

## Zu DB Güterwagen G62 bzw H300

### 1960

Ein Probewagen 195700 Gltmms 62 wurde 1960 geliefert.

### 1963-1965

Geliefert wurden

399 Wagen 195701 - 196099 °Hbcs 300 Gltmms 62

100 Wagen 196100 - 196199 °Hbcrs-v 300 Gltmmehs 62

100 Wagen 2135100 - 2135199 •Hbcrs-v 300 Gltmmehs 62

Die Wagen waren tatsächlich schon ab 1963 mit UIC-Kennzeichnung (und 6-stellige DB-Nummern) geliefert.

### 1965

Der Umzeichnungsplan von April 1965 enthält folgende Angaben:

195700 - 196099 > 2123 400 - 2123799 •Hbcs 300 Gltmms 62

196100 - 196199 > 2135 000 - 2135099 •Hbcrs-v 300 Gltmmehs 62

Nach der Nummernplan von Februar 1965 sollte der Wagen 195700 noch zu •Hbcs 301 umgezeichnet werden.

### 1965-1983

Im Laufe der Zeit wurden einige •Hbcrs-v zu •Hbcs ohne Heizleitungen umgebaut.

Hierfür war schon seit 1967 die Nummergruppe 2123800 - 2123999 vorgesehen.

Wagen die nach 1979 umgebaut wurden erhielten direkt neue Nummern nach dem 1980 Umzeichnungsplan.

Bis 1983 wurden mindestens 45 Wagen umgebaut. Nach 1983 wurden keine weitere Wagen umgebaut.

Diese 45 Wagen erhielten ab 1980 die neue Nummern 2330400 - 2330444 Hbcs 300.

### Der Umzeichnungsplan 1980 enthält folgende Angaben:

2330000 - 2330399 Hbcs 300 ex 2123400 - 2123799 •Hbcs 300

2330400 - 2330444 Hbcs 300 - siehe oben

2330445 - 2330599 Hbcs 300 - wurden nicht genutzt

2330600 - 2330751 Hbcs-uv 300 ex 2135000 - 2135199 •Hbcrs-v 300

2330752 - 2330799 Hbcs-uv 300 - wurden nicht genutzt

### Ausmusterung

Der letzte Hbcs 300 wurde 1997 ausgemustert.

Ab 1998 hielt sich eine einzelne Hbcs-uv 300 noch im Bestand. 2001 wurde dieser auch ausgemustert.