ			
Ορθοστάτες (κινητά-σταθερά)									
Κρέμα προάρσεως									
Αυτοκίνητος πέδη	NA1	NA1	NA1	NA1	NA1	NA1			
Υεραεροκίνητος	NA1	NA1	NA1	NA1	NA1	NA1			
Τύπος αυτοκίνητου πέδου	KNORR KE-6P	KNORR KE-6P	KNORR KE-6P	KNORR KE-6P	BERLIGN O-GE-A	BERLIGN O-GE-A			
Τύπος βαλβίδας	KE-20-AL	KE-20-AL	KE-20-AL	KE-10-SL	EST 3F	EST 3			
Τύπος ρυθμιστή τροχοπέδη	DRV 2S 450	DRV 2S 450	DRV 2S 450	DRV 2S 450	DRV 2A 450 1/2	DRV 2A 450 1/2			
Είδος τροχοπέδη	Ζυγοπέδη	Ζυγοπέδη	Ζυγοπέδη	Ζυγοπέδη	Ζυγοπέδη	Ζυγοπέδη			
Σύστημα ενοποίησης πεδουμένου βαρικού	12"	12"	12"	14"	14"	14"			
Κύκλιος πέδου	4x250	4x250	4x250	4x250	4x250	4x250			
Αριθμός πέδητων σε κάθε τροτό									
Πέδη έλκαστος με μοχλό-τροχάκια (ΜΤ)									
Ενοποίηση πέδου κενό-έμφραστο- (Κ-Ε) G-P	E-GP	E-GP	E-GP	E-GP	E-GP	E-GP			
Είδος τροχών	WS-WSP 120x240	WS-WSP 120x240	WS-WSP 120x240	WS-WSP 120x240	WS-WSP 120x240	WS-WSP 120x240			
Απόσταση και μήκος άξωνων	120x179	120x179	120x179	120x179	120x179	120x179			
Είδος τροχών (έλκαστος-με επίδωτρα)	Επίδωτρα	Επίδωτρα	Επίδωτρα	Επίδωτρα	Επίδωτρα	Επίδωτρα			
Απόσταση (έλκαστος-επίδωτρα)	φ850 φ1000	φ850 φ1000	φ850 φ1000	φ850 φ1000	φ850 φ1000	φ850 φ1000			
Παράδοχος	2	2	2	2	2	2			
Σταθερότητα σε όλη την ταχύτητα	4,5	5	6,4	5	6,4	6,4			
Μήκος (900x1200)	17	17	20	20	26	26			